COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



Verifica di attuazione ex art. 185 co. 6 e 7 D.lgs 163/2006 e s.m.i. – fase II

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI [ID_VIP 4360] VARIANTE LINEA FERROVIARIA NAPOLI CANCELLO

Relazione di Sintesi dell'Attuazione di Fase II

III Relazione di Corso d'Opera

COMMESSA LOTT	O FASE E	NTE TIPO DOC.	OPERA / DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 1 M	0 0 2	2 4 RH	I F 0 0 0 0	A 0 3	Α

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
Α	Emissione definitiva	J FASOELLA	LUG-21	A. FERRARI	LUG-21	MALAGNINO	LUG-21	.p.A.
						U		M, FORESTA LUG-21
					-			ITALF Ing. N

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA LINEA FERROVIARIA NAPOLI-CANCELLO.					
Relazione di Sintesi dell'Attuazione di Fase II	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
III Relazione di Corso d'Opera	IF1M	00	0 24 RH	IF 00 00 A03	А	1 di 8

Sommario

1.	PREMESSA	2
2.	ELENCO DELLE PRESCRIZIONI RELATIVE ALLA FASE REALIZZATIVA	3
3.	PRESCRIZIONI E RELATIVI RISCONTRI	5
3.1 –	ORDINANZA COMMISSARIALE N°21 - PRESCRIZIONI DURANTE LA FASE REALIZZATIVA	5
3.2 –	PARERE COMMISSIONE TECNICA VIA N.3004	7

Allegati:

ALLEGATO 1: Quadro di avanzamento aggiornato al 30 giugno 2021

ALLEGATO 2: Riepilogo Programma dei Lavori

TALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA LINEA FERROVIARIA NAPOLI-CANCELLO.					
Relazione di Sintesi dell'Attuazione di Fase II	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
III Relazione di Corso d'Opera	IF1M	00	0 24 RH	IF 00 00 A03	Α	2 di 8

1. PREMESSA

Il Progetto Definitivo dell'"Asse Ferroviario Napoli - Bari. Itinerario Napoli - Bari, 1^ tratta: Variante alla linea Napoli - Cancello CIG 6666036AEB; CUP J61H94000000011" ("da ora "Variante Cancello"), è stato approvato con prescrizioni con l'Ordinanza del Commissario n. 21 del 16.05.2016 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana in data 19.05.2016.

In essa, a valle dell'approvazione in linea tecnica ed economica di quanto previsto nel Progetto Definitivo, sono contenute una serie di Prescrizioni che riguardano sia la fase di progettazione esecutiva che la fase di realizzazione delle opere.

La presente Relazione, con riferimento al "quadro sinottico" riportato al capitolo successivo, illustra il riscontro alle prescrizioni relative alla fase realizzativa della "Variante Cancello" il cui soggetto attuatore è l'Appaltatore costituito dal Raggruppamento Temporaneo di Imprese WeBuild S.p.A. (Capogruppo Mandataria) – Astaldi S.p.A., ed il cui operato è verificato dalla Direzione Lavori di Italferr.

TALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA LINEA FERROVIARIA NAPOLI-CANCELLO.					
Relazione di Sintesi dell'Attuazione di Fase II	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
III Relazione di Corso d'Opera	IF1M	00	0 24 RH	IF 00 00 A03	А	3 di 8

2. ELENCO DELLE PRESCRIZIONI RELATIVE ALLA FASE REALIZZATIVA

Facendo seguito a quanto sopra riportato, le prescrizioni trattate nel successivo capitolo 3 sono quelle attinenti alla fase realizzativa, come di seguito indicato:

- prescrizione n.6, n.14, n.15, n.21, n.25 e n.29 dell'Ordinanza Commissariale n°21 del 16.05.2016;
- prescrizione n.3, n.4 e n.5 del Parere Commissione Tecnica VIA n.3004 del 10.05.2019.

ORDINANZA COMMISSARIALE N°21 DEL 16-05-2016 - PRESCRIZIONI DURANTE LA FASE REALIZZATIVA

n°	Prescrizione	Riferimento
6	Prevedere che le matrici ambientali di riporto siano sottoposte a test di cessione effettuato su materiali granulari ai sensi dell'articolo 9 del decreto del Ministro dell'Ambiente 5 febbraio 1998 (GU16 aprile 1998 n.88 suppl. ordinario così come modificato dal D.M. 186/06) e alla Legge n 98,2013 ai fini delle metodiche da utilizzare per escludere rischi di contaminazione delle acque sotterranee, ove materia di bonifica dei siti contaminati.	Si veda Paragrafo 3.1
14	Prevedere la sottoscrizione di appositi atti convenzionali finalizzati a disciplinare reciproci obblighi anche di natura patrimoniale relativamente alle opere viarie modificate in conseguenza della realizzazione dell'opera ferroviaria.	Si veda Paragrafo 3.1
15	Prevedere la ripianificazione con opere a verde delle viabilità dismesse e dell'area interclusa in prossimità della rampa di accesso alla rotonda ad Ovest della nuova viabilità NV05A.	Si veda Paragrafo 3.1
21	Prevedere la riqualificazione con opere a verde attraverso la piantumazione di alberi ad alto fusto, delle aree intercluse subito ad Ovest di Via Spinello.	Si veda Paragrafo 3.1

TALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA LINEA FERROVIARIA NAPOLI-CANCELLO.					
Relazione di Sintesi dell'Attuazione di Fase II	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
III Relazione di Corso d'Opera	IF1M	00	0 24 RH	IF 00 00 A03	А	4 di 8

n°	Prescrizione	Riferimento
25	Assicurare il ripristino delle aree interessate dai lavori della galleria artificiale e di quelle interessate dalle opere di risoluzione delle interferenze.	Si veda Paragrafo 3.1
29	Risagomare le aree di cantiere in modo da escludere eventuali sedimi attualmente destinati a parcheggio in uso al Comune e la risoluzione dei flussi di traffico gravanti su via Napoli dei mezzi di cantiere in approvvigionamento alle aree di cantiere.	Si veda Paragrafo 3.1

PARERE COMMISSIONE TECNICA VIA N.3004 DEL 10/05/2019

n°	Prescrizione	Riferimento
3	Produrre semestralmente uno stato di avanzamento aggiornato sui lavori, espresso in percentuale sul totale generale che sui totali parziali sia delle varie categorie di lavori (opere civili, armamento, elettrificazione, stazioni, ecc) che delle singole categorie di opere (rilevati, trincee, opere d'arte maggiori e minori, ecc).	Si veda Paragrafo 3.2
4	Produrre contestualmente alle predette documentazioni, l'aggiornamento del cronoprogramma dei lavori, al fine della programmazione critica dei sopralluoghi per le Verifiche di Attuazione, evidenziando nello stesso le opere di compensazione e mitigazione eseguite e/o da eseguirsi.	Si veda Paragrafo 3.2
5	Produrre periodicamente delle Relazioni di Verifica dell'efficacia e buon esito degli interventi di mitigazione realizzati con particolare riguardo ai risultati ed alla manutenzione delle piantumazioni.	Si veda Paragrafo 3.2

	ITINERARIO NAPOLI-BARI						
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	VARIANTE ALLA LINEA FERROVIARIA NAPOLI-CANCELLO.						
Relazione di Sintesi dell'Attuazione di Fase II	COMMESSA	LОТТО	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	
III Relazione di Corso d'Opera	IF1M	00	0 24 RH	IF 00 00 A03	А	5 di 8	

3. PRESCRIZIONI E RELATIVI RISCONTRI

Per chiarezza di lettura il documento è stato organizzato riportando il testo integrale delle prescrizioni, così come numerate nell'Ordinanza n.21 e nel parere CTVA n.3004, la descrizione delle modalità di recepimento e l'eventuale rimando agli elaborati grafici.

3.1 - ORDINANZA COMMISSARIALE N°21 - PRESCRIZIONI DURANTE LA FASE REALIZZATIVA

Prescrizione: n° 6

Ente Richiedente: MATTM

Esito CTVIA N.3004 del 10.05.2019: Recepita in fase I

Descrizione: Prevedere che le matrici ambientali di riporto siano sottoposte a test di cessione effettuato su materiali granulari ai sensi dell'articolo 9 del decreto del Ministro dell'Ambiente 5 febbraio 1998 (GU16 aprile 1998 n.88 suppl. ordinario così come modificato dal D.M. 186/06) e alla Legge n 98,2013 ai fini delle metodiche da utilizzare per escludere rischi di contaminazione delle acque sotterranee, ove materia di bonifica dei siti contaminati.

Recepimento: Come già rappresentato nella verifica di attuazione di fase I, stante quanto chiarito dal MATTM con nota prot. DVA.U.0013408 del 17/05/2006 in riscontro al quesito presentato da Italferr con nota prot. DT.AAA.0021101.16.U del 19/03/2016, saranno sottoposti a test di cessione solo le matrici materiali di riporto eventualmente gestite ai sensi dell'art. 185 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. oppure in qualità di rifiuto ai sensi della parte IV del D.Lg.s 152/06 e s.m.i..

La gestione delle Terre e Rocce da Scavo avviene ai sensi del D.M. 161/2012. Ad oggi le matrici ambientali di riporto rinvenute sono state gestite in qualità di rifiuto ai sensi della parte IV del D.Lgs. 152/06 e s.m.i..

Elaborati di riferimento: non presenti.

Prescrizione: n° 14

Ente Richiedente: Città Metropolitana di Napoli

Esito CTVIA N.3004 del 10.05.2019: Recepita in fase I



<u>Descrizione</u>: Prevedere la sottoscrizione di appositi atti convenzionali finalizzati a disciplinare reciproci obblighi anche di natura patrimoniale relativamente alle opere viarie modificate in conseguenza della realizzazione dell'opera ferroviaria.

<u>Recepimento:</u> Allo stato attuale non sono ancora state formalizzate e/o sottoscritte convenzioni. Appena sarà necessario si fornirà riscontro all'Ente richiedente con specifica nota nella quale sarà messo, per conoscenza, il MATTM.

Elaborati di riferimento: non presenti.

Prescrizione: n° 15

Ente Richiedente: Comune di Acerra

Esito CTVIA N.3004 del 10.05.2019: Recepita in fase I

<u>Descrizione:</u> Prevedere la ripianificazione con opere a verde delle viabilità dismesse e dell'area interclusa in prossimità della rampa di accesso alla rotonda ad Ovest della nuova viabilità NV05A.

<u>Recepimento</u>: Al momento non si è intervenuti sulla viabilità NV05. Appena si prevede di effettuare l'intervento, si fornirà riscontro all'Ente richiedente con specifica nota nella quale sarà messo, per conoscenza, il MATTM.

Elaborati di riferimento: non presenti.

Prescrizione: n° 21

Ente Richiedente: Comune di Acerra

Esito CTVIA N.3004 del 10.05.2019: Recepita in fase I

<u>Descrizione:</u> Prevedere la riqualificazione con opere a verde attraverso la piantumazione di alberi ad alto fusto, delle aree intercluse subito ad Ovest di Via Spinello.

<u>Recepimento:</u> Al momento non si è intervenuti sulle predette aree. Appena si prevede di effettuare l'intervento, si fornirà riscontro all'Ente richiedente con specifica nota nella quale sarà messo, per conoscenza, il MATTM.

Elaborati di riferimento: non presenti.

TALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA LINEA FERROVIARIA NAPOLI-CANCELLO.					
Relazione di Sintesi dell'Attuazione di Fase II	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
III Relazione di Corso d'Opera	IF1M	00	0 24 RH	IF 00 00 A03	А	7 di 8

Prescrizione: n° 25

Ente Richiedente: Comune di Casalnuovo di Napoli

Esito CTVIA N.3004 del 10.05.2019: Recepita in fase I

Descrizione: Assicurare il ripristino delle aree interessate dai lavori della galleria artificiale e di quelle interessate dalle opere di risoluzione delle interferenze.

Recepimento: Al momento non si è intervenuti sulle predette aree. Appena si prevede di effettuare l'intervento, si fornirà riscontro all'Ente richiedente con specifica nota nella quale sarà messo, per conoscenza, il MATTM.

Elaborati di riferimento: non presenti.

Prescrizione: n° 29

Ente Richiedente: Comune di San Felice a Cancello

Esito CTVIA N.3004 del 10.05.2019: Recepita in fase I

Descrizione: Risagomare le aree di cantiere in modo da escludere eventuali sedimi attualmente destinati a parcheggio in uso al Comune e la risoluzione dei flussi di traffico gravanti su via Napoli dei mezzi di cantiere in approvvigionamento alle aree di cantiere.

Recepimento: Al momento non si è intervenuti sulle predette aree. Appena si prevede di effettuare l'intervento, si fornirà riscontro all'Ente richiedente con specifica nota nella quale sarà messo per conoscenza il MATTM.

Elaborati di riferimento: non presenti.

3.2 - PARERE COMMISSIONE TECNICA VIA N.3004

Prescrizione: n° 3

Ente Vigilante: MATTM

<u>Descrizione:</u> Produrre semestralmente uno stato di avanzamento aggiornato sui lavori, espresso in percentuale sul totale generale che sui totali parziali sia delle varie categorie di lavori (opere civili, armamento, elettrificazione, stazioni, ecc...) che delle singole categorie di opere (rilevati, trincee, opere d'arte maggiori e minori, ecc...).

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO VARIANTE A			NAPOLI-CANCEI	LLO.	
Relazione di Sintesi dell'Attuazione di Fase II	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
III Relazione di Corso d'Opera	IF1M	00	0 24 RH	IF 00 00 A03	А	8 di 8

<u>Recepimento:</u> E' stato prodotto un elaborato riepilogativo sull'avanzamento fisico dell'appalto sia della singola WBS che dell'intero appalto, per le voci a corpo e quelli i lavori a misura.

Elaborati di riferimento: Quadro di avanzamento aggiornato al 30 giugno 2021 (Allegato 1).

Prescrizione: n° 4

Ente Vigilante: MATTM

<u>Descrizione:</u> Produrre contestualmente alle predette documentazioni, l'aggiornamento del cronoprogramma dei lavori, al fine della programmazione critica dei sopralluoghi per le Verifiche di Attuazione, evidenziando nello stesso le opere di compensazione e mitigazione eseguite e/o da eseguirsi.

<u>Recepimento:</u> E' stato prodotto un elaborato riepilogativo sul programma dei lavori in cui viene riportato il programma lavori ad oggi contrattualmente vigente ed il programma lavori aggiornato all'ultima richiesta di proroga, ancora in sede di approvazione da parte della Committenza..

Elaborati di riferimento: Riepilogo Programma dei Lavori (Allegato 2).

Prescrizione: n° 5

Ente Vigilante: MATTM

<u>Descrizione:</u> Produrre periodicamente delle Relazioni di Verifica dell'efficacia e buon esito degli interventi di mitigazione realizzati con particolare riguardo ai risultati ed alla manutenzione delle piantumazioni.

<u>Recepimento:</u> Si fornirà riscontro all'Ente, con specifica relazione di verifica dell'efficacia e buon esito degli interventi di mitigazione, non appena gli stessi verranno realizzati.

Elaborati di riferimento: non presenti.

ALLEGATO 1

Quadro di avanzamento aggiornato al 30 giugno 2021

				%	
WBS	LOTTO - LAVORI A CORPO	Millesimi	DESCRIZIONE PARTE D'OPERA	Avanz	Vincoli
WDS	LOTTO - LAVORI A CORFO	Millesiilii	DESCRIZIONE PARTE D'OPERA	Fisico	VIIICOII
AM00	- LAVORI DI ARMAMENTO	16,844		5,18%	Le lavorazioni sono riferite all'attivazione della Deviata Provvisoria
BA00	- BARRIERE ANTIRUMORE	47,794		0,00%	Da realizzare a fine delle opere civili
CA01	- CANTIERIZZAZIONE	6,284		29,03%	
CA01			CA1 - Analisi ambientali terre e materiali di scavo	60,61%	
CA01			CA2 - Analisi ambientali pietrisco ferroviario	0,00%	
CA01	CA01 - Aspetti ambientali della		CA3 - Analisi ambientali materiali da demolizione	20,00%	Completata la rimozione dei rifiuti sulle aree provvisoriamente dissequestrate
CA01	cantierizzazione (lavori a corpo)		CA4 - Interventi di mitigazione componente rumore	27,34%	per la presenza di rifiuti (Campo Rom)
CA01			CA5 - Stima Rifiuti soprasuolo sulla linea in Variante	100,00%	
FA00	- FABBRICATI	4,913	or of the time to be about the time of time of the time of time of the time of tim	7,80%	In corso la reazlizzazione del Fabbbricato FA04
FV00	- FABBRICATI VIAGGIATORI	43,932		6,09%	E' in corso la realizzazione delle elevazioni della stazione FV03.
GA00	- GALLERIE ARTIFICIALI	370,205		21,52%	
GA01A			SS1 - Segnaletica di emergenza	0,00%	
GA01A			GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	0,00%	
GA01A	GA01A - Galleria Casalnuovo Sezione		GA3 - Scavo	100,00%	Sono state eseguite le elevazioni di protezione delle pile 12 e 13 del Viadotto Napoli
GA01A	tipo A - Galleria Parapioggia da km	6,820	GA4 - Fondazione	100,00%	AV per la realizzazione della Deviata Provvisoria a seguito della rimozione dei rifiuti
GA01A	0+550 a km 0+730	ŕ	GA5 - Elevazione	100,00%	(Aree Arrichiello)
GA01A			GA6 - Copertura	0,00%	
GA01A			GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
GA01B			GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	69,90%	
GA01B	GA01B - Galleria Casalnuovo Sezione		GA3 - Scavo	2,50%	
GA01B	tipo B - Galleria tipo Milano singola		GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01B	canna a sezione ribassata da km 0+730	40.32	GA5 - Elevazione	0,00%	Sono stati realizzati i diaframmi e i solettoni eseguibili. La restanti attività
GA01B	a km 1+028,400 (Opera da realizzarsi	-,-	dao copertura	56,00%	sono vincolate dalle evidenze archeologiche presenti
GA01B GA01B	per fasi)		GAB - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00% 0,00%	
GA01B	,		GAD - Opere di finitura di Linea GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
GA01D	GA01C - Galleria Casalnuovo Sezione		GA2 - Opere di mintara Extra Enrea GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	0,00%	
GA01C	tipo B1 - Sezione Galleria		GA3 - Scavo	0,00%	
	Circumvesuviana singola canna da fine	9.811	GA4 - Fondazione	0,00%	Vincolate dal concordamento sia progettuale che esecutivo da parte del Committente
GA01C	galleria già realizzata a km 1+028,400	-,-	GA5 - Elevazione	0,00%	delle interferenze private con le società IDIR ed Oleodinamica Napoletana e Febax.
GA01C	(Opera da realizzarsi per fasi)		GA6 - Copertura	0,00%	
GA01D			GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	13,00%	
GA01D	GA01D - Galleria Casalnuovo Sezione		GA3 - Scavo	0,00%	
GA01D	tipo C - Galleria tipo Milano doppia		GA4 - Fondazione	0,00%	Sono in corso le risoluzioni delle interferenze a seguito della chiusura della viabilità
GA01D	canna a sezione ribassata da km	36,864	GA5 - Elevazione	0,00%	Comunale Via F. Manna e dell'inversione delle attività per le problematiche
GA01D	1+028,400 a km 1+200,000 (Opera da		GA6 - Copertura	0,00%	archeologiche ed espropriative della Sez. B
GA01D	realizzarsi per fasi)		GAB - Opere di finitura di Linea	0,00%	
GA01D			GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	

				00, 00	
VA/DC	LOTTO LAVORIA CORRO			%	No. 11
WBS	LOTTO - LAVORI A CORPO	Millesimi	DESCRIZIONE PARTE D'OPERA	Avanz	Vincoli
CAO1E				Fisico	
GA01E	GA01E - Galleria Casalnuovo Sezione		GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	100,00%	
GA01E	tipo D - Galleria tipo Milano doppia		GA3 - Scavo	5,00%	Le lavorazioni consistono nella realizzazione della galleria (diaframmi +
GA01E		25.026	GA4 - Fondazione	0,00%	solette) a doppia canna e sono state le prime ad essere iniziate. Le attività
GA01E	canna da km 1+200,000 a km	25,930	GAS - Elevazione	0,00%	sono state bloccate a causa di un ritrovamento archeologico (muro romano) rimosso e svincolato in data 03.03.2020.
GA01E	1+337,640 (Opera da realizzarsi per		GA6 - Copertura	100,00%	
GA01E GA01E	fasi)		GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	Sono stati eseguite tutte le lavorazioni eseguibili in questa fase.
GAU1E GA01F			GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
	-GA01F - Galleria Casalnuovo Sezione		GA2 - Opere di sostegno e consolidamento GA3 - Scavo	34,00%	
GA01F GA01F	tipo E - Galleria ribassata in prossimità	11 062	GA4 - Fondazione	54,41% 0,00%	In corso la realizzzazione dei consolidamenti sottostanti il Fascio Tubiero
GA01F GA01F	Fascio Tubiero e linea AV da km	11,063	GA4 - Fondazione GA5 - Elevazione	,	Tri corso la realizzzazione dei consolidamenti sottostanti il Pascio Tubiero
GA01F	1+447,740 a km 1+488,130			0,00% 0,00%	
GA01F GA01G	,		GA6 - Copertura		
GA01G GA01G	-		GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	86,95%	
GA01G	GA01G - Galleria Casalnuovo Sezione		GA3 - Scavo	50,97% 0,00%	
GA01G GA01G	tipo F - Galleria doppia canna realizzata	6 600	GA4 - Fondazione GA5 - Elevazione	'	
GA01G GA01G	in opera da km 1+488,130 a km	0,096		0,00% 67,73%	
	1+537,130		GA6 - Copertura	,	La lavavazioni consistena nella veglizzazione della gallevia (diafvammi l
GA01G GA01G	-		GAB - Opere di finitura di Linea	0,00%	Le lavorazioni consistono nella realizzazione della galleria (diaframmi +
			GAD - Opere di finitura Extra Linea GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	0,00%	solette) a doppia canna e doppia altezza dalla pk 1+600 a pk 1+650. Sono stati realizzati tutti i diaframmi e i solettoni.
GA01H GA01H	-		GA2 - Opere di sostegno e consolidamento GA3 - Scavo	100,00%	
GA01H	GA01H - Galleria Casalnuovo Sezione		GA4 - Fondazione	46,23% 0,00%	Sono stati eseguite tutte le lavorazioni eseguibili in questa fase.
GA01H	tipo G - Galleria tipo Milano doppia	2 646	GA4 - Fondazione GA5 - Elevazione	'	
	canna da km 1+537,130 a km	3,040	GAS - Elevazione GA6 - Copertura	0,00% 2,00%	
GA01H GA01H	1+560,000		GA6 - Copertura GA8 - Opere di finitura di Linea	,	
GA01H	-		·	0,00% 0,00%	
GAUIH GAUIH			GAD - Opere di finitura Extra Linea GA2 - Opere di sostegno e consolidamento		
GA011	-		GA3 - Scavo	64,56% 11,73%	
GA011	GA01I - Galleria Casalnuovo Sezione		GA4 - Fondazione	0,00%	Sono stati esegiuti tutti i diaframmi a seguito degli svincoli archeologici.
GA011	tipo H - Galleria tipo Milano doppia	20 27	GA5 - Elevazione	0,00%	Restano da completare i diaframmi vincolati dall'archeologia sulla Sez.
GA011	canna e doppia altezza da km	30,27	GA6 - Copertura	15,00%	Campo Rom.
GA011	1+560,600 a km 1+823,500		GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	Campo Rom.
	-		·	0,00%	
GA01I GA01L			GAD - Opere di finitura Extra Linea GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	0,00%	
GAUIL GAUIL	-		GA2 - Opere di sostegno e consolidamento GA3 - Scavo	1,23%	
GAUIL GAUIL	GA01L - Galleria Casalnuovo Sezione		GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01L	tipo I - Galleria tipo Milano doppia	46 270	GA5 - Elevazione	0,00%	
	canna e doppia altezza da km	40,279			
GA01L GA01L	1+823,500 a km 2+093,500		GA6 - Copertura GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00% 0,00%	
	-		·	0,00%	Sono in corso gli scavi di bancamento propedeutici alla realizzazione dei diaframmi a
GA01L GA01M			GAD - Opere di finitura Extra Linea GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	0,00%	seguito dello svincolo archeologici da parte dell Soprintendenza dell'area denominata
GA01M GA01M	-		GA2 - Opere di sostegno e consolidamento GA3 - Scavo	11,20%	"Santuario", avvenuta in data 17/06/2021
GA01M	GA01M - Galleria Casalnuovo Sezione		GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01M	tipo L - Galleria tipo Milano doppia	12 004	GA4 - Fondazione GA5 - Elevazione	0,00%	
GA01M GA01M	canna e doppia altezza da km	12,004	GAS - Elevazione GA6 - Copertura	0,00%	
	2+093,500 a km 2+172,170		and the state of t	,	
GA01M	' '		GAB - Opere di finitura di Linea	0,00%	
GA01M			GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	

				%	
WBS	LOTTO - LAVORI A CORPO	Millesimi	DESCRIZIONE PARTE D'OPERA	Avanz	Vincoli
				Fisico	
GA01N	GA01N - Galleria Casalnuovo -		GA3 - Scavo	0,00%	
GA01N	Completamento Tratto di GA		GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01N	Casalnuovo già realizzato da km	6,405	GA5 - Elevazione	0,00%	Da realizzare a seguito dell'Approvazione di ASPI a seguito Convenzione con RFI
GA01N	2+172,170 a km 2+273,200		GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
GA01N	21172,170 d Km 21273,200		GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
GA010	-		GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	9,12%	
GA010 GA010	GA010 - Galleria Casalnuovo Sezione		GA3 - Scavo GA4 - Fondazione	35,15% 0,00%	
GA010	tipo M - Galleria tipo Milano doppia	5 629	GA5 - Elevazione	0,00%	Sono in corso i diaframmi a seguito dello svincolo della Soprintendenza in merito al
GA010	canna e doppia altezza da km	3,038	GA6 - Copertura	0,00%	ritrovamento dell'Aquedotto Romano
GA010	2+273,200 a km 2+306,800		GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
GA010			GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
GA01P			GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	86,47%	
GA01P	GA01P - Galleria Casalnuovo Sezione		GA3 - Scavo	37,44%	
GA01P	tipo N - Galleria tipo Milano doppia		GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01P	canna e doppia altezza da km	31,00	GA5 - Elevazione	0,00%	L'area è libera e i lavori proseguono
GA01P	2+306,800 a km 2+458,00		GA6 - Copertura	3,00%	
GA01P	2+300,000 a Kill 2+430,00		GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
GA01P			GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
GA01Q	GA01Q - Galleria Fermata Casalnuovo		GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	94,38%	
			GA3 - Scavo	23,96%	
	Sezione tipo O - Galleria tipo Milano doppia canna e doppia altezza da km	73,38	GA4 - Fondazione GA5 - Elevazione	0,00% 0,00%	L'area è libera e i lavori proseguono
	2+458,00a km 2+758,00		GA6 - Copertura	0,00%	
GA01Q	2+458,00d KIII 2+758,00		GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
GA01Q GA01R			GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	90,40%	
GA01R			GA3 - Scavo	26,81%	
	GA01R - Galleria Casalnuovo Sezione		GA4 - Fondazione	0,00%	
	tipo P - Galleria tipo Milano doppia	13.15	GA5 - Elevazione	0,00%	L'area è libera e i lavori proseguono
GA01R	canna da km 2+758,00 a km 2+858,14	-, -	GA6 - Copertura	0,00%	
GA01R	, ,		GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
GA01R			GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
GA02	GA02 - Galleria artificiale Santa Chia	1,439		20,00%	L'esecuzione delle opere di adeguamento della galleria esistente è bloccata dall'approvazione del PED delle opere civili e tecnologiche.
GA04	GA04 - Galleria Artificiale Raccordo	0,605		0,00%	Da realizzare alla fine delle opere civili
IA00	- OPERE DI RIAMBIENTALIZZAZIO	3,119		0,00%	Da realizzare dopo le opere civili
IM00	- IMPIANTI MECCANICI	11,244		0,00%	Da realizzare dopo le opere civili
IM01	- IMPIANTI ELETTRICI	15,748		0,00%	Da realizzare dopo le opere civili
IM02	- IMPIANTI TE	19,993		6,92%	Realizzati i lavori relativi alla deviata provvisoria RI01P. La restante parte è da realizzare dopo le opere civili.
IM03	- IMPIANTI MATS e SSE	6,832		0,00%	Da realizzare dopo le opere civili
	·				

	T		-	- 0/	
WBS	LOTTO - LAVORI A CORPO	Millesimi	DESCRIZIONE PARTE D'OPERA	% Avanz Fisico	Vincoli
IM04	- IMPIANTI SEGNALAMENTO	5,714		7,83%	Realizzati i lavori relativi alla deviata provvisoria RI01P. La restante parte è da realizzare dopo le opere civili.
IM05	- IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI	1,521		0,00%	Da realizzare dopo le opere civili
IN00	- INTERFERENZE VIARIE ED IDRAULICHE	24,817		17,44%	
IN09	IN09 - Prolungamento tombino al km	1,870		100,00%	Completato
IN11	IN11 - Tombino doppia canna 3.00x1.20	0,257		100,00%	Completato
IN15	IN15 - Deviazione Collettore Fognario	1,117		100,00%	Completato
IN16		,	IN3 - Movimenti di terra	20,00%	·
IN16	IN16 - Deviazione Collettrice nera da	3,986	IN4 - Fondazioni	32,26%	In corso per la parte realizzabile in quanto vincolato dalla risoluzione dell'Interferenza
IN16	km 8+800 a km 9+300	3,986	IN5 - Elevazioni	28,84%	SNAM la cui risoluzione è in corso
IN16			INC - Opere di finitura	25,00%	
IV00	- VIADOTTI IN INTERFERENZE	17,188		29,35%	
IV01	IV01 - Viabilità fermata Casalnuovo Tratto B - Cavalcaferrovia linea Circumvesuviana esistente	1,996		0,00%	In attesa della Convenzione tra RFI/EAV
IV02	IV02 - Cavalcavia autostradale per scavalco A1 dal km 7+300 al km 8+500	6,605		0,00%	In attesa della Convenzione tra RFI/ASPI
IV03 IV03 IV03 IV03 IV03	IV03 - Opera di scavalco raccordo industriale da km 10+410 a km 10+527,60 (inizio rilevato RI04)	8,588	IV2 - Pali o pozzi IV3 - Fondazioni IV4 - Spalle IV9 - Soletta di completamento IVB - Opere di finitura linea	100,00% 100,00% 0,00% 0,00% 0,00%	In corso di realizzazione
NV00	- NUOVA VIABILITA'	41,839		3,89%	
OC00	- OPERE CIVILI	1,543		62,22%	
OC03	OC03 - Muri di protezione pile Asse Mediano al km 5+570,00		OC5 - Opere di sostegno di linea	100,00%	L'opera consiste in muri antisvio a protezione delle pile del sosprastante viadotto Anas. Le attività sono state completate
RI00	- RILEVATI	53,713		16,59%	
RI01			RI4 - Movimenti di terra	0,00%	
RI01	RI01 - Rilevato dal km 0+000 al km		RI5 - Opere di sostegno di Linea	0,00%	
	0+240	0,290	RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	Da realizzare dopo la dismissione della Deviata Provvisoria RI01P.
	1			0,00%	
RI01			RI8 - Opere di finitura di Linea	,	
RI01P	RI01P - Rilevato deviazione provvisoria		RI4 - Movimenti di terra	70,00%	
RI01P	linea Cassino esistente da km 0+000 a	3,849	RI5 - Opere di sostegno di Linea	0,00%	Completato il rilevato su cui sono stati attivati il binario pari e dispari della deviata
RI01P	km 1+227,54	-,	RIG - Piattaforma ferroviaria	100,00%	provvisoria.
RI01P	1		RI8 - Opere di finitura di Linea	60,00%	

				%	
WDC	LOTTO LAVORI A CORRO	Millesimi	DESCRIZIONE DARTE D'OREDA	_	Vincoli
WBS	LOTTO - LAVORI A CORPO	Millesimi	DESCRIZIONE PARTE D'OPERA	Avanz	VINCOII
RI02			RIA - Opere di finitura Extra Linea	Fisico 7,50%	
RIO2	-		RI3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	7,30%	
	DIO2 Dilovete del la El 200 el la				Sono in corso le lavorazione di realizzazione del rilevato a seguito delle evidenze
RIO2	RI02 - Rilevato dal km 5+300 al km	5,619	RI4 - Movimenti di terra	75,00%	archeologiche emerse nel corso degli scavi, mentre sono state completate le attività di scotico e riempimento del cassonetto ferroviario ed è in corso la risolauzione di una
RI02	6+621	•	RI5 - Opere di sostegno di Linea	90,04%	importante interferenza Snam.
RI02			RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	importante interierenza silani.
RI02			RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
RI03			RIA - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
RI03	2702 211 1 1 1 1 2 102 10 11		RI3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	0,00%	Sono stati avviati i pali di fondazione che non interferivano con una lunga condotta
	RI03 - Rilevato dal km 8+493,10 al km	14,490	RI4 - Movimenti di terra	2,52%	Snam che interferisce con la costruzione di un muro di contenimento fondato su pali,
	9+527,.02	14,430	RI5 - Opere di sostegno di Linea	10,38%	la cui risoluzion eè prevista entro fine Luglio 2021
RI03			RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	
RI03			RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
RI04			RIA - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
RI04			RI3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	0,00%	
RI04	RI04 - Rilevato Stazione di Acerra da	7,990	RI4 - Movimenti di terra	20,87%	
RI04	km 10+527,60 al km 11+858,76	7,990	RI5 - Opere di sostegno di Linea	0,00%	
RI04			RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	Sono iniziate le attività di scotico e riempimento del cassonetto ferroviario è sono in
RI04			RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	corso la risoluzione delle innumerevoli interferenze.
RI04BIS			RI5 - Opere di sostegno di Linea	0,00%	
RI04BIS	DIOADIC D	0.447	RI4 - Movimenti di terra	12,00%	
RI04BIS	RI04BIS - Raccordo Industriale Acerra	8,447	RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	
RI04BIS			RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
RI05			RIA - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
RI05	RI05 - Rilevato dal km 12+584,46 al km		RI4 - Movimenti di terra	50,00%	Sono iniziate le attività di scotico e riempimento del cassonetto ferroviario benchè ci
RI05	13+200,60	2,441	RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	siano dei rinvenimenti archeologici ed un'interferenza SNAM in corso di risoluzione
RI05	13 / 200/00		RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
RI06			RIA - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
RI06	RI06 - Rilevato da km 13+544,91 a km		RI4 - Movimenti di terra	5,00%	
RI06	14+820,69	7,323	RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	In corso le attività archeologiche come da prescrizioni della Soprintendenza
RI06	111020,03		RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
RI07			RIA - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
RI07			RI3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	0,00%	
RI07	RI07 - Rilevato dal km 14+820,69 al km		RI4 - Movimenti di terra	0,00%	
RI07	15+552,49 (fine intervento)	3,263	RI5 - Opere di sostegno di Linea	0,00%	In corso le attività archeologiche come da prescrizioni della Soprintendenza
RI07	13+332,49 (IIIIe IIIIeiveillo)		RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	
RI07	-		RIS - Opere di finitura di Linea	0,00%	
		26.222	Ris - Opere di linitura di Linea		
SL00	- SOTTOVIA IN INTERFERENZE	26,238		61,52%	
SL01			SL2 - Movimenti di materia	100,00%	
SL01	CLO1 Cottonassa Dama 11 viabilità di		SL3 - Opere provvisionali	100,00%	
SL01	SL01 - Sottopasso Ramo 11 viabilità di	2.622	SL4 - Fondazioni / Elevazioni	85,00%	To some diese in the
SL01	accesso alla stazione AV di Afragola km	2,623	SL5 - Soletta di copertura	58,38%	In corso di completamento
SL01	6+350		SL7 - Piattaforma stradale	0,00%	
SL01	1		SL9 - Opere di finitura	0,00%	
JLUI			out opera di filittura	0,00 /0	

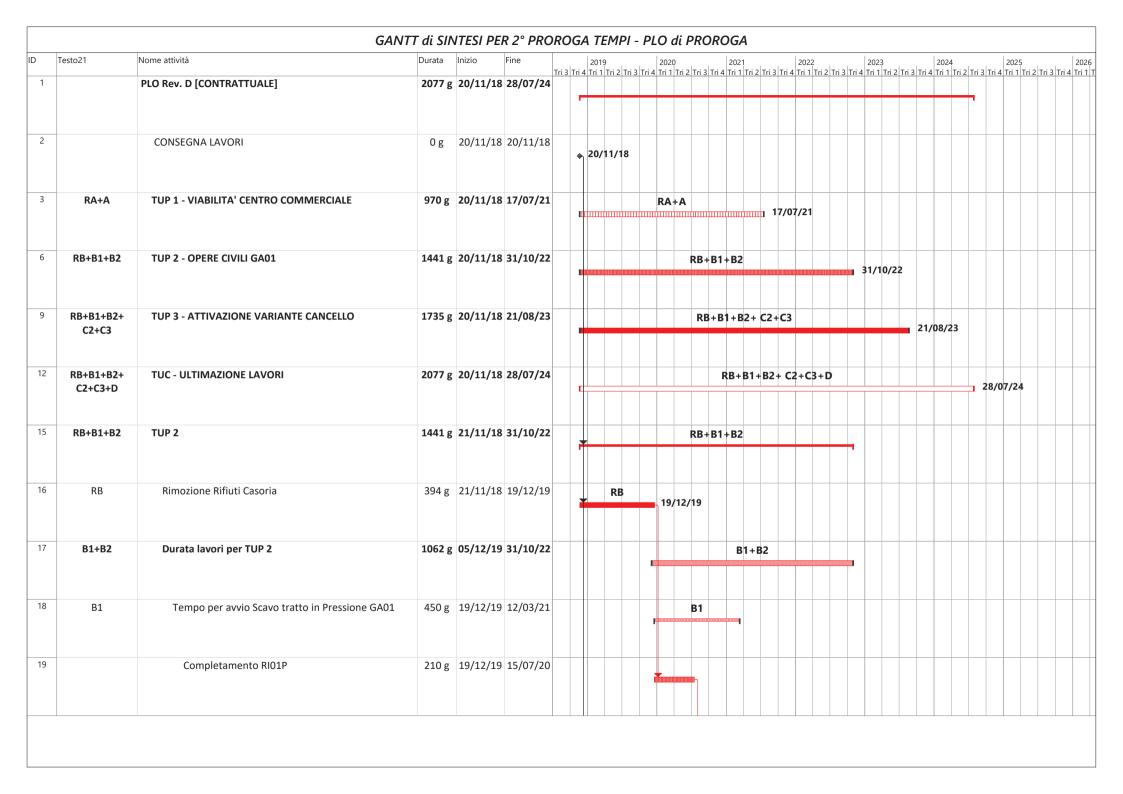
				%	
WBS	LOTTO - LAVORI A CORPO	Millesimi	DESCRIZIONE PARTE D'OPERA	Avanz	Vincoli
				Fisico	
SL02	_		SL2 - Movimenti di materia	100,00%	
SL02	SL02 - Opera di scavalco		SL3 - Opere provvisionali	100,00%	
SL02	Circumvesuviana km 11+013,89	14,915	SL4 - Fondazioni / Elevazioni	100,00%	In corso di completamento
SL02	Circumvesuviana kin 11+015,05		SL5 - Soletta di copertura	75,00%	
SL02	1		SL9 - Opere di finitura	0,00%	
SL03			SL2 - Movimenti di materia	90,00%	
SL03			SL4 - Fondazioni / Elevazioni	0,00%	
SL03	SL03 - Sottovia Via Spiniello km	2,945	SL5 - Soletta di copertura	0,00%	E' in corso la realizzazione dell'elevazione.
SL03	11+609,33	•	SL7 - Piattaforma stradale	0,00%	
SL03	1		SL9 - Opere di finitura	0,00%	
SL08			SL2 - Movimenti di materia	100,00%	
SL08			SL4 - Fondazioni / Elevazioni	100,00%	
SL08	SL08 - Sottopasso pedonale km 8+550	1,458	SL5 - Soletta di copertura	100,00%	E' in corso la realizzazione della soletta del sottopasso.
SL08	1		SL9 - Opere di finitura	0,00%	
SL09			SL2 - Movimenti di materia	100,00%	
SL09	-		SL4 - Fondazioni / Elevazioni	100,00%	
SL09	SL09 - Sottopasso pedonale km 8+850	0,697	SL5 - Soletta di copertura	0,00%	E' in corso il getto del sottopasso.
SL09	1		SL9 - Opere di finitura	0,00%	
	TRINCES	1,521	SES Opere di lilitara		De vestimente deste la Devieta Destricada DIO1D
TDAA					
TR00	- TRINCEE	-		0,00%	Da realizzare dopo la Deviata Provvisoria RI01P
VI00	- VIADOTTI	278,996		53,02%	Da realizzare dopo la Deviata Provvisoria R101P
VI00 VI01		-	VI2 - Pali o pozzi	53,02% 50,50%	Da realizzare dopo la Deviata Provvisoria R101P
VI00 VI01 VI01		-	VI3 - Fondazioni	53,02% 50,50% 41,00%	Da realizzare dopo la Deviata Provvisoria R101P
VI00 VI01 VI01 VI01		-	VI3 - Fondazioni VI4 - Spalle	53,02% 50,50% 41,00% 0,00%	Da realizzare dopo la Deviata Provvisoria R101P
VI00 VI01 VI01 VI01 VI01		-	VI3 - Fondazioni VI4 - Spalle VI5 - Pile	53,02% 50,50% 41,00% 0,00% 22,00%	Da realizzare dopo la Deviata Provvisoria R101P
VI00 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01		278,996	VI3 - Fondazioni VI4 - Spalle VI5 - Pile VI7 - Travi d' impalcato in calcestruzzo (c.a.o. e c.a.p.)	53,02% 50,50% 41,00% 0,00% 22,00% 4,76%	In corso i plinti di fondazione e le elevazioni. Persiste la problematica delle
VI00 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01	- VIADOTTI	278,996	VI3 - Fondazioni VI4 - Spalle VI5 - Pile VI7 - Travi d' impalcato in calcestruzzo (c.a.o. e c.a.p.) VI8 - Travi d'impalcato in acciaio	53,02% 50,50% 41,00% 0,00% 22,00% 4,76% 18,00%	
VI00 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01	- VIADOTTI VI01 - Viadotto ferroviario dal km	278,996	VI3 - Fondazioni VI4 - Spalle VI5 - Pile VI7 - Travi d' impalcato in calcestruzzo (c.a.o. e c.a.p.)	53,02% 50,50% 41,00% 0,00% 22,00% 4,76%	In corso i plinti di fondazione e le elevazioni. Persiste la problematica delle
VI00 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01	- VIADOTTI VI01 - Viadotto ferroviario dal km	278,996	VI3 - Fondazioni VI4 - Spalle VI5 - Pile VI7 - Travi d' impalcato in calcestruzzo (c.a.o. e c.a.p.) VI8 - Travi d'impalcato in acciaio	53,02% 50,50% 41,00% 0,00% 22,00% 4,76% 18,00%	In corso i plinti di fondazione e le elevazioni. Persiste la problematica delle
VI00 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01	- VIADOTTI VI01 - Viadotto ferroviario dal km	278,996	VI3 - Fondazioni VI4 - Spalle VI5 - Pile VI7 - Travi d' impalcato in calcestruzzo (c.a.o. e c.a.p.) VI8 - Travi d'impalcato in acciaio VI9 - Soletta di completamento	53,02% 50,50% 41,00% 0,00% 22,00% 4,76% 18,00% 1,00%	In corso i plinti di fondazione e le elevazioni. Persiste la problematica delle
VI00 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01	- VIADOTTI VI01 - Viadotto ferroviario dal km	278,996	VI3 - Fondazioni VI4 - Spalle VI5 - Pile VI7 - Travi d' impalcato in calcestruzzo (c.a.o. e c.a.p.) VI8 - Travi d'impalcato in acciaio VI9 - Soletta di completamento VIB - Opere di finitura di Linea	53,02% 50,50% 41,00% 0,00% 22,00% 4,76% 18,00% 1,00% 0,00%	In corso i plinti di fondazione e le elevazioni. Persiste la problematica delle
VI00 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01	- VIADOTTI VI01 - Viadotto ferroviario dal km	278,996	VI3 - Fondazioni VI4 - Spalle VI5 - Pile VI7 - Travi d' impalcato in calcestruzzo (c.a.o. e c.a.p.) VI8 - Travi d'impalcato in acciaio VI9 - Soletta di completamento VIB - Opere di finitura di Linea VIC - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	53,02% 50,50% 41,00% 0,00% 22,00% 4,76% 18,00% 1,00% 0,00%	In corso i plinti di fondazione e le elevazioni. Persiste la problematica delle
VI00 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01	- VIADOTTI VI01 - Viadotto ferroviario dal km	278,996	VI3 - Fondazioni VI4 - Spalle VI5 - Pile VI7 - Travi d' impalcato in calcestruzzo (c.a.o. e c.a.p.) VI8 - Travi d'impalcato in acciaio VI9 - Soletta di completamento VIB - Opere di finitura di Linea VIC - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche VID - Opere di finitura Extra Linea	53,02% 50,50% 41,00% 0,00% 22,00% 4,76% 18,00% 1,00% 0,00% 0,00%	In corso i plinti di fondazione e le elevazioni. Persiste la problematica delle
VI00 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01	- VIADOTTI VI01 - Viadotto ferroviario dal km	278,996	VI3 - Fondazioni VI4 - Spalle VI5 - Pile VI7 - Travi d' impalcato in calcestruzzo (c.a.o. e c.a.p.) VI8 - Travi d'impalcato in acciaio VI9 - Soletta di completamento VIB - Opere di finitura di Linea VIC - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche VID - Opere di finitura Extra Linea VI2 - Pali o pozzi VI3 - Fondazioni	53,02% 50,50% 41,00% 0,00% 22,00% 4,76% 18,00% 1,00% 0,00% 0,00% 0,00% 80,82% 53,50%	In corso i plinti di fondazione e le elevazioni. Persiste la problematica delle
VI00 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01	- VIADOTTI VI01 - Viadotto ferroviario dal km	278,996	VI3 - Fondazioni VI4 - Spalle VI5 - Pile VI7 - Travi d' impalcato in calcestruzzo (c.a.o. e c.a.p.) VI8 - Travi d'impalcato in acciaio VI9 - Soletta di completamento VIB - Opere di finitura di Linea VIC - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche VID - Opere di finitura Extra Linea VI2 - Pali o pozzi	53,02% 50,50% 41,00% 0,00% 22,00% 4,76% 18,00% 0,00% 0,00% 0,00% 80,82% 53,50% 90,00%	In corso i plinti di fondazione e le elevazioni. Persiste la problematica delle
VI00 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01	- VIADOTTI VI01 - Viadotto ferroviario dal km	278,996 115,498	VI3 - Fondazioni VI4 - Spalle VI5 - Pile VI7 - Travi d' impalcato in calcestruzzo (c.a.o. e c.a.p.) VI8 - Travi d'impalcato in acciaio VI9 - Soletta di completamento VIB - Opere di finitura di Linea VIC - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche VID - Opere di finitura Extra Linea VI2 - Pali o pozzi VI3 - Fondazioni VI4 - Spalle VI5 - Pile	53,02% 50,50% 41,00% 0,00% 22,00% 4,76% 18,00% 0,00% 0,00% 0,00% 80,82% 53,50% 90,00% 37,00%	In corso i plinti di fondazione e le elevazioni. Persiste la problematica delle
VI00 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01	- VIADOTTI VI01 - Viadotto ferroviario dal km 6+650.00 al km 8+490.66	278,996	VI3 - Fondazioni VI4 - Spalle VI5 - Pile VI7 - Travi d' impalcato in calcestruzzo (c.a.o. e c.a.p.) VI8 - Travi d'impalcato in acciaio VI9 - Soletta di completamento VIB - Opere di finitura di Linea VIC - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche VID - Opere di finitura Extra Linea VI2 - Pali o pozzi VI3 - Fondazioni VI4 - Spalle VI5 - Pile VI7 - Travi d' impalcato in calcestruzzo (c.a.o. e c.a.p.	53,02% 50,50% 41,00% 0,00% 22,00% 4,76% 18,00% 1,00% 0,00% 0,00% 80,82% 53,50% 90,00% 37,00% 1,56%	In corso i plinti di fondazione e le elevazioni. Persiste la problematica delle interferenze tra la viabilità e i parcheggi del Centro Commerciale.
VI00 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01	- VIADOTTI VI01 - Viadotto ferroviario dal km 6+650.00 al km 8+490.66 VI02 - Viadotto ferroviario dal km	278,996 115,498	VI3 - Fondazioni VI4 - Spalle VI5 - Pile VI7 - Travi d' impalcato in calcestruzzo (c.a.o. e c.a.p.) VI8 - Travi d'impalcato in acciaio VI9 - Soletta di completamento VIB - Opere di finitura di Linea VIC - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche VID - Opere di finitura Extra Linea VI2 - Pali o pozzi VI3 - Fondazioni VI4 - Spalle VI5 - Pile VI7 - Travi d' impalcato in calcestruzzo (c.a.o. e c.a.p. VI8 - Travi d'impalcato in acciaio	53,02% 50,50% 41,00% 0,00% 22,00% 4,76% 18,00% 0,00% 0,00% 0,00% 80,82% 53,50% 90,00% 37,00% 1,56% 32,00%	In corso i plinti di fondazione e le elevazioni. Persiste la problematica delle interferenze tra la viabilità e i parcheggi del Centro Commerciale. In corso l'esecuzione dei plinti e delle elevazioni. Inoltrei si stanno realizzando i pali
VI00 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01	- VIADOTTI VI01 - Viadotto ferroviario dal km 6+650.00 al km 8+490.66 VI02 - Viadotto ferroviario dal km	278,996 115,498	VI3 - Fondazioni VI4 - Spalle VI5 - Pile VI7 - Travi d' impalcato in calcestruzzo (c.a.o. e c.a.p.) VI8 - Travi d'impalcato in acciaio VI9 - Soletta di completamento VIB - Opere di finitura di Linea VIC - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche VID - Opere di finitura Extra Linea VI2 - Pali o pozzi VI3 - Fondazioni VI4 - Spalle VI5 - Pile VI7 - Travi d' impalcato in calcestruzzo (c.a.o. e c.a.p. VI8 - Travi d'impalcato in acciaio VI9 - Soletta di completamento	53,02% 50,50% 41,00% 0,00% 22,00% 4,76% 18,00% 0,00% 0,00% 0,00% 80,82% 53,50% 90,00% 37,00% 1,56% 32,00% 0,00%	In corso i plinti di fondazione e le elevazioni. Persiste la problematica delle interferenze tra la viabilità e i parcheggi del Centro Commerciale. In corso l'esecuzione dei plinti e delle elevazioni. Inoltrei si stanno realizzando i pali
VI00 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01 VI01	- VIADOTTI VI01 - Viadotto ferroviario dal km 6+650.00 al km 8+490.66 VI02 - Viadotto ferroviario dal km	278,996 115,498	VI3 - Fondazioni VI4 - Spalle VI5 - Pile VI7 - Travi d' impalcato in calcestruzzo (c.a.o. e c.a.p.) VI8 - Travi d'impalcato in acciaio VI9 - Soletta di completamento VIB - Opere di finitura di Linea VIC - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche VID - Opere di finitura Extra Linea VI2 - Pali o pozzi VI3 - Fondazioni VI4 - Spalle VI5 - Pile VI7 - Travi d' impalcato in calcestruzzo (c.a.o. e c.a.p. VI8 - Travi d'impalcato in acciaio	53,02% 50,50% 41,00% 0,00% 22,00% 4,76% 18,00% 0,00% 0,00% 0,00% 80,82% 53,50% 90,00% 37,00% 1,56% 32,00%	In corso i plinti di fondazione e le elevazioni. Persiste la problematica delle interferenze tra la viabilità e i parcheggi del Centro Commerciale. In corso l'esecuzione dei plinti e delle elevazioni. Inoltrei si stanno realizzando i pali

			-	-	
WBS	LOTTO - LAVORI A CORPO	Millesimi	DESCRIZIONE PARTE D'OPERA	% Avanz Fisico	Vincoli
VI03			VI2 - Pali o pozzi	100,00%	
VI03			VI3 - Fondazioni	96,49%	
VI03			VI4 - Spalle	70,35%	
VI03	\(\tag{7.00} \)		VI5 - Pile	100,00%	
VI03	VIO3 - Viadotto ferroviario dal km	49,616	VI7 - Travi d' impalcato in calcestruzzo (c.a.o. e c.a.p.	97,00%	
VI03	11+976.14 al km 12+558.36		VI8 - Travi d'impalcato in acciaio	100,00%	
VI03			VI9 - Soletta di completamento	50,00%	
VI03			VIB - Opere di finitura di Linea	0,00%	
VI03			VID - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
VI04			VI2 - Pali o pozzi	100,00%	
VI04			VI3 - Fondazioni	100,00%	
VI04			VI4 - Spalle	100,00%	
VI04	V(TO 4 - \/) - d - H - 6		VI5 - Pile	95,00%	
V10- 1	VI04 - Viadotto ferroviario dal km	39,157	VI7 - Travi d' impalcato in calcestruzzo (c.a.o. e c.a.p.	70,00%	
VI04	13+202.33 al km 13+582.76		VI8 - Travi d'impalcato in acciaio	100,00%	
VI04			VI9 - Soletta di completamento	50,00%	
VI04			VIB - Opere di finitura di Linea	0,00%	
VI04			VID - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
BB02	BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI	0,002	BB02 - Bonifica ordigni bellici linea storica dismessa	86,20%	In corso sulle aree in consegna e libere da vincoli archeologici

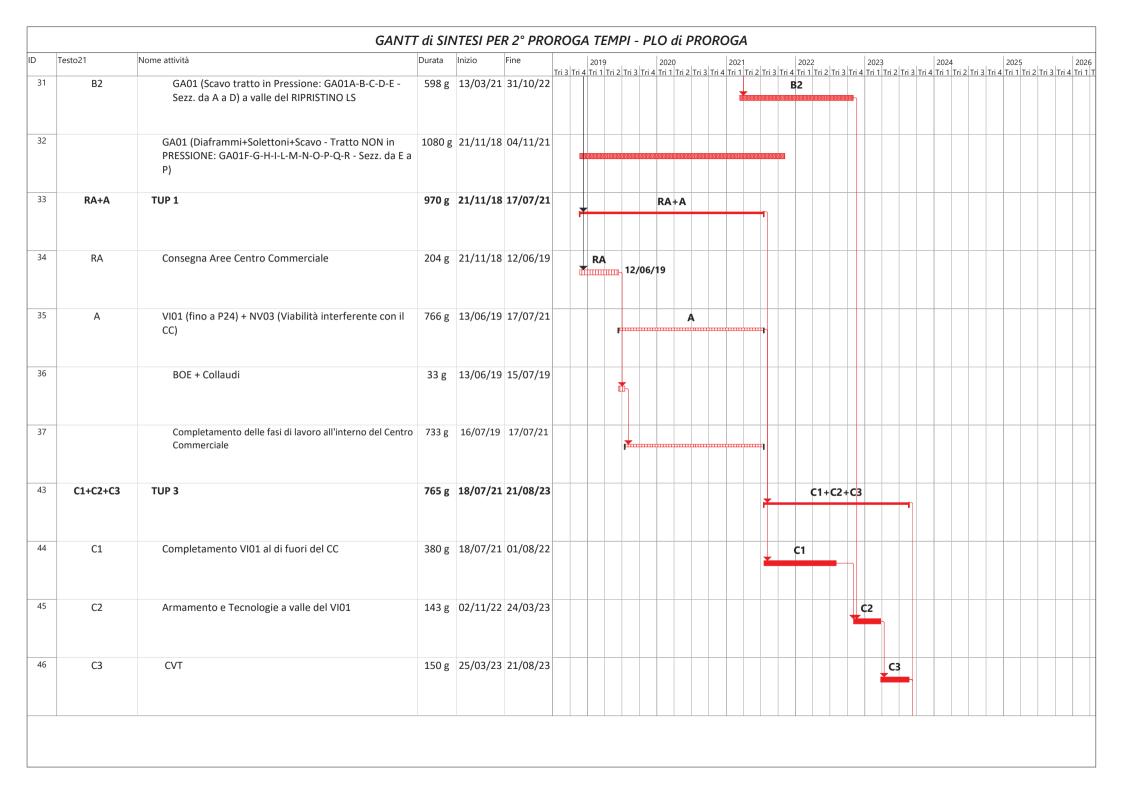
ALLEGATO 2

Riepilogo Programma dei Lavori *

*l'Allegato contiene sia il PLO contrattuale attualmente vigente (Rev.D) sia il PLO che tiene conto dell'istruttoria di proroga in corso di approvazione del RUP

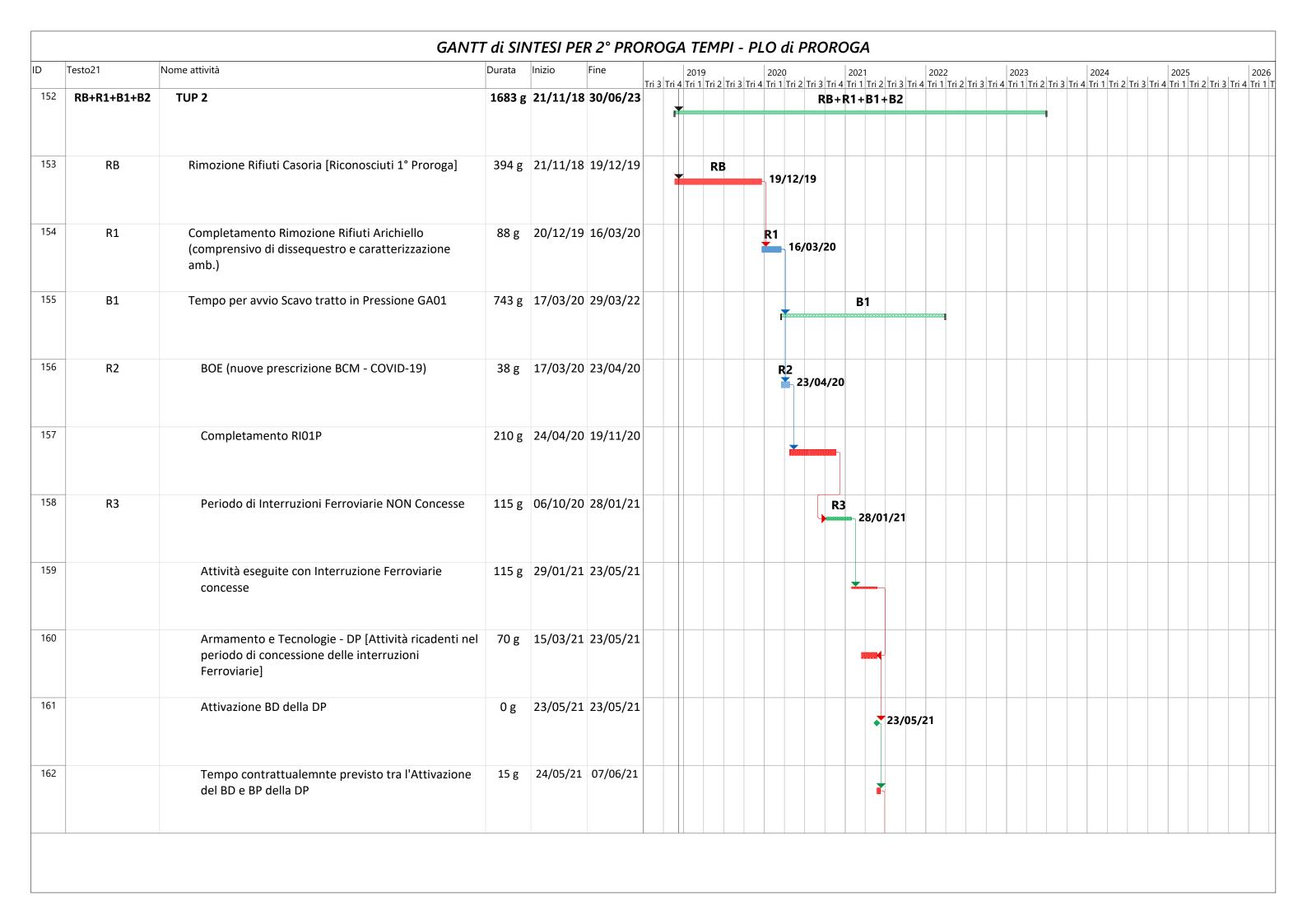


D Testo21	Nome attività	Durata	Inizio	Fine	2019	202	0	2021	 Tel 2 Tel 4	2022		2023	والمتعادية	2024	_{Tel 2} _{Tel}	2025	حاد عاح	2
20	Periodo di attività da eseguirsi in Interruzione Ferroviaria	115 g	01/06/20	23/09/20	3 Tri 4 Tri 1 Tri 2 Tri	13 Iri 4 Iri 1	In 2 In 3	In 4 In 1 In 2	! In 3 In 4	<u>In 1 In 2 I</u>	ln 3 ln 4	In 1 In 2	2 In 3 In 4	1 In 1 In 2	In 3 In 4	1 In 1 In 2	In 3 I	ri 4 Ir
21	Armamento e Tecnologie - DP	70 g	16/07/20	23/09/20				J										
22	Attivazione BD della DP	0 g	23/09/20	23/09/20			•	23/09/20										
23	Tempo contrattualemnte previsto tra l'Attivazione del BD e BP della DP	15 g	24/09/20	0 08/10/20														
24	Attivazione BP della DP	0 g	08/10/20	08/10/20				08/10/20)									
25	GA01-B (Tratto interferente con LS - concio sez. B)	110 g	09/10/20	26/01/21														
26	Armamento e Tecnologie - RIPRISTINO LS	25 g	27/01/21	20/02/21														
27	Attivazione BD del Ripristino LS	0 g	20/02/21	20/02/21				20/	/02/21									
28	Tempo previsto contrattualemnte tra le attivazioni dei singoli binari del Ripristino LS	20 g	21/02/21	12/03/21				F										
29	Attivazione BP del Ripristino LS	0 g	12/03/21	12/03/21				12	//03/21									
30	Realizzazione diaframmi e solettoni GA01 B - C [Sezz. B e B1]	464 g	05/12/19	12/03/21														



Nome attività	Durata	Inizio	Fine	Tri 3 Tri 4	2019 Tri 1 Tri 2	ri 3 Tri 4	2020 Tri 1 Tri 2	Tri 3 Tri	2021 4 Tri 1 Tri 2	Tri 3 Tri 4 T	2022 [ri 1 Tri 2 Tr	i 3 Tri 4 T	2023 [ri 1 Tri 2]	ri 3 Tri 4 1	2024 ri 1 Tri 2 Tri :	2025 3 Tri 4 Tri 1 T	ri 2 Tri 3 1	202 ri 4 Tri 1
Attivazione VARIANTE CANCELLO	0 g	21/08/23																
IN16 + RI03 (costituenti Percorso SubCritico TUP 3)	733 g	20/10/20	22/10/22					-				_						
TUC	343 g	21/08/23	28/07/24											*	D			
COMPLETAMENTO OPERE A VALLE DISMISSIONE LS	343 g	21/08/23	28/07/24												D			
	Attivazione VARIANTE CANCELLO IN16 + RI03 (costituenti Percorso SubCritico TUP 3) TUC	Attivazione VARIANTE CANCELLO 0 g IN16 + RI03 (costituenti Percorso SubCritico TUP 3) 733 g TUC 343 g	Attivazione VARIANTE CANCELLO 0 g 21/08/23 IN16 + RI03 (costituenti Percorso SubCritico TUP 3) 733 g 20/10/20 TUC 343 g 21/08/23	Attivazione VARIANTE CANCELLO 0 g 21/08/23 21/08/23 IN16 + RI03 (costituenti Percorso SubCritico TUP 3) 733 g 20/10/20 22/10/22 TUC 343 g 21/08/23 28/07/24	Attivazione VARIANTE CANCELLO 0 g 21/08/23 21/08/23 IN16 + RI03 (costituenti Percorso SubCritico TUP 3) 733 g 20/10/20 22/10/22 TUC 343 g 21/08/23 28/07/24	Attivazione VARIANTE CANCELLO 0 g 21/08/23 21/08/23 IN16 + RI03 (costituenti Percorso SubCritico TUP 3) 733 g 20/10/20 22/10/22 TUC 343 g 21/08/23 28/07/24	Attivazione VARIANTE CANCELLO 0 g 21/08/23 21/08/23 IN16 + RI03 (costituenti Percorso SubCritico TUP 3) 733 g 20/10/20 22/10/22 Tri 3 Tri 4 Tri 1 Tri 2 Tri 3 Tri 4 Tri 3 Tri 4 Tri 1 Tri 2 Tri 3 Tri 4 Tri 3 Tri 4 Tri 1 Tri 2 Tri 3 Tri 4 Tri 1 Tri 2 Tri 3 Tri 4 Tri	Attivazione VARIANTE CANCELLO 0 g 21/08/23 21/08/23 IN16 + RI03 (costituenti Percorso SubCritico TUP 3) 733 g 20/10/20 22/10/22 Tri 3 Tri 4 Tri 1 Tri 2 Tri 3 Tri 4 Tri 1	Attivazione VARIANTE CANCELLO 0 g 21/08/23 21/08/23 IN16 + RI03 (costituenti Percorso SubCritico TUP 3) 733 g 20/10/20 22/10/22 TUC 343 g 21/08/23 28/07/24	Attivazione VARIANTE CANCELLO 0 g 21/08/23 21/08/23 IN16 + RI03 (costituenti Percorso SubCritico TUP 3) 733 g 20/10/20 22/10/22 TUC 343 g 21/08/23 28/07/24	Attivazione VARIANTE CANCELLO O g 21/08/23 21/08/23 IN16 + RI03 (costituenti Percorso SubCritico TUP 3) Tri 3 Tri 4 Tri 1 Tri 2 Tri 3 Tri 4 Tri 1 T	Attivazione VARIANTE CANCELLO O g 21/08/23 21/08/23 IN16 + RI03 (costituenti Percorso SubCritico TUP 3) Tri 3 Tri 4 Tri 1 Tri 2 Tri 3 Tri 4 Tri 1	Attivazione VARIANTE CANCELLO 0 g 21/08/23 21/08/23 IN16 + RI03 (costituenti Percorso SubCritico TUP 3) 733 g 20/10/20 22/10/22 TUC 343 g 21/08/23 28/07/24	Attivazione VARIANTE CANCELLO O g 21/08/23 21/08/23 IN16 + RI03 (costituenti Percorso SubCritico TUP 3) TUC Ti 3 Tri 4 Tri 1 Tri 2 Tri 3 Tri 4 Tri	Attivazione VARIANTE CANCELLO O g 21/08/23 21/08/23 IN16 + RI03 (costituenti Percorso SubCritico TUP 3) Tri 3 Tri 4 Tri 1 Tri 2 Tri 3 Tri 4 Tri 1 T	Attivazione VARIANTE CANCELLO O g 21/08/23 21/08/23 21/08/23 21/08/23	Tri 3 Tri 4 Tri 1 Tri 2 Tri 3	Attivazione VARIANTE CANCELLO O g 21/08/23 21/08/23 IN16 + RI03 (costituenti Percorso SubCritico TUP 3) Tri 3 Tri 4 Tri 1 Tri 2 Tri 3 Tri 4 Tri 1

Testo21	Nome attività	Durata Inizio Fine	2019 2020 2021 2022 2023	2024 2025 202
	PLO PROROGA [POSIZIONE DL]	2452 g 20/11/18 06/08/25	n 3	
	CONSEGNA LAVORI	0 g 20/11/18 20/11/18		
RA+R2+A	TUP 1 - VIABILITA' CENTRO COMMERCIALE	1436 g 20/11/18 26/10/22	RA+R2+A 26/10	0/22
	DELTA - TUP 1	466 g 17/07/21 26/10/22	15 m	esi
RB+R1+B1+B2	TUP 2 - OPERE CIVILI GA01	1683 g 20/11/18 30/06/23	RB+R1+B1+B2	30/06/23
	DELTA - TUP 2	242 g 31/10/22 30/06/23		8 mesi
RA+R2+A+C1+ C2+C3	TUP 3 - ATTIVAZIONE VARIANTE CANCELLO	2109 g 20/11/18 29/08/24	RA+R2+A+C1+ C2+C3	29/08/24
	DELTA - TUP 3	374 g 21/08/23 29/08/24		12 mesi
RA+R2+A+C1+ C2+C3+D	TUC - ULTIMAZIONE LAVORI	2451 g 20/11/18 06/08/25	RA+R2+A+C1+ C2+C3+D	06/08/2
	DELTA - TUC	374 g 28/07/24 06/08/25		12 mesi
	RA+R2+A+C1+ C2+C3	PLO PROROGA [POSIZIONE DL] CONSEGNA LAVORI TUP 1 - VIABILITA' CENTRO COMMERCIALE DELTA - TUP 1 TUP 2 - OPERE CIVILI GA01 DELTA - TUP 2 RA+R2+A+C1+ C2+C3 DELTA - TUP 3 TUP 3 - ATTIVAZIONE VARIANTE CANCELLO TUP 3 RA+R2+A+C1+ C2+C3+D TUC - ULTIMAZIONE LAVORI	PLO PROROGA [POSIZIONE DL] CONSEGNA LAVORI CONSEGNA LAVORI DELTA - TUP 1 DELTA - TUP 2 DELTA - TUP 2 DELTA - TUP 2 DELTA - TUP 3 ATTIVAZIONE VARIANTE CANCELLO DELTA - TUP 3 TUP 3 - ATTIVAZIONE VARIANTE CANCELLO DELTA - TUP 3 TUP 3 - ATTIVAZIONE LAVORI C2+C3+D TUC - ULTIMAZIONE LAVORI DELTA - TUC - ULTIMAZIONE LAVORI 2451 g 20/11/18 06/08/25	PLO PROROGA [POSIZIONE DL] 2452 g 20/11/18 06/08/25 CONSEGNA LAVORI 0 g 20/11/18 20/11/18 - 20/11/



) T	esto21	Nome attività	Durata	Inizio	Fine	2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 Tri 3 Tri 4 Tri 1 Tri 2 Tri 3 Tri
53		Attivazione BP della DP	0 g	07/06/21	07/06/21	07/06/21
64		GA01-B (Tratto interferente con LS - concio sez. B)	110 g	08/06/21	25/09/21	
55		Armamento e Tecnologie - RIPRISTINO LS	25 g	26/09/21	20/10/21	
66		Attivazione BD - Ripristino LS	0 g	20/10/21	. 20/10/21	20/10/21
67		Tempo contrattualemnte previsto tra l'Attivazione del BD e BP del Ripristino LS	20 g	21/10/21	09/11/21	
68		Attivazione BP - Ripristino LS	0 g	09/11/21	09/11/21	09/11/21
69	B2	GA01 Completamento dei tratti dopo ripristino LS	140 g	10/11/21	. 29/03/22	
70	B2	GA01 (Scavo tratto in Pressione) a valle del completamento dei tratti interferiti	458 g	30/03/22	2 30/06/23	B2
71	В3	GA01 (Diaframmi+Solettoni+Scavo - Tratto NON in PRESSIONE: GA01F-G-H-I-L-M-N-O-P-Q-R - Sezz. Da E a P)		05/05/19	14/12/22	B3
14	RA+R4+A	TUP 1	1437 g	20/11/18	3 26/10/22	RA+R4+A
15	RA	Consegna Aree Centro Commerciale [Riconosciuti 1° Proroga]	205 g	20/11/18	3 12/06/19	RA 12/06/19

)	esto21	Nome attività	Durata	Inizio	Fine	т: 2	2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 203 204 205 205 207 3 Tri 4 Tri 1 Tri 2 Tri 3 Tri 4 Tri 1 Tri 1 Tri 1 Tri 1 T
216		Attività Propedeutiche	33 g	13/06/	19 15/07/		
217	R4	Differenza tra la data di comunicazione del verbale della Prefettura con OdS 1469 (23.10.20) e la data prevista per l'esecuzione della vasca antincendio (15.07.19)	466 g	16/07/	23/10/	20	R4 23/10/20
218	А	Completamento delle fasi di lavoro all'interno del Centro Commerciale	733 g	24/10/	20 26/10/	22	A
219	C1+C2+C3	TUP 3	673 g	27/10/	22 29/08/	24	C1+C2+C3
220	C1	Completamento VI01 al di fuori del CC	380 g	27/10/	22 10/11/	23	C1
221	C2	Armamento e Tecnologie a valle del VI01	143 g	11/11/	23 01/04/	24	C2
222	C2*	Armamento e Tecnologie complessivo della VARIANTE CANCELLO	183 g	02/10/	23 01/04/	24	C2*
223	С3	CVT, ANSF e Preesercizio	150 g	02/04/	24 29/08/	24	СЗ
224		Attivazione VARIANTE CANCELLO	0 g	29/08/	24 29/08/	24	29/08/24
225		IN16 + RI03 (WBS richiamate nella 2° Richiesta di Proroga come ostate)	733 g	30/07/	21 01/08/	23	
228		RI06 (WBS richiamata nella 2° Richiesta di Proroga come ostata)	739 g	19/10/	20 27/10/	22	

D	Testo21	Nome attività	Durata	Inizio	Fine	2019 2020 2021 3 Tri 4 Tri 1 Tri 2 Tri 3 Tri 4 Tri 1 Tri 2 Tri 3 Tri 4 Tri 1 Tri 2 Tri 3	2022 3 Tri 4 Tri 1 Tri 2 Tri 3 T	2023 ri 4 Tri 1 Tri 2 Tri 3 Tri 4 Tri 1 Tri 2 Tri 3	2025 Tri 4 Tri 1 Tri 2 Tri	202 3 Tri 4 Tri 1
233		RIO7 (WBS richiamata nella 2° Richiesta di Proroga come ostata)	576 g	31/03/21	27/10/22					
236	D	TUC	343 g	29/08/24	06/08/25			i i i i i i i i i i i i i i i i i i i	_ D	
237	D	COMPLETAMENTO OPERE A VALLE DISMISSIONE	343 g	29/08/24	06/08/25				D	
238		ULTIMAZIONE LAVORI	0 g	06/08/25	06/08/25				•	06/08/2