

scale 1:20



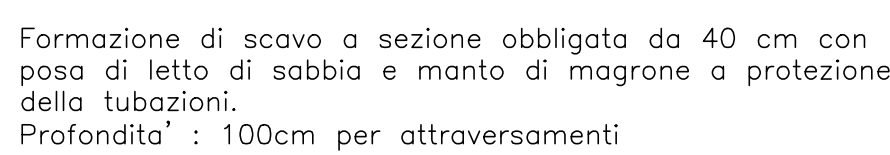
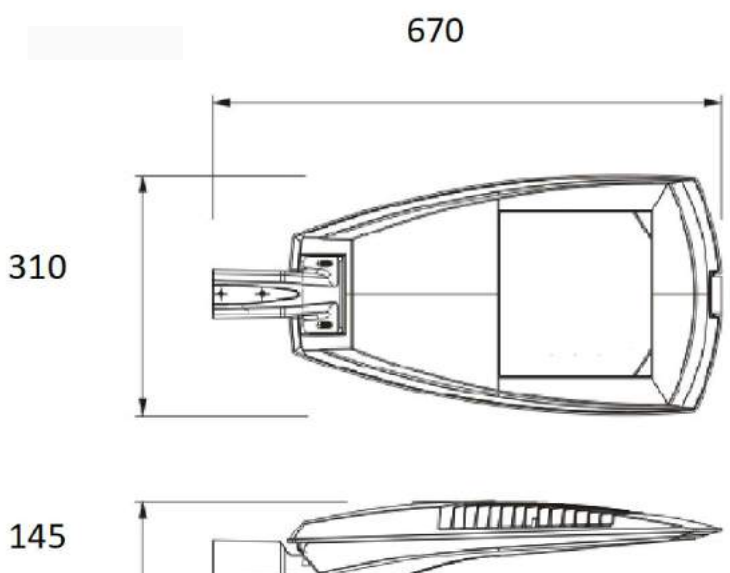
Pozzetto 60x60x60cm
Vista dall' alto
(scala 1:20)



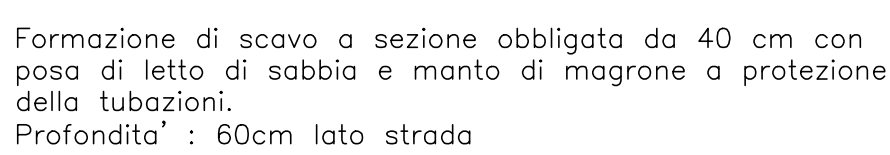
Pozzetto interrato di sezionamento o derivazione in struttura prefabbricata in cemento, con esterno in CLS magro.

Il pozzetto sarà comprensivo di:

- Cassero in cemento prefabbricato e reintero di rinfinco con relativo trasporto e rifiuto del materiale di risulta.
- Casseformi di qualsiasi genere.
- Uchietto al fondo del pozzetto non pavimentato.
- Accessori di formazione.
- Chiusino in ghisa di tipo pesante completo predisposto per collegamento equipotenziale di terra e recante lo scritto "IMPIANTI ELETTRICI".



LATO STRADA
Sezione longitudinale
(scala 1:10)



S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

R.T.I. di PROGETTAZIONE.	Mandataria	Mandante
 PRO-ITER Progetto Infrastrutture Termini I.G.	Via G.B. Sommariva n°5 20125 - Milano Tel. 02 67870111 email: maia@pro-iter.it	 Via Artemide n°3 92100 Agrigento Tel. 0922 421007 email: delta@ingegneriadeltas.it

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 18045

Ing. Riccardo Formichi
Ordine Ing. di Milano n. 18045

IL GEOLOGO
Dott. Gian Massimo Mazzonetto – Pro Iter srl
Adm Geo. Lombardia n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Diego Ceccarelli
Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore FRASCA



PROTOCOLLO	DATA
------------	------

PROGETTO STRADALE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ACCESSO DI EMERGENZA GALLERIA FS AL KM 156+250																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Particolari costruttivi																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
CODICE PROGETTO				NOME FILE T00M14MPOC01A.pdf												REVISIONE		SIGN																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
PROGETTO		LM. PROJ.	N. PROJ.	CODICE CLAV														VARI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
D		S	Q	E	1	9	0	1	T	0	1	M	1	4	I	M	P	O	C	0	1	A		VARI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
C																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
A		EMISSIONE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													