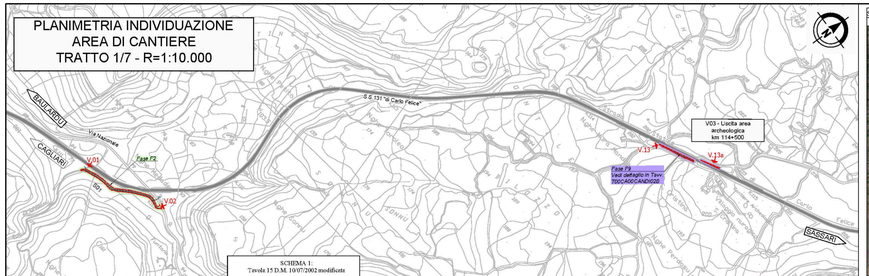
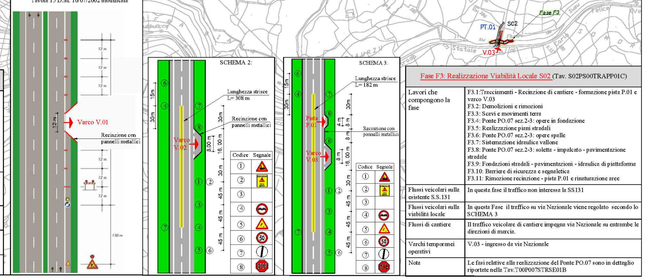
PLANIMETRIA INDIVIDUAZIONE AREA DI CANTIERE TRATTO 1/7 - R=1:10.000



SCHEMA 1:
Tavola 15 D.M. 10/07/2002 modificata



SCHEMA 2:

SCHEMA 3:

Fase F2: Realizzazione Viabilità Locale S01 (Tavv.S01PS00TRAPP01C)

Lavori che compongono la fase	F2.1 Tracciamenti - recinzioni di cantiere - apertura varchi - segnaletica stradale F2.2: Demolizioni - Rimozioni muretti e secco F2.3: Scavi e movimenti terra F2.4: Formazione tombini sez.2-sez.18 F2.5: Realizzazione piani stradali - idraulica di pittoforma F2.6: Fondazioni stradali e pavimentazioni F2.7: Barriere di sicurezza e segnaletica F2.8: Ricostruzione muretti e secco F2.9: Smontaggio recinzioni e recinzioni di cantiere
Flussi veicolari sulla esistente S.S.131	Per la durata delle Fase il traffico veicolare si sviluppa secondo l'attuale configurazione; in corrispondenza del varco V.01 il traffico viene regolato secondo lo SCHEMA 1 che modifica le TAVOLA 15 del D.M. 10/07/2002
Flussi veicolari sulle viabilità locale	Nella Fase F2 il traffico su via Nazionale viene regolato secondo lo SCHEMA 2
Flussi di cantiere	Il traffico veicolare di cantiere impegna via Nazionale su entrambe le direzioni di marcia e la SS131 nelle direzione Sassari.
Varchi temporanei operativi	V.01 - ingresso dalla SS131 dir. Sassari V.02 - ingresso da via Nazionale

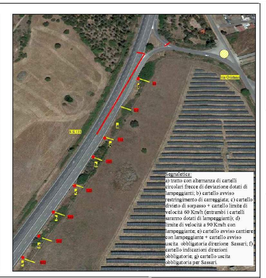
Fase F3: Realizzazione Viabilità Locale S02 (Tav. S02PS00TRAPP01C)

Lavori che compongono la fase	F3.1:Tracciamenti - Recinzione di cantiere - formazione piста P.01 e varco V.03 F3.2: Demolizioni e rimozioni F3.3: Scavi e movimenti terra F3.4: Ponte PO.07 sez.2-3: opere in fondazione F3.5: Realizzazione piani stradali F3.6: Ponte PO.07 sez.2-3: opere spalle F3.7: Sistemazione idraulica vallone F3.8: Ponte PO.07 sez.2-3: soletta - impalcato - pavimentazione stradale F3.9: Fondazioni stradali - pavimentazioni - idraulica di pittoforma F3.10: Barriere di sicurezza e segnaletica F3.11: Rimozione recinzione - piста P.01 e ristrutturazione rece
Flussi veicolari sulla esistente S.S.131	In questa fase il traffico non interessa la SS131
Flussi veicolari sulla viabilità locale	In questa Fase il traffico su via Nazionale viene regolato secondo lo SCHEMA 3
Flussi di cantiere	Il traffico veicolare di cantiere impegna via Nazionale su entrambe le direzioni di marcia.
Varchi temporanei operativi	V.03 - ingresso da via Nazionale
Note	Le fasi relative alla realizzazione del Ponte PO.07 sono in dettaglio riportate nella Tav.:T00PO07STRSE01B

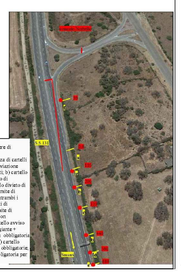
Fase F30: Pavimentazione Comunale al Km 120+00 (nuovo Svincolo Pauliltano - v. Tav.S05PS00TRAPP01C)

Lavori che compongono la fase	F30.1 Lstosc: installazione segnaletica stradale provvisoria F30.2: Lsto ex: scerifiche F30.3: Lsto ex: innalzamento tombini F30.4: Lsto ex: pavimentazione e segnaletica orizzontale F30.5: Lsto ex: rimozione segnaletica e spostamento sul lato destro F30.6: Lsto dx: scerifiche F30.7: Lsto dx: innalzamento tombini F30.8: Lsto dx: pavimentazione e segnaletica orizzontale F30.9: Lsto dx: rimozione segnaletica
Flussi veicolari sulla viabilità locale	A partire dalla Fase F30.1 il traffico sulle viabilità interessate dai lavori sarà regolato secondo lo SCHEMA 4/i del D.M. 10/07/2002
Flussi di cantiere	Il traffico veicolare di cantiere impegna la viabilità urbana e dalla zone industriale di Pauliltino.
Note	- Completata la sottofase F30.5 la segnaletica viene spostata simmetricamente sul lato destro della carreggiata stradale prima di iniziare la sottofase Fase F30.6 - Completata lasottofase Fase F30.9 si ripete il traffico la viabilità - La Fase in esame si svilupperà in cotemporenea con la realizzazione del nuovo Svincolo Pauliltino (FASE F19)

SCHEMI 10



SCHEMI 11



Stip Fasi F29.1: Adeguamento Piazzole di sosta

Lavori che compongono la fase	Piazzole PS01 (lato dx) al Km 121+450 F29.1a Irrisicumenti - recinzioni di cantiere - segnaletica stradale sulla SS131 F29.1b: Demolizioni - Rimozioni - Scavi e movimenti terra F29.1c: Formazione rilevato e pietrifiorme stradale F29.1d: Pavimentazioni - Barriere di sicurezze - Segnaletica F29.1e: Rimozione recinzioni di cantiere e segnaletica provvisorie
Flussi veicolari sulla esistente S.S.131	A partire della sottofase F29.1a il traffico veicolare sulla SS131 dir. Cagliari si sviluppe secondo lo SCHEMA 15 del D.M. 10/07/2002
Flussi di cantiere	I flussi di cantiere interessono la SS131

Fase F14: Realizzazione Viabilità Locale B (CN.12) Km 122+00

Lavori che compongono la fase	F14.1:Tracciamenti - Recinzione di cantiere - Formazione varchi V.31-V31a- Piste P7.6 F14.2: Taglio essenze arboree (esclipito) - espianto di essenze arboree di pregio F14.3: Demolizioni e rimozioni F14.4: Scavi e movimenti terra F14.5:Ponte sez. 19-21 (Rio Pilzita): scavi e opere in fondazione F14.6:Muri sez. 18-23: scavi e opere in fondazione F14.7: Scotolare sez.10: scavi e opere in fondazione F14.8: Ponte sez. 19-21 (Rio Pilzita): spalle F14.9: Muri sez. 18-23: tutti in elevazione F14.10: Scotolare sez.10: pareti in elevazione F14.11: Ponte sez. 19-21 (Rio Pilzita): varo travi e formazione impalcato F14.12: Scotolare sez.10: soletta di chiusura F14.13: Realizzazione piani stradali - idraulica di versante e di pittoforme F14.14: Realizzazione laterale imbocco scotolare sez. 10 per collegamento con la Viabilità Locale A F14.15: Fondazioni stradali - pavimentazioni F14.16: Barriere di sicurezze e segnaletica F14.17: Indivazione zona di rilocco RidPista in corrispondenza del rilevato ferroviario F14.18: Rimozione recinzioni - chiusura varchi V.31 - V.31a - Rimozione piste P7.6 e rinstruzione rece
Flussi veicolari sulla esistente S.S.131	Nella Fase il traffico veicolare si sviluppe secondo l'attuale configurazione mantenendo aperto il varco in ecesso Fase F21
Flussi veicolari sulle viabilità locale	Durante tutta la durate della fase il traffico veicolare si sviluppe secondo il'incrocio delle esistente viabilità comunale con immissione dello svincolo Pauliltino esistente.
Flussi di cantiere	Il traffico veicolare di cantiere impegna sia la SS131 che l'esistente viabilità comunale delle zone.
Varchi temporanei operativi	V.31 - ingresso al cantiere dello svincolo Pelilitino esistente V.31a - Accesso al cantiere della SS1131 dir. Sassari
NOTE	- La presente Fase F14 deve essere realizzata in contemporanea con la Fase F19 di realizzazione del nuovo svincolo Pauliltino - Completata la Fase F15.5 viene attivata la cocinta del traffico che garantisce la continuità viaria del traffico servito dalla viabilità commisle secondaria. - La fase di sotto relativa alla realizzazione del ponte idraulico sul Rio Pilzita (Gin 122+015.40 - v. Tav. S20PO01GETE16.A - v. Tav. S20PO01GETE02A) dovà essere effettuata secondo le specifiche di dettaglio riportate nella FASE F14 - La fase di sotto relativa alla realizzazione del ponte idraulico sul Rio Mannu (Gn 122+339.50 - v. Tav. S20PO02GED20A) dovrà essere eseguita inclinando la parete di scavo 2/3 come riportato nella Fig 1.

Fase F15: Realizzazione Viabilità Locale A (CS.10) Km 122+00

Lavori che compongono la fase	F15.1:Tracciamenti - Recinzione di cantiere - Formazione varchi V.32-V32a F15.2: Scotolare sez.23: scavi e opere in fondazione F15.3: Scotolare sez.23: pareti in elevazione F15.4: Scotolare sez.23: soletta di chiusura F15.5:Realizzazione laterale imbocco scotolare sez.23 F15.6:Tracciato stradale: demolizioni e rimozioni F15.7: Tracciato stradale :scavi e movimenti terra F15.8: Ponte Rio Pilzita sez. 19 (SS131) -21 (SS13): scavi e opere in fondazione F15.9: Ponte Rio Mannu sez. 33 (SS131) -34 (SS13):scavi e opere in fondazione F15.10: Formazione tombino sez.86 F15.11: Realizzazione piani stradali - idraulica di versante e di pittoforme F15.12: Ponte Rio Pilzita sez. 19 (SS131) -21 (SS13):spalle F15.13: Ponte Rio Mmnu sez. 33 (SS131) -34 (SS13):spalle F15.14: Imvivenzione Rio Mannu - Rio Pilzita F15.15: Ponte Rio Pilzita sez. 19 (SS131) -21 (SS13):varo travi e formazione impalcato F15.16: Ponte Rio Mmnu sez. 33 (SS131) -34 (SS13):varo travi e formazione impalcato F15.17: Fondazioni stradali - pavimentazioni F15.18: Barriere di sicurezze e segnaletica F15.19: Rimozione recinzioni - chiusuri varchi V.32 - V.32a
Flussi veicolari sulla esistente S.S.131	Durante tutte le durate della fase dovremno essere garantiti i passaggi di accesso alla viabilità rurale secondarie indicati dalle frecce in giallo.
Flussi veicolari sulle viabilità locale	Il traffico veicolare di cantiere impegna la viabilità comunale della zona industriale Pauliltino.
Varchi temporanei operativi	V.31 - ingresso al cantiere dello svincolo Pelilitino esistente V.31a - Accesso al cantiere della SS131 dir. Sassari
NOTE	- La presente Fase F15 deve essere realizzata in contemporanea con la Fase F19 di realizzazione del nuovo svincolo Pauliltino - Completata la Fase F15.5 viene attivata la cocinta del traffico che garantisce la continuità viaria del traffico servito dalla viabilità commisle secondaria. - La fase di sotto relativa alla realizzazione del ponte idraulico sul Rio Pilzita (Gin 122+015.40 - v. Tav. S20PO01GETE16.A - v. Tav. S20PO01GETE02A) dovà essere effettuata secondo le specifiche di dettaglio riportate nella FASE F14 - La fase di sotto relativa alla realizzazione del ponte idraulico sul Rio Mannu (Gn 122+339.50 - v. Tav. S20PO02GED20A) dovrà essere eseguita inclinando la parete di scavo 2/3 come riportato nella Fig 1.

Fase F16: Realizzazione Viabilità_S04_(Tav. S04PS00TRAPP01C - Tav. S04PS00TRAPP02C)

Lavori che compongono la fase	F16a.1:Tracciamenti - Recinzione di cantiere - Formazione varchi V.5-V5e - deviazione traffico F16a.2: Taglio ezz.74-106 (lato ex): Scavi - movimenti terra - Rimozioni muretti e secco F16a.3: Taglio ezz.74-106 (lato ex): Realizzazione piani stradali e idraulica di pittoforma F16a.4:Tratto ezz.74-106 (lato ex): Fondazioni stradali - pavimentazioni - Rifacimento muretti e secco F16a.5: Tratto ezz.74-106 (lato ex): Barriere di sicurezze - segnaletica - prima bitumature F16b.1:Tratto ezz.74-106 (lato dx): montaggio deviazione traffico F16b.2: Tratto ezz.74-106 (lato dx): Scavi e movimenti terra- Rimozionimuretti e secco F16b.3: Tratto ezz.74-106 (lato dx): Realizzazione piani stradali e idraulica di pittoforma F16b.4: Tratto ezz.74-106 (lato dx): Fondazioni stradali - pavimentazioni-Rifacimento muretti e secco F16b.5: Tratto ezz.74-106 (lato dx): Barriere di sicurezze - segnaletica - bitumature finale F16b.6: Tratto ezz.74-106 (lato dx): smontaggio recinzioni e apertura al traffico tratto 74-106 F16c.1: Tratto ezz.1-74 : Demolizioni e rimozioni muretti e secco F16c.2: Tratto ezz.1-74 : Realizzazione piani stradali - idraulica di pittoforme - Idraulica di versante - Tubazioni di attraversamento F16c.3: Tratto ezz.1-74 : Fondazioni stradali - pavimentazioni - Muretti e secco F16c.4: Tratto ezz.1-74 : Barriere di sicurezze e segnaletice F16c.5: Tratto ezz.1-74 : Rimozione recinzioni - segnaletice stradale e varchi
Flussi veicolari sulla viabilità locale	Durante tutte la durate della fase il traffico con immissione dell'Accesso CA-1 (freccia in giallo) sarà deviato secondo il Percorso 1 indicato in rosso. Le frecce in viola indicai il Varco V.08. Il Percorso 1 è costituito dalle esistente viabilità comunale: bitumate costituite da una carreggiatte unica e doppio verso di circolazione della larghezza di 5.20 m, lungo il tracciato non vi camminono sopre d'arte che possono condizionare il traffico veicolare. Va inoltre osservato che i flussi veicolari deviati sono costituiti esclusivamente dal traffico dei mezzi che attualmente utilizzano il varco CA-1 (freccia gialla)
Flussi di cantiere	Il traffico veicolare di cantiere impegna la viabilità locale esistente e la SP 15 in corrispondenza del Varco V.05a (Svincolo Abbasanta)
Varchi temporanei operativi	V.05 - ingresso al cantiere tratto sez.1-74 V.05a - ingresso cantiere tratto sez.74-105
NOTE	Al fine di garantire la continuità di accesso alle strutture produttive il tratto tre le sez.74 e le sez.106 sarà realizzato secondo due diverse cantieri: - Fase relative alla realizzazione del tracciato sul lato sinistro dir. Cagliari - Fase relative alla realizzazione del tracciato sul lato destro dir. Cagliari che prevedono la parzializzazione della sezione stradale secondo lo SCHEMA 66 del D.M. 10/07/2002 con regolazione semaforica.

Fase F28: Adeguamento intersezione parziale al Km 126+350 (Tav. V06PS00TRAPP01A)

Lavori che compongono la fase	F28.1 tracciamenti - recinzioni di cantiere - segnaletica stradale sulla SS131 e su vie Oristanto F28.2: Rimozione barriere di sicurezze e demolizione opere interferenti F28.3: Montaggio nuove barriere di sicurezze F28.4 : Chiusura svincolo su via Oristano F28.5 : Demolizioni pavimentazioni esistenti e rinstruzione rece F28.6: rimozione segnaletica temporanee e recinzioni di cantiere
Flussi veicolari sulla esistente S.S. 131	A partire della sottofase Fase F28.1 il traffico veicolare sulla SS131 dir. Sassari si sviluppa secondo lo SCHEMA 16 del D.M. 10/07/2002
Flussi veicolari sulla viabilità locale	A partire della sottofase Fase F28.1 su via Oristano e via Azuni sarà rimosso la segnaletica stradale con l'indicazione dello svincolo per la SS131
Flussi di cantiere	I flussi di cantiere interessono via Oristano, via Azuni e la viabilità locale a servizio della zona industriale di Abbasanta

Fase F41: Realizzazione Viabilità Locale A Km 127 (v. Tav. S21PS00TRAPP01C)

Lavori che compongono la fase	F41.1:Tracciamenti - Recinzione di cantiere - Formazione varchi - Formazione Piste P7.07 F41.2: Taglio essenze arboree (esclipito) - espianto di essenze arboree di pregio F41.3: Demolizioni e rimozioni F41.4: Scavi e movimenti terra F41.5: Formazione Ponte Rio Bonorchinese; A53b sez. A52 : opere in fondazione F41.6: Formazione Ponte Rio Bonorchin sez. A53b - sez. A52 : spalle F41.7: Formazione Ponte Rio Bonorchin sez. A53b - sez. A52: varo travi e formazione impalcato F41.8: Realizzazione piani stradali - idraulica di versante e di pittoforme F41.9: sistemazioni idrauliche Rio Bonorchin F41.10: Fondazioni stradali - pavimentazioni F41.11: Barriere di sicurezze e segnaletice F41.13: Rimozione recinzioni - chiusuri varchi - Rimozione piste P7.07 e rinstruzione rece
Flussi veicolari sulla esistente S.S. 131	A partire della Fase F41.1 il traffico sulla SS11 carreggiata dir. Cagliari sarà regolato secondo lo SCHEMA 9
Flussi veicolari sulle viabilità locale	Durante tutta la durate della fase il traffico veicolare si sviluppe secondo il'incrocio delle esistente viabilità comunale con immissione dello svincolo Pauliltino esistente.
Flussi di cantiere	Il traffico veicolare di cantiere impegna sia la SS131 che l'esistente viabilità comunale delle zone.
Varchi temporanei operativi	V.34 - ingresso al cantiere dello svincolo sulla SP64 V.34 - Accesso ai fondi dalla SS131 dir. Cagliari
NOTE	- La presente Fase F41 deve essere realizzata in contemporanea con la Fase F19 di realizzazione del nuovo svincolo Pauliltino - Completata la Fase F15.5 viene attivata la cocinta del traffico che garantisce la continuità viaria del traffico servito dalla viabilità commisle secondaria. - La fase di sotto relativa alla realizzazione del ponte idraulico sul Rio Pilzita (Gin 122+015.40 - v. Tav. S20PO01GETE16.A - v. Tav. S20PO01GETE02A) dovà essere effettuata secondo le specifiche di dettaglio riportate nella FASE F14 - La fase di sotto relativa alla realizzazione del ponte idraulico sul Rio Mannu (Gn 122+339.50 - v. Tav. S20PO02GED20A) dovrà essere eseguita inclinando la parete di scavo 2/3 come riportato nella Fig 1.

Fase F42: Realizzazione Viabilità Locale B (CN.13) - km 127+00

Lavori che compongono la fase	F42.1: Tracciamenti - Recinzione di cantiere - Formazione varchi - installazione segnaletica stradale F42.2: Demolizioni e rimozioni F42.3: Scavi e movimenti terra F42.4: Formazione Ponte Rio Bonorchinese sez. B8 - sez. B12 : opere in fondazione F42.5: Formazione Ponte Rio Bonorchinese. B8 - sez. B12: spalle F42.6: Formazione Ponte Rio Bonorchin sez. B8 - sez. B12: varo travi e formazione impalcato F42.7: Realizzazione piani stradali - idraulica di versante e di pittoforme F42.8: sistemazioni idrauliche Rio Bonorchin F42.9: Fondazioni stradali - pavimentazioni F42.10: Barriere di sicurezze e segnaletice F42.12: Rimozione recinzioni - chiusuri varchi
Flussi veicolari sulla esistente S.S.131	
Flussi veicolari sulla viabilità locale	La fase F42 in prossimanti dello svincolo con via Azuni sarà realizzato prezzibilzzando le sede stradale secondo lo SCHEMA 6/i del D.M. 10/07/2002 ehemitivamente nelle due corsie di marcia.
Flussi di cantiere	Il traffico veicolare di cantiere impegna: - la SS131 in corrispondenze dello svincolo Norbello - la SP 64 / - la viabilità della zone industriale Norbello - via Azuni
Varchi temporanei operativi	V.38a - ingresso al cantiere dello svincolo Norbello V.38 - Accesso dello svincolo via Azuni - viabilità zone industriale Norbello
NOTA	La Fase F.42 dovrà essere realizzata in contemporanea con la Fase F.21 (sdoganamento svincolo Norbello) - La fase di sotto relative alla realizzazione del ponte idraulico sul Rio Bonorchin sez.B8-sez.B12 dovrà essere eseguita inclinado le pareti di scavo in modo da non interferaire con l'esistente Ponte sulla SS131 (v. Tav. S21PO03GETB02A). - Le fasi relative alle rettificazione del Ponte sul Rio Bonochin sono in dettaglio riportate nelle Tav. T00PO03STRSE01A

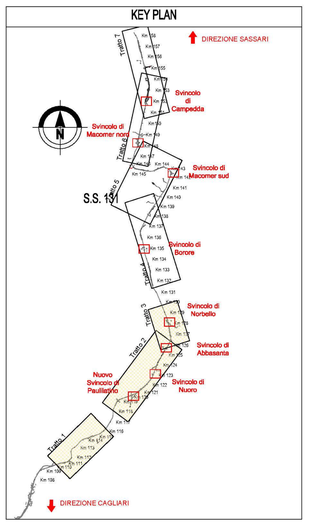
Fase F43 : Intervento sulla SS131 - tratto dal Km 127+365 al Km 177+845 (v. Tav. S21PS00TRAPP01C)

Lavori che compongono la fase	F43.1: Installazione segnaletice deviazione traffico dir. Sassari della SS131 alla Locale B F43.2: Installazione segnaletice deviazione traffico dir. Cagliari della SS131 alla Locale A F43.3: Demolizione pittoforme stradale pontiscello esistente - scavi F43.4: Realizzazione nuovo pontiscello sul RIO Bonorchin: fondazioni F43.5: Realizzazione nuovo pontiscello sul RIO Bonorchin: spalle F43.6:Realizzazione nuovo pontiscello sul RIO Bonorchin: varo travi e pietrifiorme stradale F43.7: Ridesito stradale F43.8: Idraulica di pittoforme - Pavimentazioni F43.9: Barriere di sicurezze - Segnaletice stradale F43.10: Rimozione segnaletice stradale di deviazione
Flussi veicolari sulla esistente S.S.131	A partire dalla sottofase Fase F43.1 il traffico sulla SS131 in direzione Sassari sarà deviato secondo gli SCHEMI 1/i sulla base dei TRASTA T01 A partire dalla sottofase Fase F43.2 il traffico sulla SS131 in direzione Cagliari sarà deviato secondo gli SCHEMI 11
Flussi veicolari sulla viabilità locale	A partire delle Fasi F43.1 ed F43.2 il traffico sulle viabilità comunale sarà interessato anche dei volumi ritinenti la SS131 deviati lungo la Viabilità Locale A e B
Flussi di cantiere	Il traffico veicolare di cantiere impegna: - la SS131 - la viabilità locale delle zone industriale Norbello-Abbasante - via Azuni e via Oristano
NOTE	- La sottofase Fase F.43 potrà iniziare solamente dopo il completamento delle Fasi F41 nd F42 - La fasi relative alla rettificazione del Ponte sul Rio Bonochi sono in dettaglio riportate nel'a Tav. T00PO03STRSE01A

FASE 44 - Intervento sulla SS131 - tratto dal Km 121+600 al Km 122+640 (v. Tav. S20PS00TRAPP01C - Tav. S20PS00TRAPP02C)

Lavori che compongono la fase	F44.1: Attivazione delle viabilità Locale A con inizio del nuovo svincolo Pauliltino (v. SCHEMA 12a) e immissione in prossimità dello svincolo Nuoro (v. SCHEMA 12c) . F44.2: Attivazione Locale B dallo svincolePauliltino (rotatoria Sud) all'Area RFI F44.3: Instellezione segnaletica deviezione traffico (dir. Sassari e dir. Cagliari) per chiusure delle SS131 del Km 121+170 (svincolo Pauliltino) al Km 123+370 (svincolo Nuoro-Abbasanta) F44.4: Demolizione pittoforme stradale e ponticelli esistenti sul Rio Mmnu e sul Rio Pilzita F44.5: Realizzazione nuovi ponticellinsi Rio Mmnu e sul Rio Pilzita F44.6: Ridesito stradale - Idraulica di pittoforme - Pavimentazioni F44.7: Sistemazione idrauliche Rio Mmnu e Rio Pilzita F44.8: Barriere di sicurezze - Segnaletice stradale F44.9: Rimozione segnaletice stradale di deviezione
Flussi veicolari sulla esistente S.S. 131	Completata la sottofase F44.3 il traffico sulla SS131, in entrambe le direzioni, sarà deviato sulla Locale A secondo gli SCHEMI 12
Flussi veicolari sulle viabilità locale	Completata la sottofase F44.2 il traffico sulle viabilità locale che affiesce agli svincoli Pauliltino e Nuoro-Abbasanta, in direzione Sassari e Cagliari, sarà deviato sulla nuova Strada Locale A. A partire delle sottofase F44.2 il traffico per la zona di pertinenze RFI ed Km 122+250 sarà deviato sulla nuova Strada Locale B con immissione dello svincolo Nuoro.
Flussi di cantiere	Il traffico veicolare di cantiere impegna: - la SS131 nel tratto chiuso al traffico - la viabilità locale delle zone comprese tra lo svincolo Pauliltino e lo svincolo Nuoro-Abbasanta
NOTE	- La Fase F.44 potrà iniziare solamente dopo il completamento delle Fasi F19 (nuovo svincolo Pauliltino), F14 (realizzazione viabilità locale B) ed F15 (realizzazione viabilità Locale A). - Le fasi relative alle realizzazione del Ponte sul Rio Mmnu (PO. 02) e sul Rio Pilzita (PO.01) sono in dettaglio riportate rispettivamente nelle Tav.:T00PO02STRSE01A - Tav.T00PO01STRSE01A -

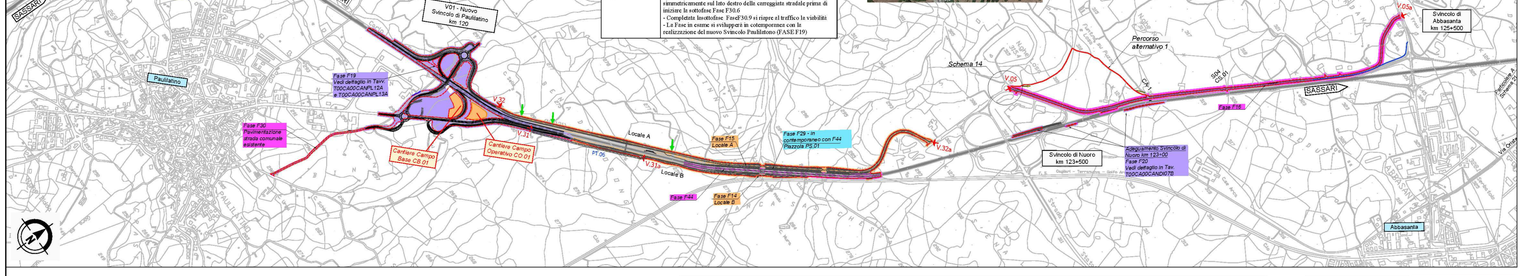
KEY PLAN



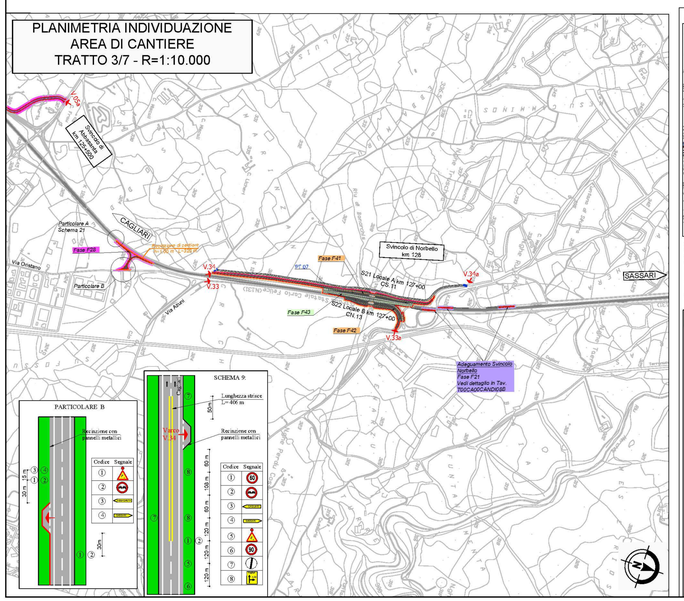
LEGENDA

- Tracciato stradale
- CB.x Campo Base n°x
- CO.x Campo Operativo n°x
- Ingombro opere in progetto
- P.x Pista di cantiere n°x
- V.x Varco n°x
- Step A
- Step B
- Step C
- Step D
- Svincoli trattati in dettaglio in altri elaborati

PLANIMETRIA INDIVIDUAZIONE AREA DI CANTIERE TRATTO 2/7 - R=1:10.000



PLANIMETRIA INDIVIDUAZIONE AREA DI CANTIERE TRATTO 3/7 - R=1:10.000

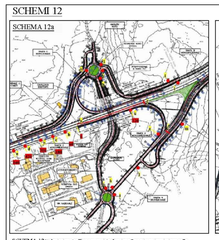


SCHEMA 9

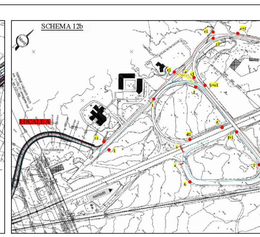
PARTICOLARE B

SCHEMI 12

SCHEMA 12a



SCHEMA 12b



SCHEMA 12a: deviazione traffico carreggiata direzione Sassari con immissione sulla Locale A.
a) Tratto di raccordi con segnali circolari di direzione e lampeggianti L=115 m. b) segnale avviso restringimenti di carreggiata, c) divieto di sorpasso + limite di velocità a 65 Km/h con lampeggiante, d) limite velocità 50 Km/h con lampeggiante, e) avviso uscita obbligatoria per Sassari, f) barriere chiusura carreggiata con lampeggianti, g) segnale uscita obbligatoria per Sassari, h) segnale rotatoria + direzione Sassari+ direzione zero RFI, i) segnale direzione Sassari, l) segnale direzione obbligatoria per zero RFI + segnale chiusura rampa per Sassari, m) segnale direzione per zero RFI

SCHEMA 12b: deviazione traffico carreggiata direzione Cagliari con immissione sulla Locale A. Barriere chiusura carreggiata con lampeggianti, b) carielli avviso chiusura tratto dir. Cagliari e/o Sassari, c) direzione Cagliari, c1) direzione Cagliari (deviazione sulla Locale A), c2) direzione SS131 dir. Nuoro, d) avviso chiusura dir. Cagliari - avviso svolta per SS131 dir. Nuoro, d1) uscita obbligatoria per SS131 dir. Nuoro, d2) uscita obbligatoria per Cagliari-Nuoro SS131 dir., e) rattenizione corsia di svolta con concessione delle esistenti barriere di sicurezza,f) limite di velocità 50 Km/h,

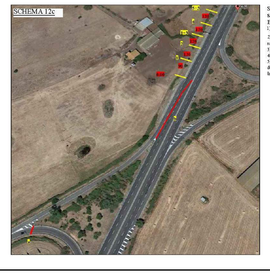
1) deviazione obbligatoria per Sassari

Percorso 1: (linea in rosso): deviazione direzione Cagliari sulla Locale A,

Percorso 2 (linea in blu): traffico di riconnessione dalla Locale A alla direzione Sassari

SCHEMI 13

SCHEMA 12c



SCHEMA 12c: deviazione traffico dalla SS131 per immissione sulla Locale A.
Barriere chiusura carreggiata con lampeggianti;
1) cartello avviso restringimento carreggiata.
2) limite di velocità 50 Km/h + divieto di sorpasso + limite velocità
3) avviso uscita obbligatoria per Cagliari,
4) limite velocità a 80 Km/h,
5) avviso cantiere con lampeggianti, 6) Tratto di raccordo con segnali circolari di direzione e lampeggianti. L=115 m

TAVOLA 64 - D.M. 10/07/2002

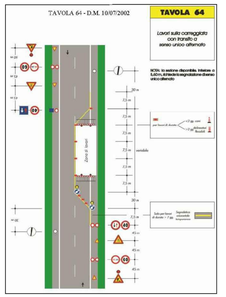


TAVOLA 65

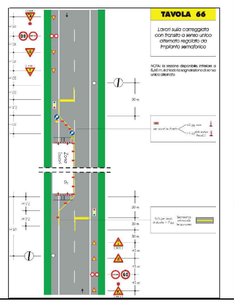
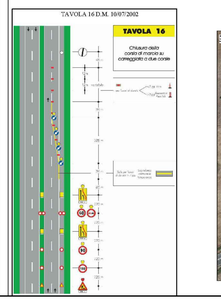


TAVOLA 16 D.M. 10/07/2002



PLANIMETRIA INDIVIDUAZIONE AREA DI CANTIERE TRATTO 3/7 - R=1:10.000

V.34
Svincolo di Norbello km 126
Fase F41
Fase F43
Fase F42
V.33
V.33a
V.35
V.36
V.37
V.38
V.38a
Locale B
Locale A
Particolare A Schema 12
Particolare B
Via