

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



## ITINERARIO NAPOLI - BARI

### VARIANTE ALLA LINEA FERROVIARIA CANCELLO - NAPOLI U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

## PROGETTO ESECUTIVO

Verifica di attuazione ex art. 185 co. 6 e 7 D.lgs 163/2006 e s.m.i. – Fase II

[ID\_VIP 4360]

Riscontro periodico alle Prescrizioni con Ente Vigilante Ministero della  
Transizione Ecologica

SCALA:

-

## RELAZIONE DI ATTUAZIONE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 0 B	0 0	E	2 2	R H	I F 0 0 0 0	0 0 2	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Fiore <i>M. Fiore</i> E. Manfredi <i>E. Manfredi</i>	Luglio 2021	M. Fiore <i>M. Fiore</i> E. Manfredi <i>E. Manfredi</i>	Luglio 2021	F. Nigro <i>F. Nigro</i> F. Frandi <i>F. Frandi</i>	Luglio 2021	<i>C. Caronna</i> C. Caronna Agosto 2021 Dott.ssa Carolina Ercolani S.02 Ambiente

IF0B00E22RHIF0000002A

n. Elab.:

## SOMMARIO

<b>1. INTRODUZIONE .....</b>	<b>2</b>
<b>2. SCOPO E STRUTTURA DEL DOCUMENTO.....</b>	<b>3</b>
<b>3. ELENCO DELLE PRESCRIZIONI.....</b>	<b>5</b>
<b>4. PRESCRIZIONI E RELATIVI RISCONTRI.....</b>	<b>10</b>
4.1. ORDINANZA COMMISSARIALE N°21 DEL 16-05-2016 (GU N°60 DEL 19-05-2016).....	10
4.2. DELIBERA RFI 96 DEL 29/10/2018 (DECRETO DIRETTORIALE DVA-DEC-377 DEL 03/10/2018).....	12
4.3. PARERE COMMISSIONE TECNICA VIA N.3004 DEL 10/05/2019 .....	13

	<p><b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>  <b>ITINERARIO NAPOLI-BARI</b>  <b>VARIANTE ALLA TRATTA CANCELLO - NAPOLI</b></p>
<p><b>Verifica di attuazione ex art. 185 co. 6 e 7 D.lgs 163/2006 e s.m.i. – fase 2</b>  <b>Relazione di Attuazione</b></p>	<p style="text-align: right;">FOGLIO 2 di 14</p>

## 1. INTRODUZIONE

Il Progetto Definitivo dell’“Asse Ferroviario Napoli - Bari. Itinerario Napoli – Bari, 1^ tratta: Variante alla linea Napoli – Canello CIG 76112878B9; CUP J61H9400000011”, è stato approvato con prescrizioni con l’Ordinanza del Commissario n. 21 del 16/05/2016 pubblicata su Gazzetta Ufficiale n. 60 del 19/05/2016.

In essa, a valle dell’approvazione in linea tecnica ed economica di quanto previsto nel Progetto Definitivo, sono contenute una serie di Prescrizioni che riguardano sia la fase di progettazione esecutiva che la fase di realizzazione delle opere.

Nell’ambito dello sviluppo del progetto esecutivo, l’accoglimento di alcune prescrizioni della già citata Ordinanza 21/2016, hanno comportato nella fase della progettazione esecutiva una variazione non significativa al progetto definitivo approvato per il quale, verificata la sussistenza dei requisiti di cui all’art. 169 comma 3 del d.lgs.163 del 2006, è stata avviata la Procedura di “Approvazione del Progetto di Variante ex art. 169 comma 4 del d.lgs. 163/2006” con istanza prot. RFI-DIN-DIS.NB\A0011\P\2018\0000055 del 26/06/2018, conclusasi con Delibera di RFI n. 96 del 29/10/2018. Tale Delibera riporta una prescrizione con Ente richiedente MITE.

Con nota RFI-DIN-DIS.NB/A0011/P/2018/0001059 del 29/11/18 è stata inviata la documentazione per la verifica di attuazione fase I, ai sensi dell’art. 185, commi 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.

Con la Determinazione Direttoriale prot. DVA-DEC-2019-190 del 29/05/2019, resa sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale (CTVA) n. 3004 del 10/05/2019, è stata conclusa con esito positivo l’istruttoria di Verifica di Attuazione Fase 1, svolta ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006, per il progetto esecutivo delle opere principali dell’intervento subordinatamente al rispetto di alcune condizioni ambientali del citato parere n. 3004/2019, da ottemperare nella successiva fase di Verifica di Attuazione.

	<p>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI  ITINERARIO NAPOLI-BARI  VARIANTE ALLA TRATTA CANCELLO - NAPOLI</p>
<p>Verifica di attuazione ex art. 185 co. 6 e 7 D.lgs  163/2006 e s.m.i. – fase 2  Relazione di Attuazione</p>	<p>FOGLIO  3 di 14</p>

## 2. SCOPO E STRUTTURA DEL DOCUMENTO

Il presente documento riporta il quadro di sintesi in cui vengono riassunte le azioni necessarie/effettuate per la verifica della attuazione delle prescrizioni impartite negli atti citati al precedente capitolo 1, con riferimento a quanto attinente la fase di progettazione esecutiva di dettaglio, nonché relative agli aspetti concernenti il monitoraggio ambientale.

Le prescrizioni attinenti la fase realizzativa sono compiutamente riscontrate nel documento “IF1M00024RHIF0000A03A-Relazione Attuazione di Fase II - Corso d'Opera”.

Al fine di dare evidenza del complesso del quadro prescrittivo derivante dai già citati atti:

- Ordinanza del Commissario n. 21 del 16/05/2016 pubblicata su Gazzetta Ufficiale n. 60 del 19/05/2016.
- Delibera di RFI n. 96 del 29/10/2018
- Determinazione Direttoriale prot. DVA-DEC-2019-190 del 29/05/2019, resa sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale (CTVA) n. 3004 del 10/05/2019

la presente relazione, pur riscontrando puntualmente le sole prescrizioni con ente vigilante MiTE, riporta per completezza il quadro sinottico di tutte le prescrizioni ricevute ed ancora in essere; le prescrizioni che saranno analizzate e relative all’ordinanza n. 21 sono le sole prescrizioni che nell’ambito del parere CTVA n. 3004 del 10/05/2019 risultano identificate come “recepite” o “parzialmente ottemperate”.

Ciò posto, facendo seguito a quanto sopra riportato, le prescrizioni trattate nel successivo capitolo 4 sono quelle attinenti la progettazione esecutiva di dettaglio e al monitoraggio ambientale come di seguito indicato:

- prescrizioni n. 5 e 7 dell’Ordinanza Commissariale n°21 del 16-05-2016 (GU n°60 del 19-05-2016)
- prescrizioni n. 31 della Delibera RFI 96-29/10/2018 (Decreto Direttoriale VA-DEC-377 DEL 03/10/2018)
- prescrizioni n.1, n.2, e n.6 del Parere Commissione Tecnica VIA n.3004 del 10/05/2019.

Per il riscontro alle altre prescrizioni, relative alla fase realizzativa, si veda il documento “IF1M00024RHIF0000A03A-Relazione Attuazione di Fase II - Corso d'Opera”.

Per chiarezza di lettura il documento è stato organizzato riportando il testo integrale delle prescrizioni, così come numerate nell’Ordinanza n. 21, nella Delibera di RFI n. 96 del 29/10/2018 e nel parere CTVA n. 3004

	<p>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI  ITINERARIO NAPOLI-BARI  VARIANTE ALLA TRATTA CANCELLO - NAPOLI</p>
<p>Verifica di attuazione ex art. 185 co. 6 e 7 D.lgs  163/2006 e s.m.i. – fase 2  Relazione di Attuazione</p>	<p>FOGLIO  4 di 14</p>

del 10/05/2019, per ciascuna prescrizione, la descrizione delle modalità di recepimento e l'eventuale rimando agli elaborati grafici.

### 3. ELENCO DELLE PRESCRIZIONI

ORDINANZA COMMISSARIALE N°21 DEL 16-05-2016 (GU N°60 DEL 19-05-2016) -  
PRESCRIZIONI DURANTE LA FASE REALIZZATIVA:

n°	prescrizione	Ente richiedente	Esito Verifica in parere 3004	Riferimento
5	“Provvedere, qualora il monitoraggio in corso d'opera delle acque superficiali riscontrasse valori di concentrazione di un qualunque contaminante al 75% dei limiti previsti dal D.Lgs 116/2008 "Attuazione della Direttiva 2006/CE relativa alla gestione della qualità delle acque di balneazione e abrogazione della Direttiva 76/160/CEE" e relativo Decreto Attuativo con riferimento ai parametri batteriologici per acque interne, a rinfittire i campionamenti a cadenza quindicinale	MITE	Recepita fase 1	Si veda successivo capitolo 4
6	Prevedere che le matrici ambientali di riporto siano sottoposte a test di cessione effettuato su materiali granulari ai sensi dell'articolo 9 del decreto del Ministro dell'Ambiente 5 febbraio 1998 (GU16 aprile 1998 n.88 suppl. ordinario così come modificato dal D.M. 186/06) e alla Legge n 98,2013 ai fini delle metodiche da utilizzare per escludere rischi di contaminazione delle acque sotterranee, ove materia di bonifica dei siti contaminati.	MITE	Recepita fase 1	Si veda documento IF1M00024RHIF0000A03A- Relazione Attuazione di Fase II - Corso d'Opera
7	Recepire puntualmente quanto indicato dalla Soprintendenza Archeologica della Campania con nota 19356 del 27/11/2015 e dalla Direzione Generale Archeologica con nota n. 10933 del 01/12/2015 fermo restando che l'assenso definitivo alla localizzazione delle opere in oggetto potrà avvenire solo a conclusione delle indagini archeologiche propedeutiche alla redazione della progettazione esecutiva, secondo la casistica prevista dall'art.96 co 2 lett b) e c) e nel solo caso in cui la progettazione in esame confermi il tracciato già sottoposto a verifica nella progettazione preliminare; in	MIBACT	Parzialmente ottemperata fase 1	Si veda successivo capitolo 4

n°	prescrizione	Ente richiedente	Esito Verifica in parere 3004	Riferimento
	caso contrario sarà necessario attivare una nuova procedura			
14	Prevedere la sottoscrizione di appositi atti convenzionali finalizzati a disciplinare reciproci obblighi anche di natura patrimoniale relativamente alle opere viarie modificate in conseguenza della realizzazione dell'opera ferroviaria.	CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI	Recepita fase 1	Si veda documento IF1M00024RHIF0000A03A- Relazione Attuazione di Fase II - Corso d'Opera
15	Prevedere la ripianificazione con opere a verde delle viabilità dismesse e dell'area interclusa in prossimità della rampa di accesso alla rotonda ad Ovest della nuova viabilità NV05A.	Comune di Acerra	Recepita fase 1	Si veda documento IF1M00024RHIF0000A03A- Relazione Attuazione di Fase II - Corso d'Opera
21	Prevedere la riqualificazione con opere a verde attraverso la piantumazione di alberi ad alto fusto, delle aree intercluse subito ad Ovest di Via Spinello.	Comune di Acerra	Recepita fase 1	Si veda documento IF1M00024RHIF0000A03A- Relazione Attuazione di Fase II - Corso d'Opera
25	Assicurare il ripristino delle aree interessate dai lavori della galleria artificiale e di quelle interessate dalle opere di risoluzione delle interferenze.	Città di Casalnuovo	Recepita fase 1	Si veda documento IF1M00024RHIF0000A03A- Relazione Attuazione di Fase II - Corso d'Opera
29	Risagomare le aree di cantiere in modo da escludere eventuali sedimenti attualmente destinati a parcheggio in uso al Comune e la risoluzione dei flussi di traffico gravanti su via Napoli dei mezzi di cantiere in approvvigionamento alle aree di cantiere	Comune di San Felice Canello	Recepita fase 1	Si veda documento IF1M00024RHIF0000A03A- Relazione Attuazione di Fase II - Corso d'Opera

	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>ITINERARIO NAPOLI-BARI</b> <b>VARIANTE ALLA TRATTA CANCELLO - NAPOLI</b>
<b>Verifica di attuazione ex art. 185 co. 6 e 7 D.lgs 163/2006 e s.m.i. – fase 2</b> <b>Relazione di Attuazione</b>	FOGLIO 7 di 14

**DELIBERA RFI 96 DEL 29/10/2018 (DECRETO DIRETTORIALE DVA-DEC-377 DEL 03/10/2018)**

n°	prescrizione	Ente richiedente	Esito Verifica in parere 3004	Riferimento
31	<p>"In relazione alla procedura ex Art.169 comma 4 D.Lgs 163/06 e ss.mm.ii. Descritta la Capitolo 3 del presente documento, Il Ministero per l'Ambiente e per la Tutela del Territorio e del Mare, nel determinare, in merito agli aspetti ambientali di propria competenza, la sussistenza delle condizioni per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore ha espresso la seguente prescrizione:</p> <p>1. Accludere al Progetto Esecutivo la Relazione Paesaggistica relativa agli ambiti relativi ai Contesti C, D, E, E ed in particolare al contesto G, approvata dal MIBACT e/o dagli eventuali ulteriori Enti direttamente competenti, comprensiva di Analisi Multicriteria Ente Vigilante: Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare"</p>	MITE	Parzialmente Ottemperata in fase 1	Si veda successivo capitolo 4

**PARERE COMMISSIONE TECNICA VIA N.3004 DEL 10/05/2019**

n°	prescrizione	Ente richiedente	Riferimento
1	Produrre, prima dell'effettivo inizio dei lavori, la Relazione Paesaggistica relativa agli ambiti di variante (in particolare all'ambito di contesto G - Tratta tra le prog. 15.100 - 15.585), approvata dal MIBACT e/o da eventuali altri Enti direttamente competenti, comprensiva di Analisi Multicriteria.	MITE	Si veda successivo capitolo 4
2	"Produrre prima dell'effettivo inizio dei lavori, la documentazione di consegna e relativa autorizzazione a procedere con le successive lavorazioni da parte della Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per l'area Metropolitana di Napoli, con note prot. 6710 del 02/05/2017, 11569 nel 13/07/2017, 13033 del 08/08/2017, 17186 del 16/11/2017, 19038 del 19/12/2017, per le 9 aree per le quali è ancora in corso l'ottemperanza, e precisamente per le aree: - CA_27 Comune di Afragola - AC3_350-360 Comune di Acerra - AC3_620 Comune di Acerra - AC3_270 Comune di Acerra - AC3_720 Comune di Acerra - AF_52 E AF_53 Comune di Afragola - CA_21 Comune di Casalnuovo - AC2_76 Comune di Acerra"	MITE	Si veda successivo capitolo 4
3	Produrre semestralmente uno stato di avanzamento aggiornato sui lavori, espresso in percentuale sul totale generale che sui totali parziali sia delle varie categorie di lavori (opere civili, armamento, elettrificazione, stazioni, ecc...) che delle singole categorie di opere (rilevati, trincee, opere d'arte maggiori e minori, ecc...)	MITE	Si veda documento IF1M00024RHIF0000A03A- Relazione Attuazione di Fase II - Corso d'Opera

n°	prescrizione	Ente richiedente	Riferimento
4	Produrre contestualmente alle predette documentazioni, l'aggiornamento del cronoprogramma dei lavori, al fine della programmazione critica dei sopralluoghi per le Verifiche di Attuazione, evidenziando nello stesso le opere di compensazione e mitigazione eseguite e/o da eseguirsi.	MITE	Si veda documento IF1M00024RHIF0000A03A- Relazione Attuazione di Fase II - Corso d'Opera
5	Produrre periodicamente delle Relazioni di Verifica dell'efficacia e buon esito degli interventi di mitigazione realizzati con particolare riguardo ai risultati ed alla manutenzione delle piantumazioni.	MITE	Si veda documento IF1M00024RHIF0000A03A- Relazione Attuazione di Fase II - Corso d'Opera
6	Predisporre, per renderli operativi sin da chiusura dei lavori del cantiere, i documenti di sintesi corredati da grafici sintetici, sull'andamento di tutte le componenti monitorate, raggruppando in modo adeguato i risultati dei diversi punti di misura, con i confronti commentati tra Ante e Corso d'opera, da rendersi disponibili per le lavorazioni dell'opera completa della nuova Linea Ferroviaria.	MITE	Si veda successivo capitolo 4

	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>ITINERARIO NAPOLI-BARI</b> <b>VARIANTE ALLA TRATTA CANCELLO - NAPOLI</b>
<b>Verifica di attuazione ex art. 185 co. 6 e 7 D.lgs 163/2006 e s.m.i. – fase 2</b> <b>Relazione di Attuazione</b>	FOGLIO <b>10 di 14</b>

## 4. PRESCRIZIONI E RELATIVI RISCONTRI

### 4.1. ORDINANZA COMMISSARIALE N°21 DEL 16-05-2016 (GU N°60 DEL 19-05-2016)

#### PRESCRIZIONI DURANTE LA FASE REALIZZATIVA

##### Prescrizione n° 5

##### Ente Richiedente MITE (Recepita in fase I)

Provvedere, qualora il monitoraggio in corso d'opera delle acque superficiali riscontrasse valori di concentrazione di un qualunque contaminante al 75% dei limiti previsti dal D.Lgs 116/2008 "Attuazione della Direttiva 2006/CE relativa alla gestione della qualità delle acque di balneazione e abrogazione della Direttiva 76/160/CEE" e relativo Decreto Attuativo con riferimento ai parametri batteriologici per acque interne, a rinfittire i campionamenti a cadenza quindicinale

##### Recepimento

Si conferma che qualora dal monitoraggio in corso d'opera delle acque superficiali si riscontrasse valori di concentrazione di un qualunque contaminante al 75% dei limiti previsti dal D.Lgs 116/2008, si provvederà a rinfittire i campionamenti a cadenza quindicinale.

##### Prescrizione n° 7

##### Ente Richiedente MIBACT (Parzialmente Ottemperata in fase I)

Recepire puntualmente quanto indicato dalla Soprintendenza Archeologica della Campania con nota 19356 del 27/11/2015 e dalla Direzione Generale Archeologica con nota n. 10933 del 01/12/2015 fermo restando che l'assenso definitivo alla localizzazione delle opere in oggetto potrà avvenire solo a conclusione delle indagini archeologiche propedeutiche alla redazione della progettazione esecutiva, secondo la casistica prevista dall'art.96 co 2 lett b) e c) e nel solo caso in cui la progettazione in esame confermi il tracciato già sottoposto a verifica nella progettazione preliminare; in caso contrario sarà necessario attivare una nuova procedura

##### Recepimento

A seguito delle interlocuzioni con RFI e la Soprintendenza Archeologica competente, si è proceduto alla redazione del progetto di integrazione alle Indagini Archeologiche di fase 1B, trasmesso da Italferr con nota prot. AGCS.RMNBF.0005969.19.U del 28/01/2019, relativo ai soli interventi archeologici ubicati in corrispondenza della linea ferroviaria, rinviando le attività archeologiche pertinenti alle viabilità ad una successiva fase.

Pertanto, alla luce della nuova fase di indagini archeologiche integrative, si evidenzia quanto segue:

- CA\_27. Risultanze indagini archeologiche trasmesse alla competente Soprintendenza Archeologica con nota Italferr AGCS.RMNBF.0069107.19.U dell'08/10/2019. In attesa di determinazioni ulteriori da parte di Soprintendenza e RFI.
- AC3\_350-360. Risultanze indagini archeologiche trasmesse alla competente Soprintendenza Archeologica con nota Italferr AGCS.RMNBF.0089113.19.U del 16/12/2019.

	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>ITINERARIO NAPOLI-BARI</b> <b>VARIANTE ALLA TRATTA CANCELLO - NAPOLI</b>
<b>Verifica di attuazione ex art. 185 co. 6 e 7 D.lgs 163/2006 e s.m.i. – fase 2</b> <b>Relazione di Attuazione</b>	FOGLIO 11 di 14

- AC3\_620, OTTEMPERATA. Indagini di campo concluse. Area svincolata con nota della Soprintendenza con nota 13974 del 20/07/2021.
- AC3\_270. Risultanze indagini archeologiche trasmesse alla competente Soprintendenza Archeologica con nota Italferr AGCS.RMNBF.0069104.19.U dell'08/10/2019.
- AC3\_720. Indagini di campo concluse, risultanze trasmesse alla competente Soprintendenza Archeologica con nota Italferr AGCS.RMNBF.0069104.19.U dell'08/10/2019. In attesa di determinazioni da parte della Soprintendenza in relazione alla tipologia di lavorazione prevista dall'appaltatore.
- AF\_52 e AF\_53, PARZIALMENTE OTTEMPERATA, Indagini di campo concluse. In attesa di determinazioni da parte di Soprintendenza e RFI.
- CA\_21. Nell'ambito delle interlocuzioni la Soprintendenza ha stralciato l'intervento dalle indagini archeologiche previste, sostituendolo con scavo cauto.
- AC2\_76. Risultanze indagini archeologiche trasmesse alla competente Soprintendenza Archeologica con nota ItalferrAGCS.RMNBF.0082262.19.U del 22/11/2019. In attesa di determinazioni ulteriori da parte di Soprintendenza e RFI.

Elaborati di riferimento:

Ord\_21\_n07.pdf  
nota\_ac3620\_n13974\_20072021.pdf

	<p>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI  ITINERARIO NAPOLI-BARI  VARIANTE ALLA TRATTA CANCELLO - NAPOLI</p>
<p>Verifica di attuazione ex art. 185 co. 6 e 7 D.lgs  163/2006 e s.m.i. – fase 2  Relazione di Attuazione</p>	<p>FOGLIO  12 di 14</p>

**4.2. DELIBERA RFI 96 DEL 29/10/2018 (DECRETO DIRETTORIALE DVA-DEC-377 DEL 03/10/2018)**

**Prescrizione n° 31**

**Ente Richiedente MITE (Parzialmente Ottemperata in fase I)**

"In relazione alla procedura ex Art.169 comma 4 D.Lgs 163/06 e ss.mm.ii. Descritta la Capitolo 3 del presente documento, Il Ministero per l'Ambiente e per la Tutela del Territorio e del Mare, nel determinare, in merito agli aspetti ambientali di propria competenza, la sussistenza delle condizioni per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore ha espresso la seguente prescrizione:

1. Accludere al Progetto Esecutivo la Relazione Paesaggistica relativa agli ambiti relativi ai Contesti C, D, E, E ed in particolare al contesto G, approvata dal MIBACT e/o dagli eventuali ulteriori Enti direttamente competenti, comprensiva di Analisi Multicriteria Ente Vigilante: Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare"

**Recepimento**

Il parere favorevole alla realizzazione degli interventi in questione in aree gravate da vincolo paesaggistico, di competenza del Ministero per i Beni e le Attività Culturali in base alle istruttorie espletate dalle Soprintendenze territoriali, è stato acquisito con nota protocollo DG-ABAP\_SERV V 30754 del 26.11.2018, che si allega alla presente unitamente ai pareri della Soprintendenza (note SABAP-NA-MET-0016060 del 15.10.2018 e SABAP-NA-MET-0017279 del 30/10/2018) allegato Del-96\_01.pdf.

Ritenendo in tal modo perfezionata l'autorizzazione paesaggistica, la prescrizione si ritiene ottemperata.

**Elaborati di riferimento:**

Del-96\_01.pdf

	<p>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI  ITINERARIO NAPOLI-BARI  VARIANTE ALLA TRATTA CANCELLO - NAPOLI</p>
<p>Verifica di attuazione ex art. 185 co. 6 e 7 D.lgs  163/2006 e s.m.i. – fase 2  Relazione di Attuazione</p>	<p>FOGLIO  13 di 14</p>

### 4.3. PARERE COMMISSIONE TECNICA VIA N.3004 DEL 10/05/2019

#### **Prescrizione n° 1**

##### **Ente vigilante MITE**

Produrre, prima dell'effettivo inizio dei lavori, la Relazione Paesaggistica relativa agli ambiti di variante (in particolare all'ambito di contesto G - Tratta tra le prog. 15.100 - 15.585), approvata dal MIBACT e/o da eventuali altri Enti direttamente competenti, comprensiva di Analisi Multicriteria.

##### **Recepimento**

Il parere favorevole alla realizzazione degli interventi in questione in aree gravate da vincolo paesaggistico, di competenza del Ministero per i Beni e le Attività Culturali in base alle istruttorie espletate dalle Soprintendenze territoriali, è stato acquisito con nota protocollo DG-ABAP\_SERV V 30754 del 26.11.2018, che si allega alla presente unitamente ai pareri della Soprintendenza (note SABAP-NA-MET-0016060 del 15.10.2018 e SABAP-NA-MET-0017279 del 30/10/2018) allegato Del-96\_01.pdf.

Ritenendo in tal modo perfezionata l'autorizzazione paesaggistica, la prescrizione si ritiene ottemperata.

##### **Elaborati di riferimento:**

Del-96\_01.pdf

#### **Prescrizione n° 2**

##### **Ente vigilante MITE**

"Produrre prima dell'effettivo inizio dei lavori, la documentazione di consegna e relativa autorizzazione a procedere con le successive lavorazioni da parte della Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per l'area Metropolitana di Napoli, con note prot. 6710 del 02/05/2017, 11569 nel 13/07/2017, 13033 del 08/08/2017, 17186 del 16/11/2017, 19038 del 19/12/2017, per le 9 aree per le quali è ancora in corso l'ottemperanza, e precisamente per le aree:

- CA\_27 Comune di Afragola
- AC3\_350-360 Comune di Acerra
- AC3\_620 Comune di Acerra
- AC3\_270 Comune di Acerra
- AC3\_720 Comune di Acerra
- AF\_52 E AF\_53 Comune di Afragola
- CA\_21 Comune di Casalnuovo
- AC2\_76 Comune di Acerra"

##### **Recepimento**

Vedasi Recepimento della prescrizione n.7 della ORDINANZA Commissariale n°21 del 16-05-2016

#### **Prescrizione n° 6**

##### **Ente vigilante MITE**

Predisporre, per renderli operativi sin da chiusura dei lavori del cantiere, i documenti di sintesi corredati da grafici sintetici, sull'andamento di tutte le componenti monitorate, raggruppando in modo adeguato i risultati

	<p><b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>  <b>ITINERARIO NAPOLI-BARI</b>  <b>VARIANTE ALLA TRATTA CANCELLO - NAPOLI</b></p>
<p><b>Verifica di attuazione ex art. 185 co. 6 e 7 D.lgs  163/2006 e s.m.i. – fase 2</b>  <b>Relazione di Attuazione</b></p>	<p style="text-align: right;">FOGLIO  14 di 14</p>

dei diversi punti di misura, con i confronti commentati tra Ante e Corso d'opera, da rendersi disponibili per le lavorazioni dell'opera completa della nuova Linea Ferroviaria prima del Monitoraggio Post Operam.

Recepimento

La prescrizione fa riferimento alla fase successiva a quella di Corso d'Opera. In ogni caso, i risultati delle misure effettuate sono presenti nella Banca Dati SIGMAP. In concomitanza con la fine delle attività, verranno inviati i documenti di sintesi del monitoraggio ambientale corso d'opera con grafici e confronto con il monitoraggio di Ante Operam.

 <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA TRATTA CANCELLO - NAPOLI</p>
<p>Verifica di attuazione ex art. 185 co. 6 e 7 D.lgs 163/2006 e s.m.i. – fase 2 Relazione di Attuazione</p>	<p>FOGLIO 15 di 18</p>

## ALLEGATI

Ord\_21\_n07.pdf

Del-96\_01.pdf

nota\_ac3620\_n13974\_20072021.pdf

 <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA TRATTA CANCELLO - NAPOLI</p>
<p>Verifica di attuazione ex art. 185 co. 6 e 7 D.lgs 163/2006 e s.m.i. – fase 2 Relazione di Attuazione</p>	<p>FOGLIO 18 di 18</p>

## ALLEGATO

**nota\_ac3620\_n13974\_20072021.pdf**



MINISTERO  
DELLA  
CULTURA



Soprintendenza Archeologia, Belle Arti  
e Paesaggio per l'Area  
Metropolitana di Napoli

Risposta a nota

Rif.Prot.N. 13421-A del 13.07.2021

Classifica:

All.n.

A ITALFERR S.p.A.  
Direzione Gestione Commesse Captive  
Area Gestione Commesse Sud-Grandi Appalti  
Tratta AV/AC RM-NA, Tratte Napoli - Bari,  
Falconara - Foggia e Napoli - Battipaglia  
*Il Project Manager*  
C.A. Ing. Natale Baevacqua  
n.bevacqua@italferr.it  
m.pempori@italferr.it  
s.iaccarino@italferr.it

e p.c.  
ITALFERR Direzione tecnica  
Uomo Ambiente Architettura Archeologia  
C.A. Arch. Ludovici  
d.ludovici@italferr.it  
e p.c. f.frandi@italferr.it  
e.manfredi@italferr.it  
e.vollaro@italferr.it

e p.c.  
RFI S.p.A  
Progetti Itinerario Napoli-Bari  
Direzione Programma Investimenti  
Direzione Investimenti – Area Sud  
C.A. Sig. Ciro Napoli  
ci.napoli@rfi.it  
ma.dimaio@rfi.it

e p.c.  
paola.aurino@beniculturali.it

**OGGETTO: Itinerario Napoli-Bari. Tratta Napoli-Cancello. Trasmissione documentazione archeologica preliminare – integrazione di scavo SG IT 620: autorizzazione ai lavori.**



MINISTERO  
DELLA  
CULTURA



Soprintendenza Archeologia, Belle Arti  
e Paesaggio per l'Area  
Metropolitana di Napoli

In riferimento alla Vs. nota prot. AGCS.BMNBF.0073331.21.U del 9/07/2021, acquisita agli atti con prot. 13421-A del 13.07.2021, con la quale si trasmette la documentazione preliminare relativa alle indagini integrative in oggetto e facendo seguito al sopralluogo effettuato in data 18.06.2021, questa Soprintendenza rappresenta quanto segue:

- Con nota 6667-P del 9/04/2021 sono stati prescritti 6 saggi di approfondimento per la verifica delle stratigrafie archeologiche da realizzare a partire dal fondo dello scavo, finalizzati all'esecuzione di pali in ghiaia.
- Nella stessa area era da realizzare lo scavo archeologico sia nelle aree restanti interessate dai fossi di guardia, sia nell'area del pozzo moderno, sia dello scatolare SL05 per la parte incidente con la necropoli dell'area AC3\_620.
- Nel corso dei sopralluoghi effettuati nell'area nel corso delle attività, in base all'esito dei primi saggi, è stata ritenuta sufficiente la realizzazione di soli 2 saggi invece che 6 ed è stato deciso di limitare lo scavo delle restanti parti da indagare alla verifica dei piani archeologici conservati al di sotto l'eruzione di Agnano Monte Spina; unicamente sull'ingombro dello scatolare l'indagine si è attestata su Paleoastroni.

Tanto rappresentato, avendo verificato quanto ritenuto sufficiente per esprimere le proprie valutazioni, questa Soprintendenza autorizza la prosecuzione delle attività in progetto.

Qualsiasi altra attività non prevista tra quelle in progetto e/o da realizzarsi al di fuori degli ingombri attualmente indagati andrà sottoposta alle valutazioni preventive di questo Ufficio.

Il Responsabile del Procedimento

dott.ssa Paola Aurino

La Soprintendente

Teresa Elena Cinquantaquattro