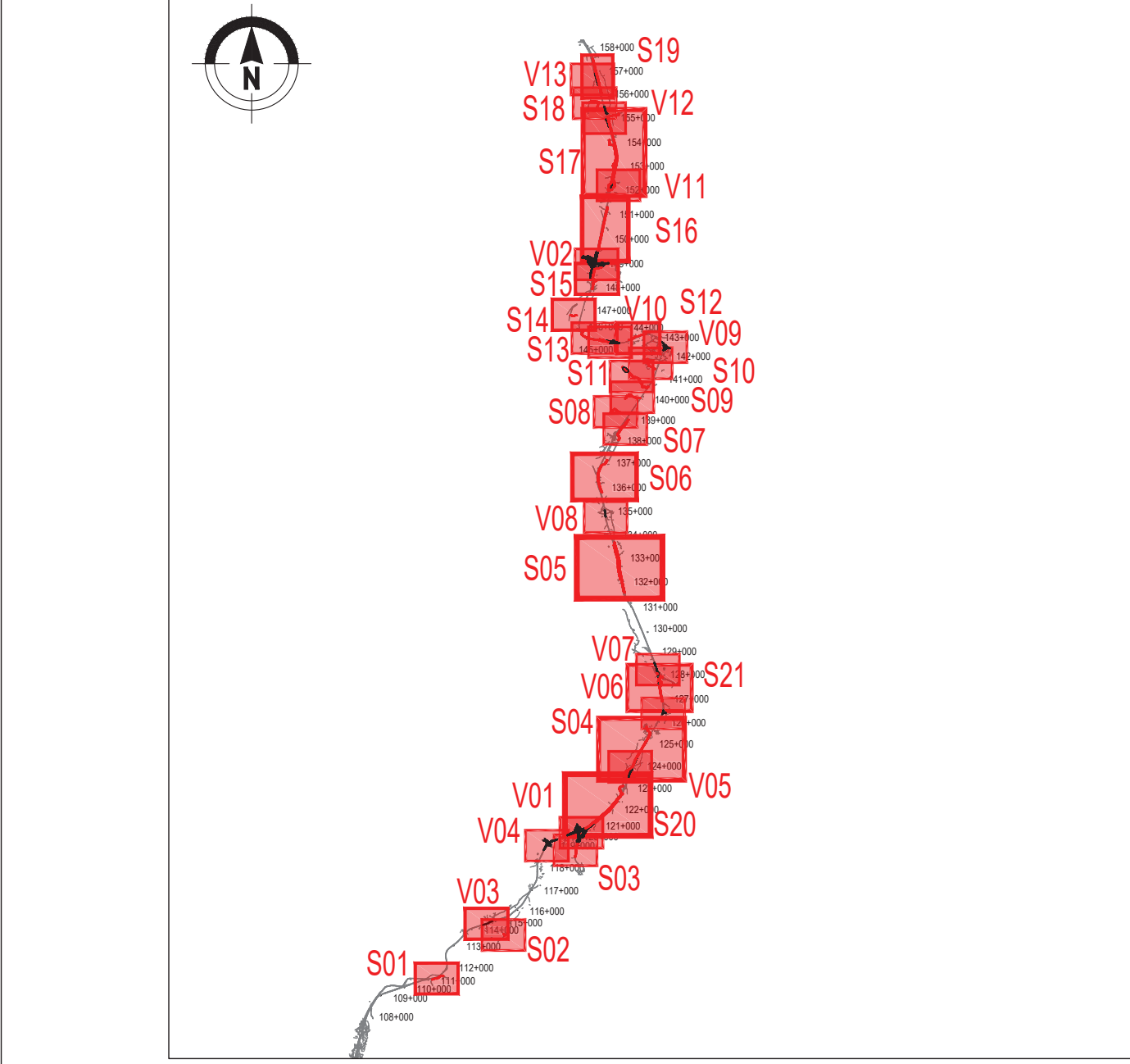
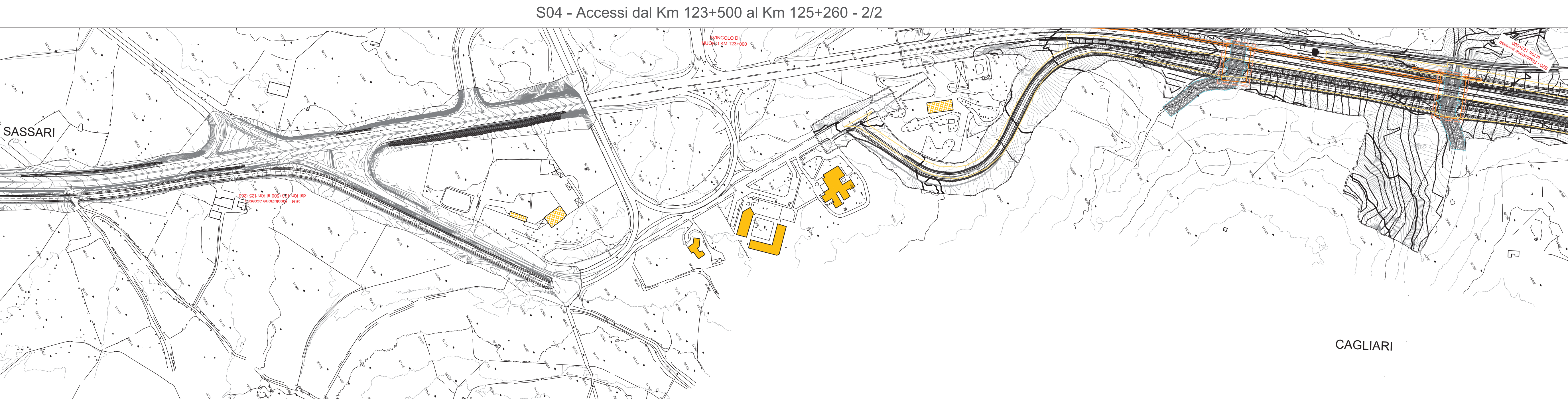
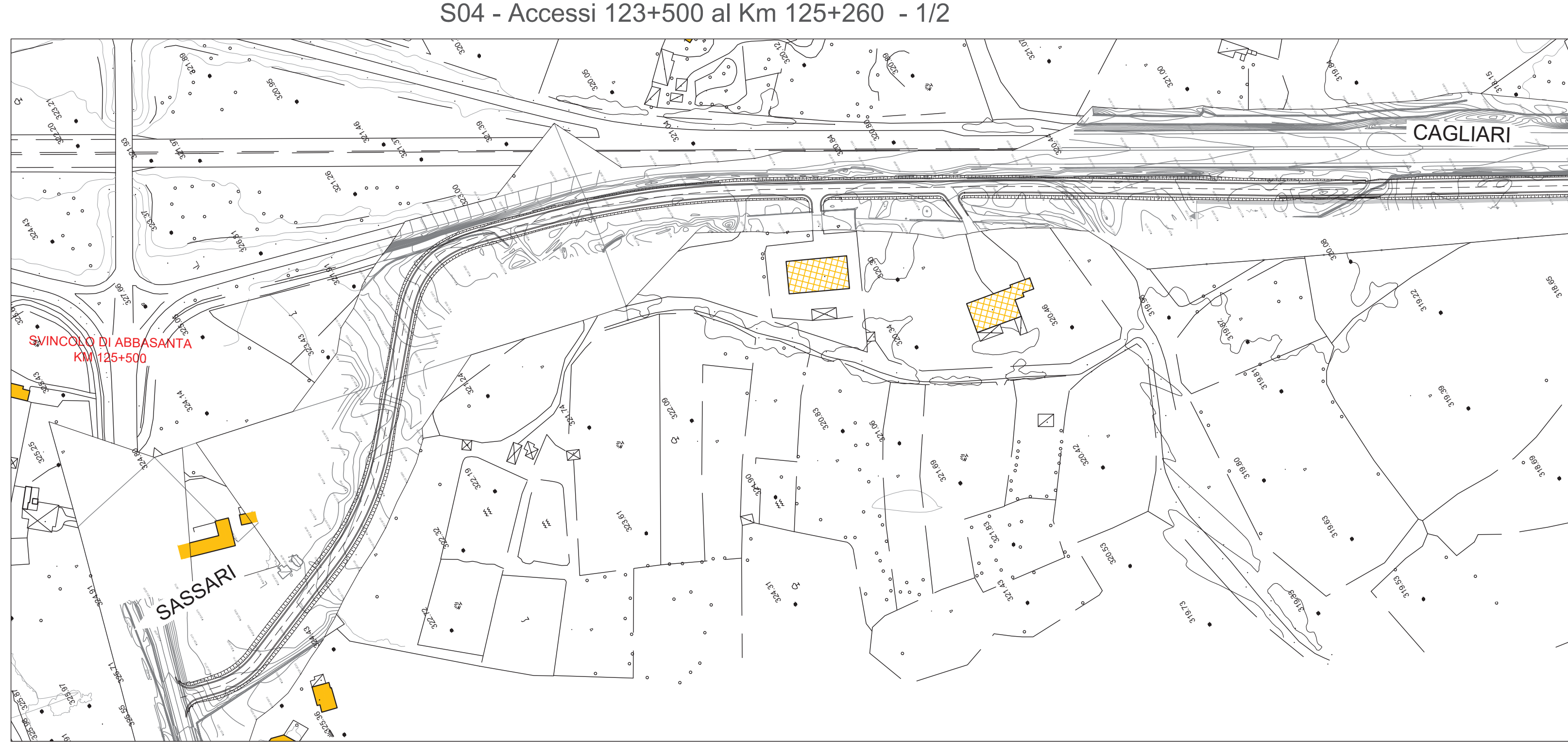
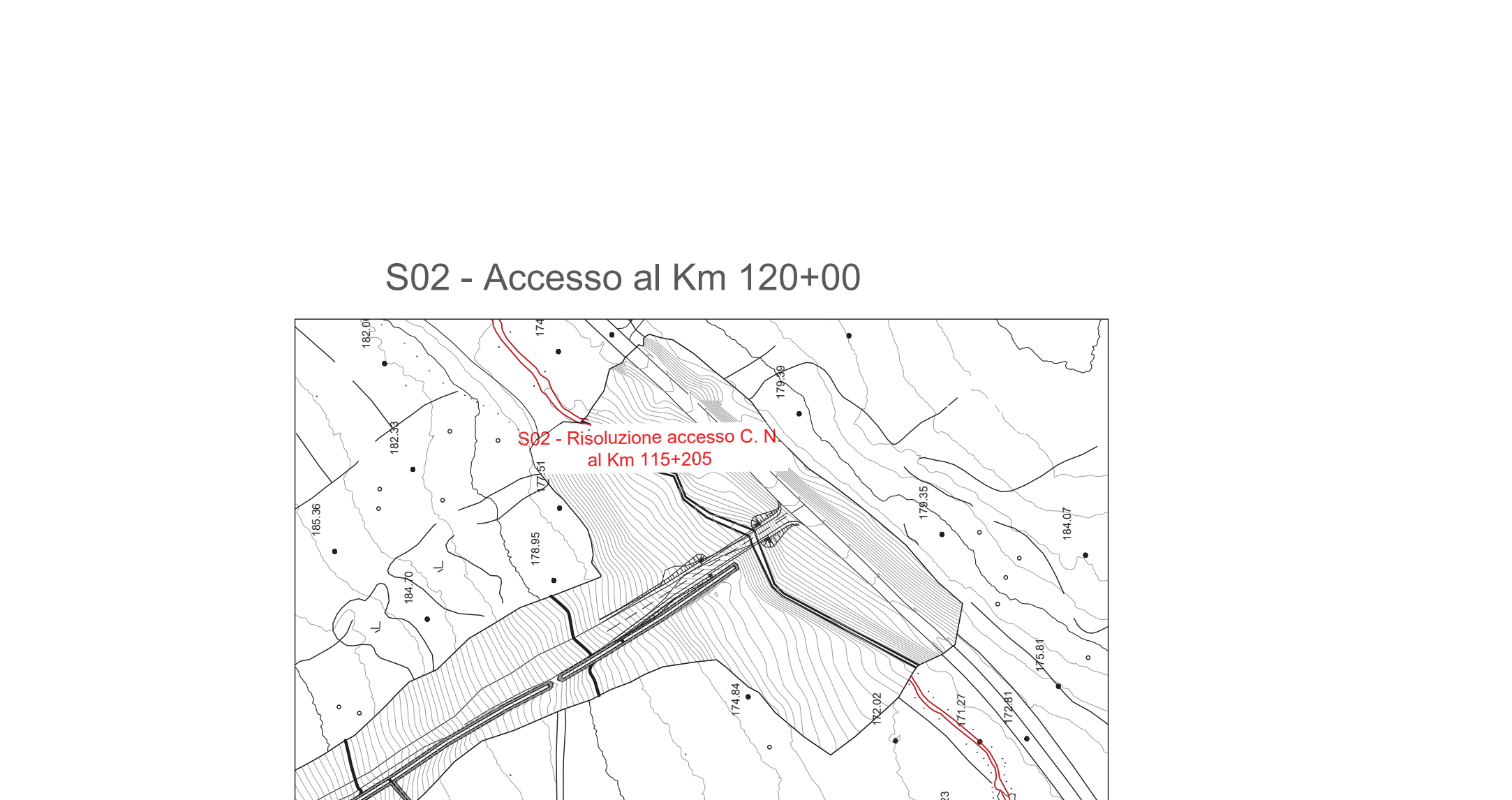
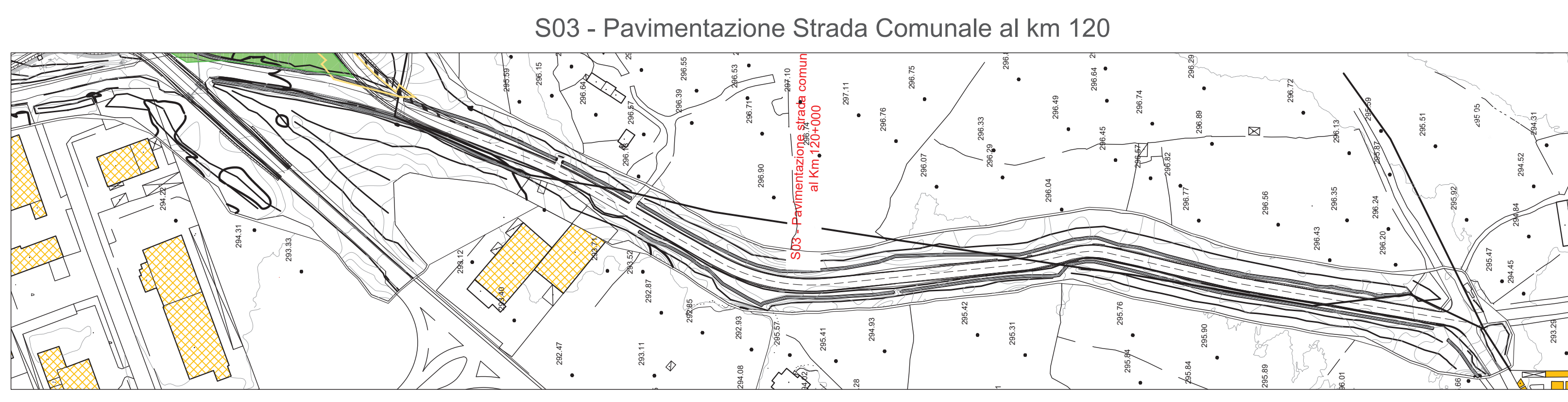
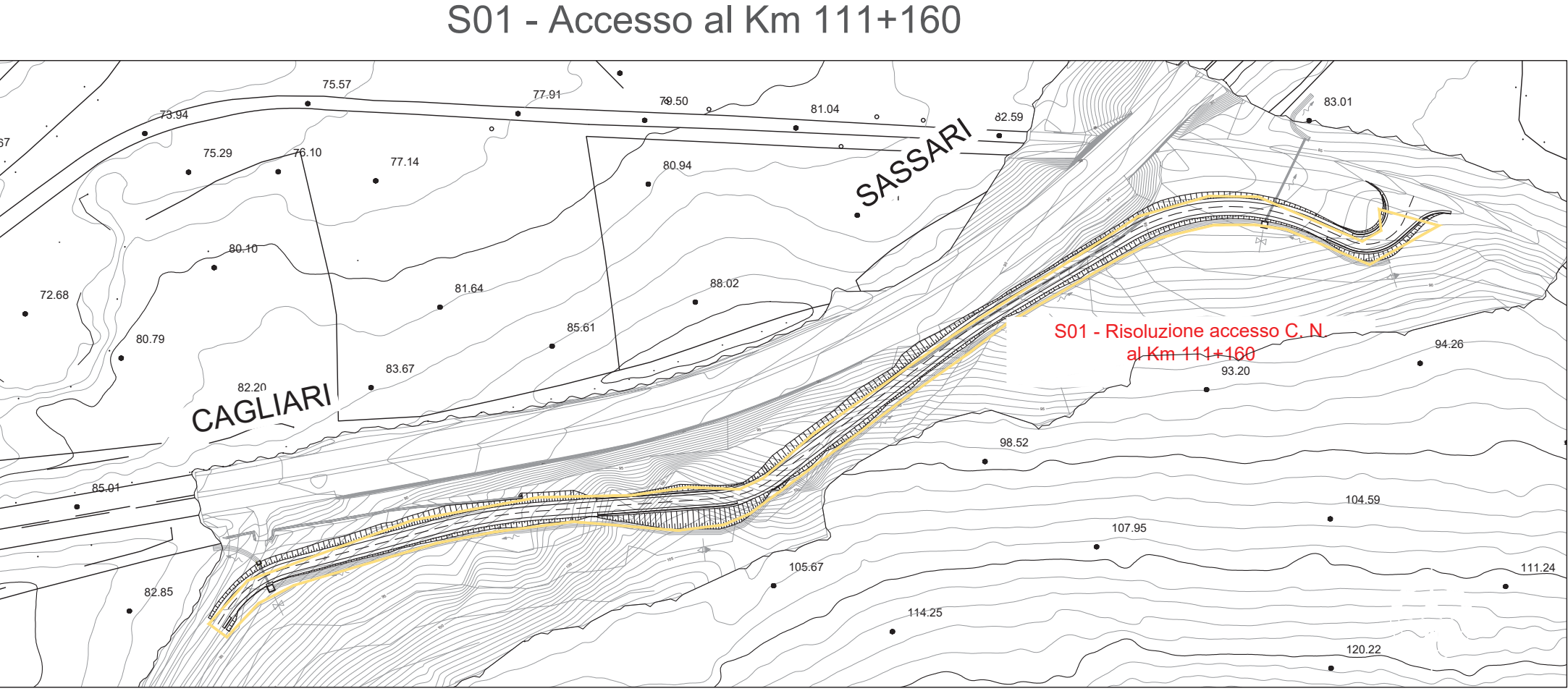
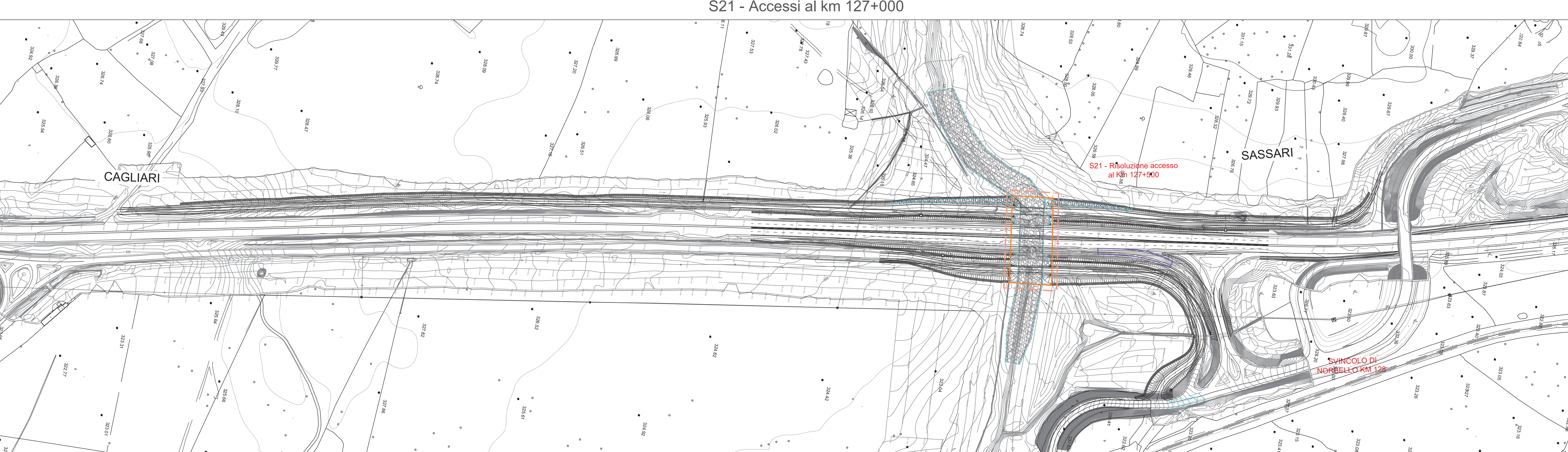


| M | Contenuto delle previsioni inerenti il Progetto Felice - Adeguamento e messa in sicurezza della S.131 - Risoluzione nodi critici 2°stralcio del km 108+300 al km 158+000 |
|---------|--|
| 1.1.1 | 1.1.1.1 |
| 1.1.2 | 1.1.2.1 |
| 1.1.3 | 1.1.3.1 |
| 1.1.4 | 1.1.4.1 |
| 1.1.5 | 1.1.5.1 |
| 1.1.6 | 1.1.6.1 |
| 1.1.7 | 1.1.7.1 |
| 1.1.8 | 1.1.8.1 |
| 1.1.9 | 1.1.9.1 |
| 1.1.10 | 1.1.10.1 |
| 1.1.11 | 1.1.11.1 |
| 1.1.12 | 1.1.12.1 |
| 1.1.13 | 1.1.13.1 |
| 1.1.14 | 1.1.14.1 |
| 1.1.15 | 1.1.15.1 |
| 1.1.16 | 1.1.16.1 |
| 1.1.17 | 1.1.17.1 |
| 1.1.18 | 1.1.18.1 |
| 1.1.19 | 1.1.19.1 |
| 1.1.20 | 1.1.20.1 |
| 1.1.21 | 1.1.21.1 |
| 1.1.22 | 1.1.22.1 |
| 1.1.23 | 1.1.23.1 |
| 1.1.24 | 1.1.24.1 |
| 1.1.25 | 1.1.25.1 |
| 1.1.26 | 1.1.26.1 |
| 1.1.27 | 1.1.27.1 |
| 1.1.28 | 1.1.28.1 |
| 1.1.29 | 1.1.29.1 |
| 1.1.30 | 1.1.30.1 |
| 1.1.31 | 1.1.31.1 |
| 1.1.32 | 1.1.32.1 |
| 1.1.33 | 1.1.33.1 |
| 1.1.34 | 1.1.34.1 |
| 1.1.35 | 1.1.35.1 |
| 1.1.36 | 1.1.36.1 |
| 1.1.37 | 1.1.37.1 |
| 1.1.38 | 1.1.38.1 |
| 1.1.39 | 1.1.39.1 |
| 1.1.40 | 1.1.40.1 |
| 1.1.41 | 1.1.41.1 |
| 1.1.42 | 1.1.42.1 |
| 1.1.43 | 1.1.43.1 |
| 1.1.44 | 1.1.44.1 |
| 1.1.45 | 1.1.45.1 |
| 1.1.46 | 1.1.46.1 |
| 1.1.47 | 1.1.47.1 |
| 1.1.48 | 1.1.48.1 |
| 1.1.49 | 1.1.49.1 |
| 1.1.50 | 1.1.50.1 |
| 1.1.51 | 1.1.51.1 |
| 1.1.52 | 1.1.52.1 |
| 1.1.53 | 1.1.53.1 |
| 1.1.54 | 1.1.54.1 |
| 1.1.55 | 1.1.55.1 |
| 1.1.56 | 1.1.56.1 |
| 1.1.57 | 1.1.57.1 |
| 1.1.58 | 1.1.58.1 |
| 1.1.59 | 1.1.59.1 |
| 1.1.60 | 1.1.60.1 |
| 1.1.61 | 1.1.61.1 |
| 1.1.62 | 1.1.62.1 |
| 1.1.63 | 1.1.63.1 |
| 1.1.64 | 1.1.64.1 |
| 1.1.65 | 1.1.65.1 |
| 1.1.66 | 1.1.66.1 |
| 1.1.67 | 1.1.67.1 |
| 1.1.68 | 1.1.68.1 |
| 1.1.69 | 1.1.69.1 |
| 1.1.70 | 1.1.70.1 |
| 1.1.71 | 1.1.71.1 |
| 1.1.72 | 1.1.72.1 |
| 1.1.73 | 1.1.73.1 |
| 1.1.74 | 1.1.74.1 |
| 1.1.75 | 1.1.75.1 |
| 1.1.76 | 1.1.76.1 |
| 1.1.77 | 1.1.77.1 |
| 1.1.78 | 1.1.78.1 |
| 1.1.79 | 1.1.79.1 |
| 1.1.80 | 1.1.80.1 |
| 1.1.81 | 1.1.81.1 |
| 1.1.82 | 1.1.82.1 |
| 1.1.83 | 1.1.83.1 |
| 1.1.84 | 1.1.84.1 |
| 1.1.85 | 1.1.85.1 |
| 1.1.86 | 1.1.86.1 |
| 1.1.87 | 1.1.87.1 |
| 1.1.88 | 1.1.88.1 |
| 1.1.89 | 1.1.89.1 |
| 1.1.90 | 1.1.90.1 |
| 1.1.91 | 1.1.91.1 |
| 1.1.92 | 1.1.92.1 |
| 1.1.93 | 1.1.93.1 |
| 1.1.94 | 1.1.94.1 |
| 1.1.95 | 1.1.95.1 |
| 1.1.96 | 1.1.96.1 |
| 1.1.97 | 1.1.97.1 |
| 1.1.98 | 1.1.98.1 |
| 1.1.99 | 1.1.99.1 |
| 1.1.100 | 1.1.100.1 |

| M | Contenuto delle previsioni inerenti il Progetto Felice - Adeguamento e messa in sicurezza della S.131 - Risoluzione nodi critici 2°stralcio del km 108+300 al km 158+000 |
|---------|--|
| 1.2.1 | 1.2.1.1 |
| 1.2.2 | 1.2.2.1 |
| 1.2.3 | 1.2.3.1 |
| 1.2.4 | 1.2.4.1 |
| 1.2.5 | 1.2.5.1 |
| 1.2.6 | 1.2.6.1 |
| 1.2.7 | 1.2.7.1 |
| 1.2.8 | 1.2.8.1 |
| 1.2.9 | 1.2.9.1 |
| 1.2.10 | 1.2.10.1 |
| 1.2.11 | 1.2.11.1 |
| 1.2.12 | 1.2.12.1 |
| 1.2.13 | 1.2.13.1 |
| 1.2.14 | 1.2.14.1 |
| 1.2.15 | 1.2.15.1 |
| 1.2.16 | 1.2.16.1 |
| 1.2.17 | 1.2.17.1 |
| 1.2.18 | 1.2.18.1 |
| 1.2.19 | 1.2.19.1 |
| 1.2.20 | 1.2.20.1 |
| 1.2.21 | 1.2.21.1 |
| 1.2.22 | 1.2.22.1 |
| 1.2.23 | 1.2.23.1 |
| 1.2.24 | 1.2.24.1 |
| 1.2.25 | 1.2.25.1 |
| 1.2.26 | 1.2.26.1 |
| 1.2.27 | 1.2.27.1 |
| 1.2.28 | 1.2.28.1 |
| 1.2.29 | 1.2.29.1 |
| 1.2.30 | 1.2.30.1 |
| 1.2.31 | 1.2.31.1 |
| 1.2.32 | 1.2.32.1 |
| 1.2.33 | 1.2.33.1 |
| 1.2.34 | 1.2.34.1 |
| 1.2.35 | 1.2.35.1 |
| 1.2.36 | 1.2.36.1 |
| 1.2.37 | 1.2.37.1 |
| 1.2.38 | 1.2.38.1 |
| 1.2.39 | 1.2.39.1 |
| 1.2.40 | 1.2.40.1 |
| 1.2.41 | 1.2.41.1 |
| 1.2.42 | 1.2.42.1 |
| 1.2.43 | 1.2.43.1 |
| 1.2.44 | 1.2.44.1 |
| 1.2.45 | 1.2.45.1 |
| 1.2.46 | 1.2.46.1 |
| 1.2.47 | 1.2.47.1 |
| 1.2.48 | 1.2.48.1 |
| 1.2.49 | 1.2.49.1 |
| 1.2.50 | 1.2.50.1 |
| 1.2.51 | 1.2.51.1 |
| 1.2.52 | 1.2.52.1 |
| 1.2.53 | 1.2.53.1 |
| 1.2.54 | 1.2.54.1 |
| 1.2.55 | 1.2.55.1 |
| 1.2.56 | 1.2.56.1 |
| 1.2.57 | 1.2.57.1 |
| 1.2.58 | 1.2.58.1 |
| 1.2.59 | 1.2.59.1 |
| 1.2.60 | 1.2.60.1 |
| 1.2.61 | 1.2.61.1 |
| 1.2.62 | 1.2.62.1 |
| 1.2.63 | 1.2.63.1 |
| 1.2.64 | 1.2.64.1 |
| 1.2.65 | 1.2.65.1 |
| 1.2.66 | 1.2.66.1 |
| 1.2.67 | 1.2.67.1 |
| 1.2.68 | 1.2.68.1 |
| 1.2.69 | 1.2.69.1 |
| 1.2.70 | 1.2.70.1 |
| 1.2.71 | 1.2.71.1 |
| 1.2.72 | 1.2.72.1 |
| 1.2.73 | 1.2.73.1 |
| 1.2.74 | 1.2.74.1 |
| 1.2.75 | 1.2.75.1 |
| 1.2.76 | 1.2.76.1 |
| 1.2.77 | 1.2.77.1 |
| 1.2.78 | 1.2.78.1 |
| 1.2.79 | 1.2.79.1 |
| 1.2.80 | 1.2.80.1 |
| 1.2.81 | 1.2.81.1 |
| 1.2.82 | 1.2.82.1 |
| 1.2.83 | 1.2.83.1 |
| 1.2.84 | 1.2.84.1 |
| 1.2.85 | 1.2.85.1 |
| 1.2.86 | 1.2.86.1 |
| 1.2.87 | 1.2.87.1 |
| 1.2.88 | 1.2.88.1 |
| 1.2.89 | 1.2.89.1 |
| 1.2.90 | 1.2.90.1 |
| 1.2.91 | 1.2.91.1 |
| 1.2.92 | 1.2.92.1 |
| 1.2.93 | 1.2.93.1 |
| 1.2.94 | 1.2.94.1 |
| 1.2.95 | 1.2.95.1 |
| 1.2.96 | 1.2.96.1 |
| 1.2.97 | 1.2.97.1 |
| 1.2.98 | 1.2.98.1 |
| 1.2.99 | 1.2.99.1 |
| 1.2.100 | 1.2.100.1 |



anas
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 DI "CARLO FELICE"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.131
Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. DI PROGETTAZIONE: Mandataria **PRO ITER** (Ing. G.B. Sammartini n°3, Ing. M. Di Agostino n°4, Ing. M. Di Agostino n°5)
Mandante: **PRO ITER** (Ing. G.B. Sammartini n°3, Ing. M. Di Agostino n°4, Ing. M. Di Agostino n°5)

PROGETTISTI: Ing. Nicola Fornacioli - Pro Iter (Delegazione prolocazione specialistica)
Ing. Nicola Fornacioli - Pro Iter (Delegazione prolocazione specialistica)
Ing. Nicola Fornacioli - Pro Iter (Delegazione prolocazione specialistica)

IL GEOLOGO: Ing. Gianluigi Maccagnoli - Pro Iter (n° 11884)
Ing. Gianluigi Maccagnoli - Pro Iter (n° 11884)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Gianluigi Maccagnoli - Pro Iter (n° 11884)

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Gianluigi Maccagnoli - Pro Iter (n° 11884)

PROTOCOLLO DATA

VERIFICA DI OTTEMPERANZA
TAVOLA SINOTTICA DI OTTEMPERANZA
Risoluzione accessi Tav. 2/6

| CODICE PROGETTO | LV. PROJ. | N. PROJ. | NUMERO TAVOLE | REVISIONE | SCALA |
|-----------------|---|----------|--------------------|-----------------|------------------|
| LOPLISQ | E | 1901 | T00IA0IGENPL17 | A | 1:2000 |
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | REVISIONE PER STRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 58/13 | Apr/2021 | Ing. G. FUSILLONIA | Ing. M. CARLINO | Ing. F. DISSANNO |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |