

**PLANIMETRIA INDIVIDUAZIONE
AREA DI CANTIERE
TRATTO 4/7 - R=1:10.000**

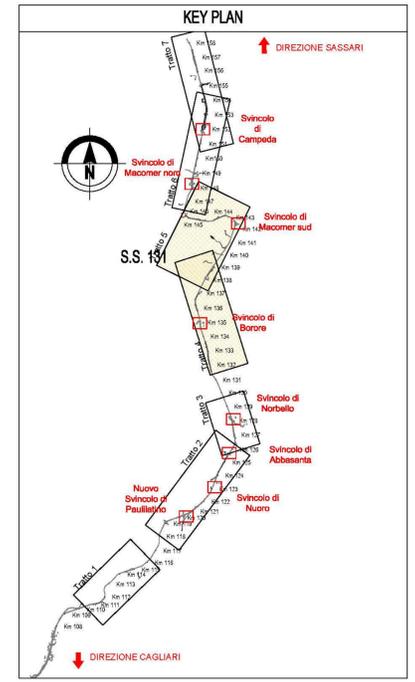
Fase F22: Adeguamento visuale Borere km 135+00

Lavori che compongono la fase
F22.1: installazione recinzioni e segnaletica stradale deviazione traffico veicolare sulla SS 131 - Appena verso V22
F22.2: ampliamento sede stradale per formazione tratto di manovra
F22.3: interventi strutturali sulla spalla esistente
F22.4: pavimentazioni e pinnacoli
F22.5: rimozione recinzioni di cantiere e segnaletica temporanea di deviazione - formazione segnaletica stradale orizzontale e verticale
F22.6: Rimozione recinzioni di cantiere e segnaletica provvisoria

Flussi veicolari sulle esistenti S.S.131
Il traffico di cantiere interessa la visibilità comunale incidente l'area dello svincolo locale

Flussi di cantiere
I flussi di cantiere interessano:
- la SS131 nella carreggiata dir. Cagliari
- la SP 77
- la SP 33
- la visibilità comunale secondaria

Verchi temporanei operativi
V22a: accesso cantiere dalla visibilità comunale
V22b: accesso cantiere dalla rampa di svicolo



Adeguamento Piazzole di sosta - Step Fasi F29.2

Lavori che compongono la fase
F29.2a: tracciamenti - recinzioni di cantiere - segnaletica stradale sulle SS131
F29.2b: Demolizioni - Rimozioni - Scavi e movimenti terra
F29.2c: Formazione rilevato e piattaforma stradale
F29.2d: Pavimentazioni - Barriere di sicurezza - Segnaletica
F29.2e: Rimozione recinzioni di cantiere e segnaletica provvisoria

Flussi veicolari sulle esistenti S.S.131
A partire dalla sottoseg. F29.2a il traffico veicolare sulla SS131 dir. Cagliari si sviluppa secondo lo SCHEMA 16 del D.M. 10/07/2002

Flussi di cantiere
I flussi di cantiere interessano le SS131

Adeguamento Piazzole di sosta - Step Fasi F29.3

Lavori che compongono la fase
Piazzole PS03 (dati dati) al Km 136+00
F29.3a: tracciamenti - recinzioni di cantiere - segnaletica stradale sulle SS131
F29.3b: Demolizioni - Rimozioni - Scavi e movimenti terra
F29.3c: Formazione rilevato e piattaforma stradale
F29.3d: Pavimentazioni - Barriere di sicurezza - Segnaletica - Idraulica di piattaforma
F29.3e: Rimozione recinzioni di cantiere e segnaletica provvisoria

Flussi veicolari sulle esistenti S.S.131
A partire dalla sottoseg. F29.3a il traffico veicolare sulla SS131 dir. Cagliari si sviluppa secondo lo SCHEMA 16 del D.M. 10/07/2002

Flussi di cantiere
I flussi di cantiere interessano:
- la SS131
- la SS129 in direzione Macomer

Adeguamento Piazzole di sosta - Step Fasi F29.4

Lavori che compongono la fase
Piazzole PS04 (dati dati) al Km 140+00
F29.4a: tracciamenti - recinzioni di cantiere - segnaletica stradale sulle SS131
F29.4b: Demolizioni - Rimozioni - Scavi e movimenti terra
F29.4c: Formazione rilevato e piattaforma stradale
F29.4d: Pavimentazioni - Barriere di sicurezza - Segnaletica - Idraulica di piattaforma
F29.4e: Rimozione recinzioni di cantiere e segnaletica provvisoria

Flussi veicolari sulle esistenti S.S.131
A partire dalla sottoseg. F29.4a il traffico veicolare sulla SS131 dir. Cagliari si sviluppa secondo lo SCHEMA 16 del D.M. 10/07/2002

Flussi di cantiere
I flussi di cantiere interessano le SS131

Fase F31: Realizzazione Visibilità S05 Nord (v. Tav. S05P00TRAPP01C - Tav. S05P00TRAPP02C - Tav. S05P00TRAPP03C)

Lavori che compongono la fase
F31.1: Tracciamenti - recinzioni di cantiere - apertura varchi temporanei
F31.2: Demolizioni - Rimozioni marci e secco
F31.3: Scavi e movimenti terra
F31.4: Realizzazione piumi stradali - idraulica di piattaforma - Marci e secco
F31.5: Fondazioni stradali e pavimentazioni
F31.6: Barriere di sicurezza e segnaletica
F31.7: Smontaggio accessi e recinzioni di cantiere

Flussi veicolari sulle esistenti S.S.131
Nella Fase di realizzazione delle strade in esame nella visibilità comunale interessa (sez. SS-90, sez. 70-72, sez. 61-66, sez. 30-31) una ristretta ma sensibile porzione secondo lo SCHEMA 6 del D.M. 10/07/2002

Flussi di cantiere
Il traffico veicolare di cantiere impiega la visibilità comunale, la SS131 in corrispondenza dello svincolo di Norbio, la SP 77 e la SP 33.

Verchi temporanei operativi
V07 - accesso al cantiere dalla visibilità comunale comune alle SS131 in corrispondenza dello svincolo Norbio
V09 - accesso al cantiere dalla visibilità comunale comune alle SP 33 in corrispondenza dello svincolo Borere

NOTE
- Il tratto terminale tra la sez. 107 e la sez. 109 (precedo alla visibilità esistente) sarà realizzato in due fasi che prevedono alternativamente il mantenimento in esercizio di una delle due corsie
- La fase F32 dovrà essere realizzata prima della F29

LEGENDA

Interventi in progetto

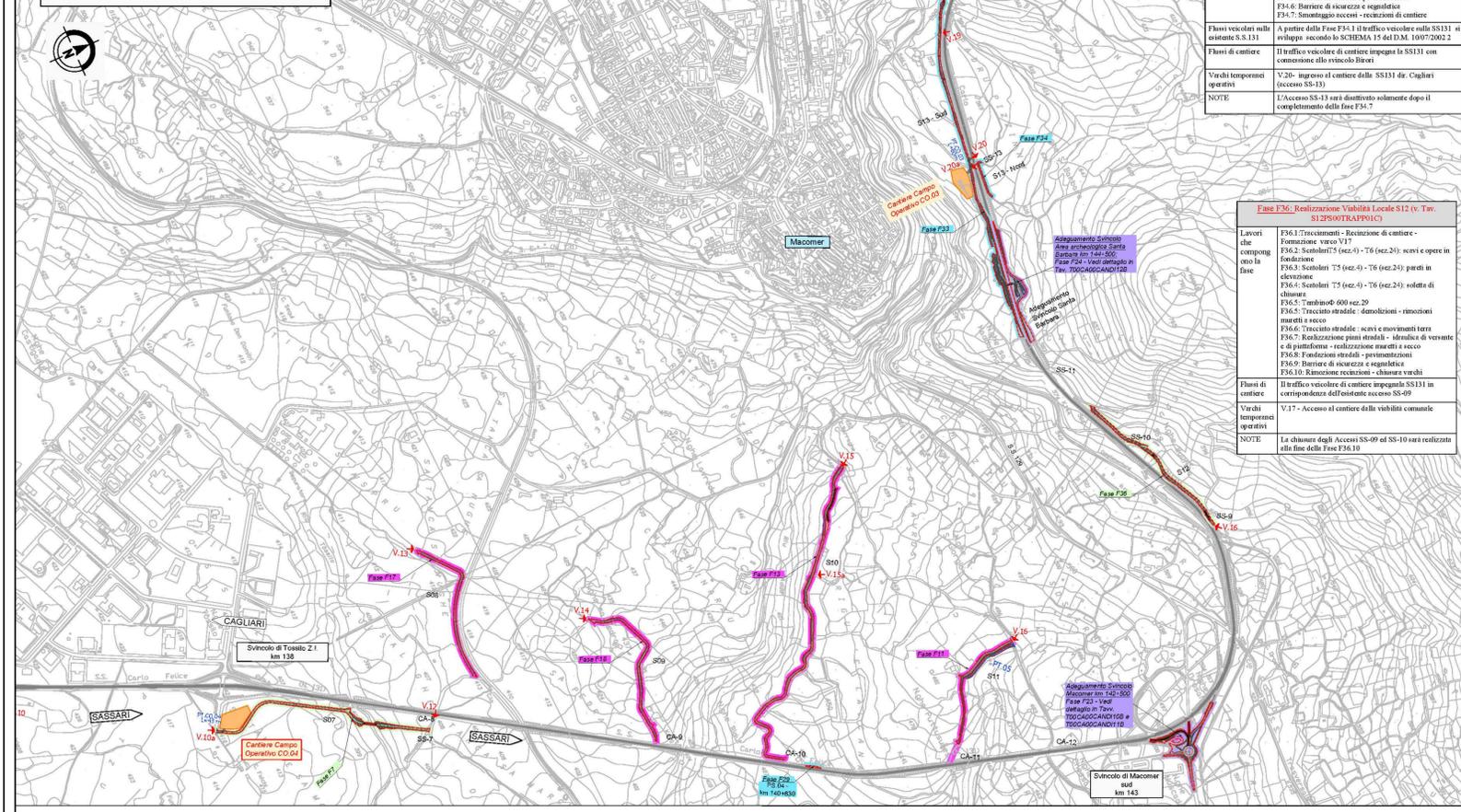
- Tracciato stradale (tratti in rilevato/trincea)
- CB.X. Campo Base n°x
- CO.X. Campo Operativo n°x
- Ingombro opere in progetto
- P.X. Pista di cantiere n°x
- V.X. Varco n°x

Step

- Step A
- Step B
- Step C
- Step D

Svincoli trattati in dettaglio in altri elaborati

**PLANIMETRIA INDIVIDUAZIONE
AREA DI CANTIERE
TRATTO 5/7 - R=1:10.000**



Fase F34: Realizzazione Visibilità Locale S12 Nord (v. Tav. S12P00TRAPP01C)

Lavori che compongono la fase
F34.1: Tracciamenti - recinzioni di cantiere - apertura varchi
F34.2: Demolizioni - Rimozioni marci e secco
F34.3: Scavi e movimenti terra
F34.4: Realizzazione piumi stradali - idraulica di piattaforma - realizzazione marci e secco
F34.5: Fondazioni stradali e pavimentazioni
F34.6: Barriere di sicurezza e segnaletica
F34.7: Smontaggio accessi - recinzioni di cantiere

Flussi veicolari sulle esistenti S.S.131
A partire dalla Fase F34.1 il traffico veicolare sulla SS131 si sviluppa secondo lo SCHEMA 15 del D.M. 10/07/2002

Flussi di cantiere
Il traffico veicolare di cantiere impiega la visibilità comunale in corrispondenza dello svincolo Borera

Verchi temporanei operativi
V20 - ingresso al cantiere dalla SS131 dir. Cagliari (secco SS-13)

NOTE
L'Accesso SS-13 sarà disinquinato solamente dopo il completamento della Fase F34.7

Fase F36: Realizzazione Visibilità Locale S12 (v. Tav. S12P00TRAPP01C)

Lavori che compongono la fase
F36.1: Tracciamenti - Recinzioni di cantiere - formazione varchi V.10-V.12
F36.2: Demolizioni - Rimozioni marci e secco
F36.3: Scavi e movimenti terra
F36.4: Realizzazione piumi stradali - idraulica di piattaforma - Marci e secco
F36.5: Fondazioni stradali e pavimentazioni
F36.6: Barriere di sicurezza e segnaletica
F36.7: Smontaggio accessi e recinzioni di cantiere

Flussi veicolari sulle esistenti S.S.131
In questa fase il traffico veicolare interessa lo sviluppo secondo l'attuale configurazione in corrispondenza del varco V.11a il traffico viene regolato secondo lo SCHEMA 1 che modifica la Tavola S.12 del D.M. 10/07/2002

Flussi di cantiere
Il traffico veicolare di cantiere impiega la visibilità comunale in corrispondenza del varco V.11a il traffico viene regolato secondo lo SCHEMA 1 che modifica la Tavola S.12 del D.M. 10/07/2002

Verchi temporanei operativi
V.10 - ingresso dalla visibilità zona industriale
V.11 - ingresso dalla SS131

Fase F36: Realizzazione Visibilità Locale S12 (v. Tav. S12P00TRAPP01C)

Lavori che compongono la fase
F36.1: Tracciamenti - Recinzioni di cantiere - formazione varchi V.10-V.12
F36.2: Demolizioni - Rimozioni marci e secco
F36.3: Scavi e movimenti terra
F36.4: Realizzazione piumi stradali - idraulica di piattaforma - Marci e secco
F36.5: Fondazioni stradali e pavimentazioni
F36.6: Barriere di sicurezza e segnaletica
F36.7: Smontaggio accessi e recinzioni di cantiere

Flussi veicolari sulle esistenti S.S.131
In questa fase il traffico veicolare interessa lo sviluppo secondo l'attuale configurazione in corrispondenza del varco V.11a il traffico viene regolato secondo lo SCHEMA 1 che modifica la Tavola S.12 del D.M. 10/07/2002

Flussi di cantiere
Il traffico veicolare di cantiere impiega la visibilità comunale in corrispondenza del varco V.11a il traffico viene regolato secondo lo SCHEMA 1 che modifica la Tavola S.12 del D.M. 10/07/2002

Verchi temporanei operativi
V.10 - ingresso dalla visibilità zona industriale
V.11 - ingresso dalla SS131

NOTE
Le fasi relative alla realizzazione del Ponte PO.01 sono in dettaglio riportate nella Tav. T00P00TRAPP03B

Fase F37: Realizzazione Visibilità Locale S07 (v. Tav. S07P00TRAPP01C)

Lavori che compongono la fase
F37.1: Tracciamenti - Recinzioni di cantiere - formazione varchi V.10-V.12
F37.2: Demolizioni - Rimozioni marci e secco
F37.3: Scavi e movimenti terra
F37.4: Realizzazione piumi stradali - idraulica di piattaforma - Marci e secco
F37.5: Fondazioni stradali e pavimentazioni
F37.6: Barriere di sicurezza e segnaletica
F37.7: Smontaggio accessi e recinzioni di cantiere

Flussi veicolari sulle esistenti S.S.131
In questa fase il traffico veicolare interessa lo sviluppo secondo l'attuale configurazione in corrispondenza del varco V.11a il traffico viene regolato secondo lo SCHEMA 1 che modifica la Tavola S.12 del D.M. 10/07/2002

Flussi di cantiere
Il traffico veicolare di cantiere impiega la visibilità comunale in corrispondenza del varco V.11a il traffico viene regolato secondo lo SCHEMA 1 che modifica la Tavola S.12 del D.M. 10/07/2002

Verchi temporanei operativi
V.10 - ingresso dalla visibilità zona industriale
V.11 - ingresso dalla SS131

NOTE
Le fasi relative alla realizzazione del Ponte PO.01 sono in dettaglio riportate nella Tav. T00P00TRAPP03B

Fase F31: Realizzazione Visibilità Locale S11 (v. Tav. S11P00TRAPP01C)

Lavori che compongono la fase
Al fine di garantire la continuità di accesso alle aziende agricole servite dalla visibilità esistente l'intervento in progetto sarà articolato secondo le seguenti sottofasi:
F31.1. Realizzazione della visibilità temporanea PT.05
F31.2. Realizzazione tratto sez. 1-sec.3
F31.3. Realizzazione tratto sez. 1-sec.36
F31.4. Realizzazione tratto sez. 1-sec.19
Sottofase F31.1 (Piazz. PT.05)
F31.1.1: Tracciamenti - recinzioni di cantiere - formazione varco sulla visibilità comunale
F31.1.2: Scavi e movimenti terra
F31.1.3: Piumi stradali - pavimentazione - barriere di sicurezza - segnaletica stradale
Sottofase F31.2 (visibilità tratto sez. 1-sec.3)
F31.2.1: Tracciamenti - recinzioni di cantiere - segnaletica stradale varco V.16
F31.2.2: Demolizioni - rimozioni marci e secco
F31.2.3: Scavi e movimenti terra
F31.2.4: Realizzazione piumi stradali - idraulica di piattaforma - realizzazione marci e secco
F31.2.5: Fondazioni stradali e pavimentazioni (primo tratto)
F31.2.6: Barriere di sicurezza - Piste PT.5 e rimozione aree
Sottofase F31.3 (visibilità tratto sez. 1-sec.36)
F31.3.1: Tracciamenti - recinzioni di cantiere
F31.3.2: Demolizioni - rimozioni marci e secco
F31.3.3: Scavi e movimenti terra
F31.3.4: Realizzazione piumi stradali - idraulica di piattaforma
F31.3.5: Fondazioni stradali e pavimentazioni (primo tratto)
F31.3.6: Barriere di sicurezza
Sottofase F31.4 (visibilità tratto sez. 1-sec.19)
F31.4.1: Tracciamenti - recinzioni di cantiere
F31.4.2: Demolizioni - rimozioni marci e secco
F31.4.3: Scavi e movimenti terra
F31.4.4: Realizzazione piumi stradali - idraulica di piattaforma
F31.4.5: Fondazioni stradali e pavimentazioni (primo tratto)
F31.4.6: Barriere di sicurezza
Sottofase F31.5 (visibilità tratto sez. 1-sec.19)
F31.5.1: Tracciamenti - recinzioni di cantiere
F31.5.2: Demolizioni - rimozioni marci e secco
F31.5.3: Scavi e movimenti terra
F31.5.4: Realizzazione piumi stradali - idraulica di piattaforma
F31.5.5: Fondazioni stradali e pavimentazioni (primo tratto)
F31.5.6: Barriere di sicurezza

Flussi veicolari sulle esistenti S.S.131
Nella Fase F31 il traffico veicolare si sviluppa secondo l'attuale configurazione in corrispondenza dello svincolo Borera

Flussi di cantiere
Durante tutta la durata della FASE F31 il traffico veicolare si sviluppa secondo l'attuale visibilità comunale con accessi regolati secondo lo SCHEMA 5

Verchi temporanei operativi
V.10 - ingresso al cantiere dalla visibilità comunale
V.12 - ingresso dalla SS131 dir. Sassari

NOTE
Le fasi relative alla realizzazione del Ponte PO.01 sono in dettaglio riportate nella Tav. T00P00TRAPP03B

Fase F32: Realizzazione Visibilità S05 Sud (v. Tav. S05P00TRAPP01C - Tav. S05P00TRAPP02C - Tav. S05P00TRAPP03C)

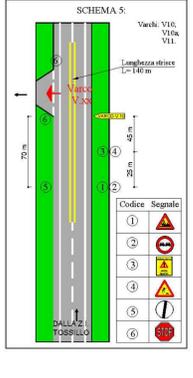
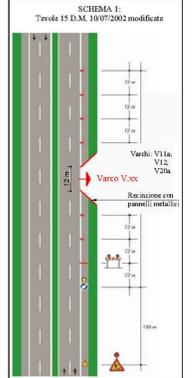
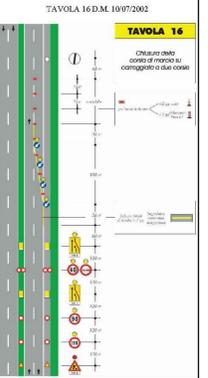
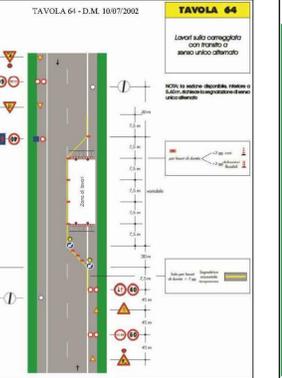
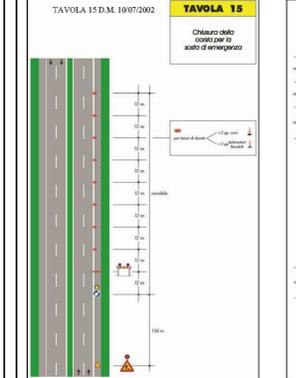
Lavori che compongono la fase
F32.1. tratto sez. 1-sec.3 (lato sv): Tracciamenti - recinzioni di cantiere - apertura varchi temporanei - deviazione traffico verso destra
F32.2. tratto sez. 1-sec.3 (lato sv): Scavi - movimenti terra - Rimozioni marci e secco
F32.3. tratto sez. 1-sec.3 (lato sv): Realizzazione piumi stradali - idraulica di piattaforma - Realizzazione marci e secco
F32.4. tratto sez. 1-sec.3 (lato sv): Barriere di sicurezza - segnaletica - piumi bimattoni
F32.5. tratto sez. 1-sec.3 (lato sv): Tracciamenti - recinzioni di cantiere - apertura varchi temporanei - deviazione traffico verso sinistra
F32.6. tratto sez. 1-sec.3 (lato sv): Scavi - movimenti terra - Rimozioni marci e secco
F32.7. tratto sez. 1-sec.3 (lato sv): Realizzazione piumi stradali - idraulica di piattaforma - Realizzazione marci e secco
F32.8. tratto sez. 1-sec.3 (lato sv): Scavi e movimenti terra
F32.9. tratto sez. 1-sec.3 (lato sv): Realizzazione piumi stradali - idraulica di piattaforma - Realizzazione marci e secco
F32.10. tratto sez. 1-sec.3 (lato sv): Barriere di sicurezza e segnaletica
F32.11. tratto sez. 1-sec.3 (lato sv): Smontaggio accessi e recinzioni di cantiere

Flussi veicolari sulle esistenti S.S.131
Nella Fase di realizzazione delle strade in esame nella visibilità comunale di interesse (sez. SS-90, sez. 70-72, sez. 61-66, sez. 30-31) una ristretta ma sensibile porzione secondo lo SCHEMA 6 del D.M. 10/07/2002

Flussi di cantiere
Il traffico veicolare di cantiere impiega la visibilità comunale, la SS131 in corrispondenza dello svincolo Borere e Norbio, la SP 77 e la SP 33.

Verchi temporanei operativi
V.08 - accesso cantiere dalla visibilità comunale comune alle SP 77 in corrispondenza dello svincolo Borere
V.09 - accesso al cantiere dalla visibilità comunale comune alle SP 77 in corrispondenza dello svincolo Borere

NOTE
- Il tratto iniziale tra la sez. 1 e la sez. 2 (precedo alla visibilità esistente) sarà realizzato in due fasi che prevedono alternativamente il mantenimento in esercizio di una delle due corsie
- Nella sottoseg. F32.4 il traffico veicolare durante i lavori di bimattonatura finale con strada di uscio, saranno regolati con manovra
- La fase F32 dovrà essere realizzata prima della F29



Fase F12: Realizzazione Visibilità Locale S08 (v. Tav. S08P00TRAPP01C)

Lavori che compongono la fase
F12.1: Tracciamenti - recinzioni di cantiere - apertura varco V.13
F12.2: Demolizioni e rimozioni
F12.3: Scavi e movimenti terra
F12.4: Realizzazione piumi stradali - idraulica di piattaforma
F12.5: Fondazioni stradali e pavimentazioni
F12.6: Barriere di sicurezza e segnaletica
F12.7: Smontaggio accessi e recinzioni di cantiere

Flussi veicolari sulle esistenti S.S.131
Il traffico veicolare di cantiere impiega la visibilità delle zone industriali Tossillo

Flussi di cantiere
V.13 ingresso cantiere dalla visibilità a servizio degli esistenti campi fotovoltaici

Verchi temporanei operativi
V.13 - ingresso al cantiere dalla visibilità comunale

NOTE
La sottoseg. F13 potrà iniziare solamente dopo il completamento della F12.4

Fase F18: Realizzazione Visibilità Locale S09 (v. Tav. S09P00TRAPP01C)

Lavori che compongono la fase
F18.1: Tracciamenti - recinzioni di cantiere - apertura varco V.14
F18.2: Demolizioni - rimozioni marci e secco
F18.3: Scavi e movimenti terra
F18.4: Realizzazione piumi stradali - idraulica di piattaforma - realizzazione marci e secco
F18.5: Fondazioni stradali e pavimentazioni
F18.6: Barriere di sicurezza e segnaletica
F18.7: Smontaggio accessi e recinzioni di cantiere

Flussi veicolari sulle esistenti S.S.131
Il traffico veicolare di cantiere impiega la visibilità delle zone industriali Tossillo

Flussi di cantiere
V.14 ingresso cantiere dalla visibilità a servizio degli esistenti campi fotovoltaici

Verchi temporanei operativi
V.14 - ingresso al cantiere dalla visibilità comunale

NOTE
Le fasi relative alla realizzazione del Ponte PO.05 sono in dettaglio riportate nella Tav. T00P00TRAPP03B

Fase F13: Realizzazione Visibilità Locale S10 e visibilità privata (v. Tav. S10P00TRAPP01C - Tav. S10P00TRAPP02C)

Lavori che compongono la fase
Visibilità S10
F13.1: Tracciamenti - recinzioni di cantiere - formazione varco V.15
F13.2: Demolizioni - rimozioni marci e secco
F13.3: Scavi e movimenti terra
F13.4: Realizzazione piumi stradali - idraulica di piattaforma - Marci e secco
F13.5: Fondazioni stradali e pavimentazioni
F13.6: Barriere di sicurezza e segnaletica
F13.7: Smontaggio accessi e recinzioni di cantiere

Flussi veicolari sulle esistenti S.S.131
Durante tutta la durata della Fase il traffico veicolare si sviluppa secondo l'attuale visibilità comunale con accessi regolati secondo lo SCHEMA 5

Flussi di cantiere
Il traffico veicolare di cantiere impiega la visibilità comunale secondaria incidente alla SS.129 che attraversa il Macomer concesso alla scomunicazione

Verchi temporanei operativi
V.15 - V.15a: ingresso al cantiere dalla visibilità comunale

NOTE
La sottoseg. F13 potrà iniziare solamente dopo il completamento della F13.4

Fase F33: Realizzazione Visibilità Locale S13 Sud (v. Tav. S13P00TRAPP01C)

Lavori che compongono la fase
F33.1: Tracciamenti - Recinzioni di cantiere - Formazione varchi
F33.2: Ponte PO.05a: 16+00-20 scavi e opere in fondazione
F33.3: Scavo: 19+00-21-02 scavi e opere in fondazione
F33.4: Ponte PO.05: 16+00-20 scavi e opere in fondazione
F33.5: Scavo: 19+00-21-02 scavi e opere in fondazione
F33.6: Ponte PO.05a: 16+00-20 scavi e opere in fondazione
F33.7: Scavo: 19+00-21-02 scavi e opere in fondazione
F33.8: Tracciato stradale: demolizioni - rimozioni marci e secco
F33.9: Tracciato stradale: scavi e movimenti terra
F33.10: Ponte PO.05a: 16+00-20 sistemazione idraulica
F33.11: Scavo: 19+00-21-02 sistemazione idraulica zona di abbecco
F33.12: Realizzazione piumi stradali - idraulica di versante e di piattaforma - realizzazione marci e secco
F33.13: Fondazioni stradali - pavimentazioni
F33.14: Barriere di sicurezza e segnaletica
F33.15: Rimozione recinzioni - chiusura varchi

Flussi veicolari sulle esistenti S.S.131
Durante tutta la durata della fase dovranno limitare il traffico: l'attraversamento del centro abitato di Macomer dai mezzi pesanti da e per il cantiere.

Flussi di cantiere
Il traffico veicolare di cantiere impiega:
- la SS131 in corrispondenza dell'intersezione concesso CA-13 che resterà in esercizio fino al completamento dell'infrastruttura viaria
- la visibilità urbana esterne al Comune di Macomer: Strada Polimultiuso, corso Umberto I
- la SS129 bis

Verchi temporanei operativi
V.19 - ingresso al cantiere dalla SS131 dir. Cagliari (CA-13)
V.19a - Accesso al cantiere dalla Strada Polimultiuso

NOTE
Le fasi relative alla realizzazione del Ponte PO.05 sono in dettaglio riportate nella Tav. T00P00TRAPP03B

sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 DI "CARLO FELICE"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici 2° stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria: **PRO ITER** Via G.B. Sommariva n°3 20125 - Milano Tel. 02 87919111 email: info@proiter.it
Mandante: **PRO** Via Arimondi n°3 20100 - Bergamo Tel. 0322 471007 email: info@pro.it

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formisani - Pro Iter (Integratore prestazioni specialistiche)
Dott. Ing. di Milano n. 10045
Ing. Nicola Ghislandini - della Ingoprogetti
Dott. Ing. di Agrigento n. 4995
Ing. G. C. Sommariva n°3 20125 - Milano Tel. 02 87919111 email: info@proiter.it

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Sergio Cacciatore
Dott. Ing. di Milano n. 15613

VISTO: RISP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore Franco

PRODOTTO DA: **L O P L S Q E** | 2019 | CODICE ESAB: **T00C00AACANPLOS**

FASE DI COSTRUZIONE
Planimetria Step Fasi di costruzione - Tav. 2/3

REVISIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emisione	Marzo 2020	Ing. M. CARLINO	Ing. M. CARLINO
B	REVISIONE PER STRUTTURAZIONE, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 58/11	Aprile 2021	Ing. M. CARLINO	Ing. M. CARLINO
C				