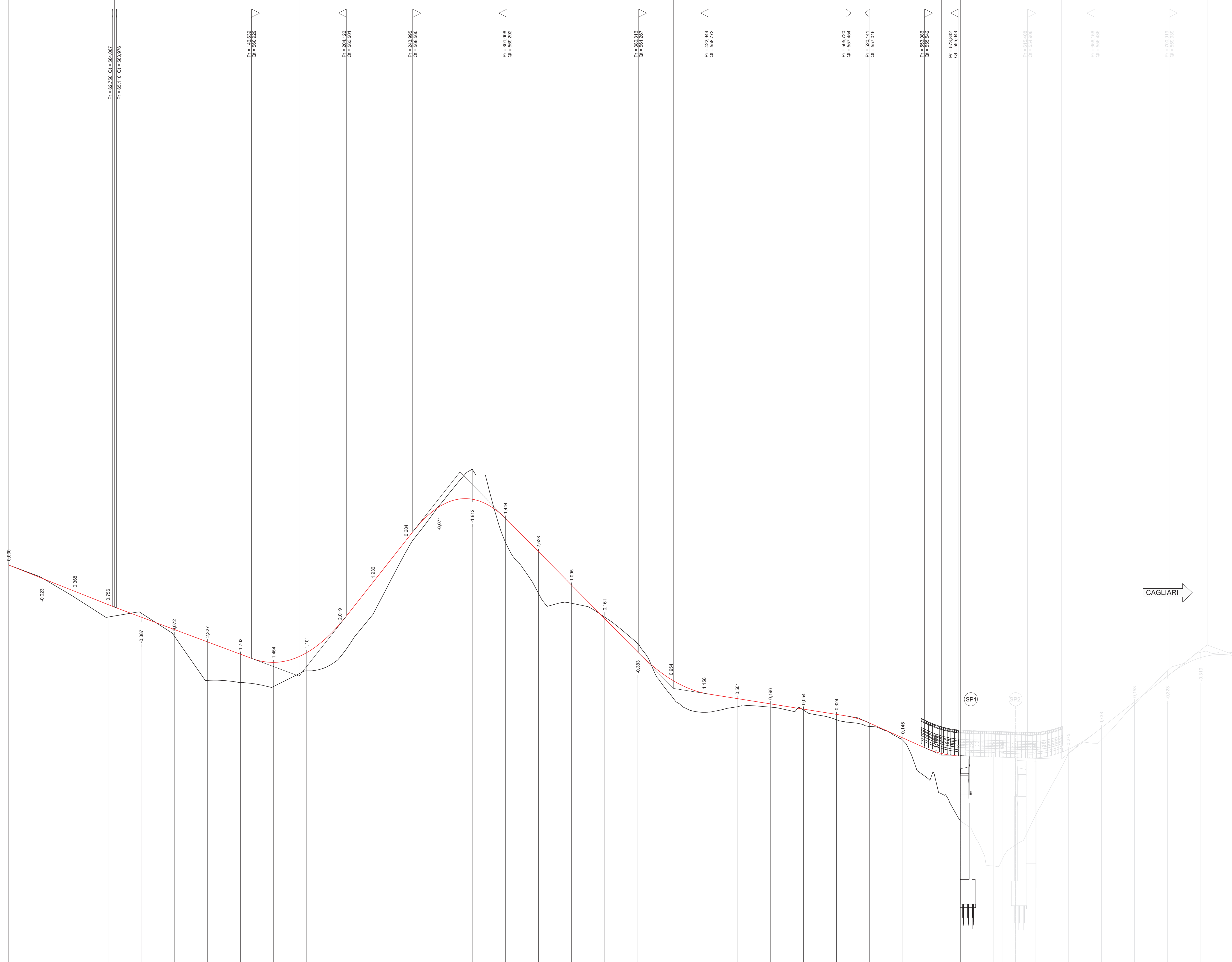


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = -2,6400 L = 53,2304 i = -3,9731%	h = -4,1650 L = 111,4500 i = -3,7371%	h = 12,3210 L = 87,1200 i = 12,6664%	h = -13,0650 L = 129,1300 i = -10,1177%	h = -1,7720 L = 111,3000 i = -1,5921%	h = -2,2620 L = 53,5337 i = -4,262%	h = -0,2550 L = 72,1382 i = -0,3549%	h = 6,8500 L = 88,9000 i = 7,8247%
Pv	63,850	175,380	272,500	401,630	512,930	583,484	659,742	729,847	
Cv	564,000	598,850	559,170	559,170	557,390	556,971	556,842	556,732	
R	1000,000	350,000	250,000	500,000	500,000	500,000	500,000	400,000	
T	1,180	28,741	28,595	21,374	2,210	10,378	35,374	35,055	
Ft	0,001	1,185	1,653	5,484	0,052	0,198	0,412	0,927	
Sv	2,362	57,604	57,138	42,714	14,428	20,764	45,789	45,933	

S13 - RISOLUZIONE ACCESSI
CARREGGIATA LATO SUD



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 540.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	SP1	31	32	SP2	34	35	36	37	38	39	40						
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	21,18	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00					
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	560,00	580,00	597,95	610,95	623,95	636,95	649,95	662,95	675,95	688,95	701,95	714,95	727,95	740,95	753,95			
QUOTE TERRENO	-506,06	-505,79	-504,60	-503,42	-503,06	-502,26	-501,00	-500,80	-500,23	-500,17	-500,09	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08		
QUOTE PROGETTO	-506,06	-505,79	-504,60	-503,42	-503,06	-502,26	-501,00	-500,80	-500,23	-500,17	-500,09	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08	-500,08
ETOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	SP1	31	32	SP2	34	35	36	37	38	39	40					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment with curves and distances]																																													
CIGLI	[Diagram showing curb profiles]																																													

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 DI "CARLO FELICE"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria **PRO ITER** Mandante **idelfi**

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formici - Pro. Ser. art. (Integratore prestazioni specialistiche)
Dott. Ing. di Milano n. 18045
Ing. Nicola D'Alessandro - Datto. Ingegneria art.
Chimica Ing. di Bergamo n. 4895
IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mazzucchetti - Pro. Ser. art.
Albo Geol. Lombardo n. 4752
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Diego Carcerelli
Dott. Ing. di Milano n. 15812
VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore Frasca

PROGETTO STRADALE
Risoluzione accessi C. N. e C.S. dal Km 144+760 al Km 145+950
Profilo longitudinale

CODICE PROGETTO: TOEG01TRAF01A
NOME FILE: TOEG01TRAF01A
REVISIONE: A
SCALA: vera

Emissione per variante S13 richiesta da Mibact
Memb. 202 Ing. D. D'ALESSANDRO Ing. M. CARLO Ing. R. D'ALESSANDRO
REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO