

Sommario

1. PREMESSA	2
2. ELENCO DELLE PRESCRIZIONI RELATIVE ALLA FASE REALIZZATIVA	3
3. PRESCRIZIONI E RELATIVI RISCONTRI	5
3.1 – ORDINANZA COMMISSARIALE N°21 - PRESCRIZIONI DURANTE LA FASE REALIZZATIVA	5
3.2 – PARERE COMMISSIONE TECNICA VIA N.3004	7

Allegati:

ALLEGATO 1: Quadro di avanzamento aggiornato al 30 giugno 2021

ALLEGATO 2: Riepilogo Programma dei Lavori

	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA LINEA FERROVIARIA NAPOLI-CANCELLO.					
Relazione di Sintesi dell'Attuazione di Fase II III Relazione di Corso d'Opera	COMMESSA IF1M	LOTTO 00	CODIFICA 0 24 RH	DOCUMENTO IF 00 00 A03	REV. A	FOGLIO 2 di 8

1. PREMESSA

Il Progetto Definitivo dell'“Asse Ferroviario Napoli - Bari. Itinerario Napoli – Bari, 1^ tratta: Variante alla linea Napoli – Canello CIG 6666036AEB; CUP J61H9400000011” (“da ora “Variante Canello”), è stato approvato con prescrizioni con l'Ordinanza del Commissario n. 21 del 16.05.2016 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana in data 19.05.2016.

In essa, a valle dell'approvazione in linea tecnica ed economica di quanto previsto nel Progetto Definitivo, sono contenute una serie di Prescrizioni che riguardano sia la fase di progettazione esecutiva che la fase di realizzazione delle opere.

La presente Relazione, con riferimento al “quadro sinottico” riportato al capitolo successivo, illustra il riscontro alle prescrizioni relative alla fase realizzativa della “Variante Canello” il cui soggetto attuatore è l'Appaltatore costituito dal Raggruppamento Temporaneo di Imprese WeBuild S.p.A. (Capogruppo Mandataria) – Astaldi S.p.A., ed il cui operato è verificato dalla Direzione Lavori di Italferr.

	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA LINEA FERROVIARIA NAPOLI-CANCELLO.					
	Relazione di Sintesi dell'Attuazione di Fase II III Relazione di Corso d'Opera	COMMESSA IF1M	LOTTO 00	CODIFICA 0 24 RH	DOCUMENTO IF 00 00 A03	REV. A

2. ELENCO DELLE PRESCRIZIONI RELATIVE ALLA FASE REALIZZATIVA

Facendo seguito a quanto sopra riportato, le prescrizioni trattate nel successivo capitolo 3 sono quelle attinenti alla fase realizzativa, come di seguito indicato:

- prescrizione n.6, n.14, n.15, n.21, n.25 e n.29 dell'Ordinanza Commissariale n°21 del 16.05.2016;
- prescrizione n.3, n.4 e n.5 del Parere Commissione Tecnica VIA n.3004 del 10.05.2019.

ORDINANZA COMMISSARIALE N°21 DEL 16-05-2016 - PRESCRIZIONI DURANTE LA FASE REALIZZATIVA

n°	Prescrizione	Riferimento
6	Prevedere che le matrici ambientali di riporto siano sottoposte a test di cessione effettuato su materiali granulari ai sensi dell'articolo 9 del decreto del Ministro dell'Ambiente 5 febbraio 1998 (GU16 aprile 1998 n.88 suppl. ordinario così come modificato dal D.M. 186/06) e alla Legge n 98,2013 ai fini delle metodiche da utilizzare per escludere rischi di contaminazione delle acque sotterranee, ove materia di bonifica dei siti contaminati.	Si veda Paragrafo 3.1
14	Prevedere la sottoscrizione di appositi atti convenzionali finalizzati a disciplinare reciproci obblighi anche di natura patrimoniale relativamente alle opere viarie modificate in conseguenza della realizzazione dell'opera ferroviaria.	Si veda Paragrafo 3.1
15	Prevedere la ripianificazione con opere a verde delle viabilità dismesse e dell'area interclusa in prossimità della rampa di accesso alla rotonda ad Ovest della nuova viabilità NV05A.	Si veda Paragrafo 3.1
21	Prevedere la riqualificazione con opere a verde attraverso la piantumazione di alberi ad alto fusto, delle aree intercluse subito ad Ovest di Via Spinello.	Si veda Paragrafo 3.1

	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA LINEA FERROVIARIA NAPOLI-CANCELLO.					
	Relazione di Sintesi dell'Attuazione di Fase II III Relazione di Corso d'Opera	COMMESSA IF1M	LOTTO 00	CODIFICA 0 24 RH	DOCUMENTO IF 00 00 A03	REV. A

n°	Prescrizione	Riferimento
25	Assicurare il ripristino delle aree interessate dai lavori della galleria artificiale e di quelle interessate dalle opere di risoluzione delle interferenze.	Si veda Paragrafo 3.1
29	Risagomare le aree di cantiere in modo da escludere eventuali sedimenti attualmente destinati a parcheggio in uso al Comune e la risoluzione dei flussi di traffico gravanti su via Napoli dei mezzi di cantiere in approvvigionamento alle aree di cantiere.	Si veda Paragrafo 3.1

PARERE COMMISSIONE TECNICA VIA N.3004 DEL 10/05/2019

n°	Prescrizione	Riferimento
3	Produrre semestralmente uno stato di avanzamento aggiornato sui lavori, espresso in percentuale sul totale generale che sui totali parziali sia delle varie categorie di lavori (opere civili, armamento, elettrificazione, stazioni, ecc...) che delle singole categorie di opere (rilevati, trincee, opere d'arte maggiori e minori, ecc...).	Si veda Paragrafo 3.2
4	Produrre contestualmente alle predette documentazioni, l'aggiornamento del cronoprogramma dei lavori, al fine della programmazione critica dei sopralluoghi per le Verifiche di Attuazione, evidenziando nello stesso le opere di compensazione e mitigazione eseguite e/o da eseguirsi.	Si veda Paragrafo 3.2
5	Produrre periodicamente delle Relazioni di Verifica dell'efficacia e buon esito degli interventi di mitigazione realizzati con particolare riguardo ai risultati ed alla manutenzione delle piantumazioni.	Si veda Paragrafo 3.2

	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA LINEA FERROVIARIA NAPOLI-CANCELLO.					
	Relazione di Sintesi dell'Attuazione di Fase II III Relazione di Corso d'Opera	COMMESSA IF1M	LOTTO 00	CODIFICA 0 24 RH	DOCUMENTO IF 00 00 A03	REV. A

3. PRESCRIZIONI E RELATIVI RISCONTRI

Per chiarezza di lettura il documento è stato organizzato riportando il testo integrale delle prescrizioni, così come numerate nell'Ordinanza n.21 e nel parere CTVA n.3004, la descrizione delle modalità di recepimento e l'eventuale rimando agli elaborati grafici.

3.1 - ORDINANZA COMMISSARIALE N°21 - PRESCRIZIONI DURANTE LA FASE REALIZZATIVA

Prescrizione: n° 6

Ente Richiedente: MATTM

Esito CTVA N.3004 del 10.05.2019: Recepita in fase I

Descrizione: Prevedere che le matrici ambientali di riporto siano sottoposte a test di cessione effettuato su materiali granulari ai sensi dell'articolo 9 del decreto del Ministro dell'Ambiente 5 febbraio 1998 (GU16 aprile 1998 n.88 suppl. ordinario così come modificato dal D.M. 186/06) e alla Legge n 98,2013 ai fini delle metodiche da utilizzare per escludere rischi di contaminazione delle acque sotterranee, ove materia di bonifica dei siti contaminati.

Recepimento: Come già rappresentato nella verifica di attuazione di fase I, stante quanto chiarito dal MATTM con nota prot. DVA.U.0013408 del 17/05/2006 in riscontro al quesito presentato da Italfer con nota prot. DT.AAA.0021101.16.U del 19/03/2016, saranno sottoposti a test di cessione solo le matrici materiali di riporto eventualmente gestite ai sensi dell'art. 185 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. oppure in qualità di rifiuto ai sensi della parte IV del D.Lgs 152/06 e s.m.i..

La gestione delle Terre e Rocce da Scavo avviene ai sensi del D.M. 161/2012. Ad oggi le matrici ambientali di riporto rinvenute sono state gestite in qualità di rifiuto ai sensi della parte IV del D.Lgs. 152/06 e s.m.i..

Elaborati di riferimento: non presenti.

Prescrizione: n° 14

Ente Richiedente: Città Metropolitana di Napoli

Esito CTVA N.3004 del 10.05.2019: Recepita in fase I

	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA LINEA FERROVIARIA NAPOLI-CANCELLO.					
	Relazione di Sintesi dell'Attuazione di Fase II III Relazione di Corso d'Opera	COMMESSA IF1M	LOTTO 00	CODIFICA 0 24 RH	DOCUMENTO IF 00 00 A03	REV. A

Descrizione: Prevedere la sottoscrizione di appositi atti convenzionali finalizzati a disciplinare reciproci obblighi anche di natura patrimoniale relativamente alle opere viarie modificate in conseguenza della realizzazione dell'opera ferroviaria.

Recepimento: Allo stato attuale non sono ancora state formalizzate e/o sottoscritte convenzioni. Appena sarà necessario si fornirà riscontro all'Ente richiedente con specifica nota nella quale sarà messo, per conoscenza, il MATTM.

Elaborati di riferimento: non presenti.

Prescrizione: n° 15

Ente Richiedente: Comune di Acerra

Esito CT VIA N.3004 del 10.05.2019: Recepita in fase I

Descrizione: Prevedere la ripianificazione con opere a verde delle viabilità dismesse e dell'area interclusa in prossimità della rampa di accesso alla rotonda ad Ovest della nuova viabilità NV05A.

Recepimento: Al momento non si è intervenuti sulla viabilità NV05. Appena si prevede di effettuare l'intervento, si fornirà riscontro all'Ente richiedente con specifica nota nella quale sarà messo, per conoscenza, il MATTM.

Elaborati di riferimento: non presenti.

Prescrizione: n° 21

Ente Richiedente: Comune di Acerra

Esito CT VIA N.3004 del 10.05.2019: Recepita in fase I

Descrizione: Prevedere la riqualificazione con opere a verde attraverso la piantumazione di alberi ad alto fusto, delle aree intercluse subito ad Ovest di Via Spinello.

Recepimento: Al momento non si è intervenuti sulle predette aree. Appena si prevede di effettuare l'intervento, si fornirà riscontro all'Ente richiedente con specifica nota nella quale sarà messo, per conoscenza, il MATTM.

Elaborati di riferimento: non presenti.

	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA LINEA FERROVIARIA NAPOLI-CANCELLO.					
	Relazione di Sintesi dell'Attuazione di Fase II III Relazione di Corso d'Opera	COMMESSA IF1M	LOTTO 00	CODIFICA 0 24 RH	DOCUMENTO IF 00 00 A03	REV. A

Prescrizione: n° 25

Ente Richiedente: Comune di Casalnuovo di Napoli

Esito CT VIA N.3004 del 10.05.2019: Recepita in fase I

Descrizione: Assicurare il ripristino delle aree interessate dai lavori della galleria artificiale e di quelle interessate dalle opere di risoluzione delle interferenze.

Recepimento: Al momento non si è intervenuti sulle predette aree. Appena si prevede di effettuare l'intervento, si fornirà riscontro all'Ente richiedente con specifica nota nella quale sarà messo, per conoscenza, il MATTM.

Elaborati di riferimento: non presenti.

Prescrizione: n° 29

Ente Richiedente: Comune di San Felice a Canello

Esito CT VIA N.3004 del 10.05.2019: Recepita in fase I

Descrizione: Risagomare le aree di cantiere in modo da escludere eventuali sedimenti attualmente destinati a parcheggio in uso al Comune e la risoluzione dei flussi di traffico gravanti su via Napoli dei mezzi di cantiere in approvvigionamento alle aree di cantiere.

Recepimento: Al momento non si è intervenuti sulle predette aree. Appena si prevede di effettuare l'intervento, si fornirà riscontro all'Ente richiedente con specifica nota nella quale sarà messo per conoscenza il MATTM.

Elaborati di riferimento: non presenti.

3.2 – PARERE COMMISSIONE TECNICA VIA N.3004

Prescrizione: n° 3

Ente Vigilante: MATTM

Descrizione: Produrre semestralmente uno stato di avanzamento aggiornato sui lavori, espresso in percentuale sul totale generale che sui totali parziali sia delle varie categorie di lavori (opere civili, armamento, elettrificazione, stazioni, ecc...) che delle singole categorie di opere (rilevati, trincee, opere d'arte maggiori e minori, ecc...).

	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA LINEA FERROVIARIA NAPOLI-CANCELLO.					
	Relazione di Sintesi dell'Attuazione di Fase II III Relazione di Corso d'Opera	COMMESSA IF1M	LOTTO 00	CODIFICA 0 24 RH	DOCUMENTO IF 00 00 A03	REV. A

Recepimento: E' stato prodotto un elaborato riepilogativo sull'avanzamento fisico dell'appalto sia della singola WBS che dell'intero appalto, per le voci a corpo e quelli i lavori a misura.

Elaborati di riferimento: Quadro di avanzamento aggiornato al 30 giugno 2021 (Allegato 1).

Prescrizione: n° 4

Ente Vigilante: MATTM

Descrizione: Produrre contestualmente alle predette documentazioni, l'aggiornamento del cronoprogramma dei lavori, al fine della programmazione critica dei sopralluoghi per le Verifiche di Attuazione, evidenziando nello stesso le opere di compensazione e mitigazione eseguite e/o da eseguirsi.

Recepimento: E' stato prodotto un elaborato riepilogativo sul programma dei lavori in cui viene riportato il programma lavori ad oggi contrattualmente vigente ed il programma lavori aggiornato all'ultima richiesta di proroga, ancora in sede di approvazione da parte della Committenza..

Elaborati di riferimento: Riepilogo Programma dei Lavori (Allegato 2).

Prescrizione: n° 5

Ente Vigilante: MATTM

Descrizione: Produrre periodicamente delle Relazioni di Verifica dell'efficacia e buon esito degli interventi di mitigazione realizzati con particolare riguardo ai risultati ed alla manutenzione delle piantumazioni.

Recepimento: Si fornirà riscontro all'Ente, con specifica relazione di verifica dell'efficacia e buon esito degli interventi di mitigazione, non appena gli stessi verranno realizzati.

Elaborati di riferimento: non presenti.

ALLEGATO 1

Quadro di avanzamento aggiornato al 30 giugno 2021

Tratta NAPOLI CANCELLO IN VARIANE TRA LE PROG 0+000 E KM 15+585

Avanzamento Fisico al 30/06/2021

WBS	LOTTO - LAVORI A CORPO	Millesimi	DESCRIZIONE PARTE D'OPERA	% Avanz Fisico	Vincoli
AM00	- LAVORI DI ARMAMENTO	16,844		5,18%	Le lavorazioni sono riferite all'attivazione della Deviata Provvisoria
BA00	- BARRIERE ANTIRUMORE	47,794		0,00%	Da realizzare a fine delle opere civili
CA01	- CANTIERIZZAZIONE	6,284		29,03%	
CA01	CA01 - Aspetti ambientali della cantierizzazione (lavori a corpo)		CA1 - Analisi ambientali terre e materiali di scavo	60,61%	Completata la rimozione dei rifiuti sulle aree provvisoriamente dissequestrate per la presenza di rifiuti (Campo Rom)
CA01			CA2 - Analisi ambientali pietrisco ferroviario	0,00%	
CA01			CA3 - Analisi ambientali materiali da demolizione	20,00%	
CA01			CA4 - Interventi di mitigazione componente rumore	27,34%	
CA01			CA5 - Stima Rifiuti soprasuolo sulla linea in Variante	100,00%	
FA00	- FABBRICATI	4,913		7,80%	In corso la realizzazione del Fabbriato FA04
FV00	- FABBRICATI VIAGGIATORI	43,932		6,09%	E' in corso la realizzazione delle elevazioni della stazione FV03.
GA00	- GALLERIE ARTIFICIALI	370,205		21,52%	
GA01A	GA01A - Galleria Casalnuovo Sezione tipo A - Galleria Parapioggia da km 0+550 a km 0+730	6,820	SS1 - Segnaletica di emergenza	0,00%	Sono state eseguite le elevazioni di protezione delle pile 12 e 13 del Viadotto Napoli AV per la realizzazione della Deviata Provvisoria a seguito della rimozione dei rifiuti (Aree Arrichiello)
GA01A			GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	0,00%	
GA01A			GA3 - Scavo	100,00%	
GA01A			GA4 - Fondazione	100,00%	
GA01A			GA5 - Elevazione	100,00%	
GA01A			GA6 - Copertura	0,00%	
GA01A			GA7 - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
GA01B	GA01B - Galleria Casalnuovo Sezione tipo B - Galleria tipo Milano singola canna a sezione ribassata da km 0+730 a km 1+028,400 (Opera da realizzarsi per fasi)	40,32	GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	69,90%	Sono stati realizzati i diaframmi e i solettoni eseguibili. La restanti attività sono vincolate dalle evidenze archeologiche presenti
GA01B			GA3 - Scavo	2,50%	
GA01B			GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01B			GA5 - Elevazione	0,00%	
GA01B			GA6 - Copertura	56,00%	
GA01B			GA7 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	0,00%	
GA01B			GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
GA01C	GA01C - Galleria Casalnuovo Sezione tipo B1 - Sezione Galleria Circumvesuviana singola canna da fine galleria già realizzata a km 1+028,400 (Opera da realizzarsi per fasi)	9,811	GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	0,00%	Vincolate dal concordamento sia progettuale che esecutivo da parte del Committente delle interferenze private con le società IDIR ed Oleodinamica Napoletana e Febax.
GA01C			GA3 - Scavo	0,00%	
GA01C			GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01C			GA5 - Elevazione	0,00%	
GA01C			GA6 - Copertura	0,00%	
GA01D	GA01D - Galleria Casalnuovo Sezione tipo C - Galleria tipo Milano doppia canna a sezione ribassata da km 1+028,400 a km 1+200,000 (Opera da realizzarsi per fasi)	36,864	GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	13,00%	Sono in corso le risoluzioni delle interferenze a seguito della chiusura della viabilità Comunale Via F. Manna e dell'inversione delle attività per le problematiche archeologiche ed espropriative della Sez. B
GA01D			GA3 - Scavo	0,00%	
GA01D			GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01D			GA5 - Elevazione	0,00%	
GA01D			GA6 - Copertura	0,00%	
GA01D			GA7 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
GA01D	GA8 - Opere di finitura Extra Linea	0,00%			

Tratta NAPOLI CANCELLO IN VARIANE TRA LE PROG 0+000 E KM 15+585

Avanzamento Fisico al 30/06/2021

WBS	LOTTO - LAVORI A CORPO	Millesimi	DESCRIZIONE PARTE D'OPERA	% Avanz Fisico	Vincoli
GA01E	GA01E - Galleria Casalnuovo Sezione tipo D - Galleria tipo Milano doppia canna da km 1+200,000 a km 1+337,640 (Opera da realizzarsi per fasi)	25,936	GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	100,00%	Le lavorazioni consistono nella realizzazione della galleria (diaframmi + solette) a doppia canna e sono state le prime ad essere iniziate. Le attività sono state bloccate a causa di un ritrovamento archeologico (muro romano) rimosso e svincolato in data 03.03.2020. Sono stati eseguite tutte le lavorazioni eseguibili in questa fase.
GA01E			GA3 - Scavo	5,00%	
GA01E			GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01E			GA5 - Elevazione	0,00%	
GA01E			GA6 - Copertura	100,00%	
GA01E			GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
GA01E			GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
GA01F	GA01F - Galleria Casalnuovo Sezione tipo E - Galleria ribassata in prossimità Fascio Tubiero e linea AV da km 1+447,740 a km 1+488,130	11,063	GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	34,00%	In corso la realizzazione dei consolidamenti sottostanti il Fascio Tubiero
GA01F			GA3 - Scavo	54,41%	
GA01F			GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01F			GA5 - Elevazione	0,00%	
GA01F			GA6 - Copertura	0,00%	
GA01F					
GA01G	GA01G - Galleria Casalnuovo Sezione tipo F - Galleria doppia canna realizzata in opera da km 1+488,130 a km 1+537,130	6,698	GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	86,95%	Le lavorazioni consistono nella realizzazione della galleria (diaframmi + solette) a doppia canna e doppia altezza dalla pk 1+600 a pk 1+650. Sono stati realizzati tutti i diaframmi e i solettoni. Sono stati eseguite tutte le lavorazioni eseguibili in questa fase.
GA01G			GA3 - Scavo	50,97%	
GA01G			GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01G			GA5 - Elevazione	0,00%	
GA01G			GA6 - Copertura	67,73%	
GA01G			GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
GA01G			GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
GA01H	GA01H - Galleria Casalnuovo Sezione tipo G - Galleria tipo Milano doppia canna da km 1+537,130 a km 1+560,000	3,646	GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	100,00%	Sono stati eseguite tutte le lavorazioni eseguibili in questa fase.
GA01H			GA3 - Scavo	46,23%	
GA01H			GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01H			GA5 - Elevazione	0,00%	
GA01H			GA6 - Copertura	2,00%	
GA01H			GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
GA01H			GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
GA01I	GA01I - Galleria Casalnuovo Sezione tipo H - Galleria tipo Milano doppia canna e doppia altezza da km 1+560,600 a km 1+823,500	38,27	GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	64,56%	Sono stati eseguiti tutti i diaframmi a seguito degli svincoli archeologici. Restano da completare i diaframmi vincolati dall'archeologia sulla Sez. Campo Rom.
GA01I			GA3 - Scavo	11,73%	
GA01I			GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01I			GA5 - Elevazione	0,00%	
GA01I			GA6 - Copertura	15,00%	
GA01I			GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
GA01I			GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
GA01L	GA01L - Galleria Casalnuovo Sezione tipo I - Galleria tipo Milano doppia canna e doppia altezza da km 1+823,500 a km 2+093,500	46,279	GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	0,00%	Sono in corso gli scavi di bancamento propedeutici alla realizzazione dei diaframmi a seguito dello svincolo archeologici da parte dell Soprintendenza dell'area denominata "Santuario", avvenuta in data 17/06/2021
GA01L			GA3 - Scavo	1,23%	
GA01L			GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01L			GA5 - Elevazione	0,00%	
GA01L			GA6 - Copertura	0,00%	
GA01L			GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
GA01L			GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
GA01M	GA01M - Galleria Casalnuovo Sezione tipo L - Galleria tipo Milano doppia canna e doppia altezza da km 2+093,500 a km 2+172,170	12,884	GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	0,00%	
GA01M			GA3 - Scavo	11,20%	
GA01M			GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01M			GA5 - Elevazione	0,00%	
GA01M			GA6 - Copertura	0,00%	
GA01M			GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
GA01M			GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	

Tratta NAPOLI CANCELLO IN VARIANE TRA LE PROG 0+000 E KM 15+585

Avanzamento Fisico al 30/06/2021

WBS	LOTTO - LAVORI A CORPO	Millesimi	DESCRIZIONE PARTE D'OPERA	% Avanz Fisico	Vincoli
GA01N GA01N GA01N GA01N GA01N	GA01N - Galleria Casalnuovo - Completamento Tratto di GA Casalnuovo già realizzato da km 2+172,170 a km 2+273,200	6,405	GA3 - Scavo GA4 - Fondazione GA5 - Elevazione GA8 - Opere di finitura di Linea GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00%	Da realizzare a seguito dell'Approvazione di ASPI a seguito Convenzione con RFI
GA01O GA01O GA01O GA01O GA01O GA01O	GA01O - Galleria Casalnuovo Sezione tipo M - Galleria tipo Milano doppia canna e doppia altezza da km 2+273,200 a km 2+306,800	5,638	GA2 - Opere di sostegno e consolidamento GA3 - Scavo GA4 - Fondazione GA5 - Elevazione GA6 - Copertura GA8 - Opere di finitura di Linea GAD - Opere di finitura Extra Linea	9,12% 35,15% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00%	Sono in corso i diaframmi a seguito dello svincolo della Soprintendenza in merito al ritrovamento dell'Aquedotto Romano
GA01P GA01P GA01P GA01P GA01P GA01P	GA01P - Galleria Casalnuovo Sezione tipo N - Galleria tipo Milano doppia canna e doppia altezza da km 2+306,800 a km 2+458,00	31,00	GA2 - Opere di sostegno e consolidamento GA3 - Scavo GA4 - Fondazione GA5 - Elevazione GA6 - Copertura GA8 - Opere di finitura di Linea GAD - Opere di finitura Extra Linea	86,47% 37,44% 0,00% 0,00% 3,00% 0,00% 0,00%	L'area è libera e i lavori proseguono
GA01Q GA01Q GA01Q GA01Q GA01Q	GA01Q - Galleria Fermata Casalnuovo Sezione tipo O - Galleria tipo Milano doppia canna e doppia altezza da km 2+458,00a km 2+758,00	73,38	GA2 - Opere di sostegno e consolidamento GA3 - Scavo GA4 - Fondazione GA5 - Elevazione GA6 - Copertura GA8 - Opere di finitura di Linea	94,38% 23,96% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00%	L'area è libera e i lavori proseguono
GA01R GA01R GA01R GA01R GA01R GA01R	GA01R - Galleria Casalnuovo Sezione tipo P - Galleria tipo Milano doppia canna da km 2+758,00 a km 2+858,14	13,15	GA2 - Opere di sostegno e consolidamento GA3 - Scavo GA4 - Fondazione GA5 - Elevazione GA6 - Copertura GA8 - Opere di finitura di Linea GAD - Opere di finitura Extra Linea	90,40% 26,81% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00%	L'area è libera e i lavori proseguono
GA02	GA02 - Galleria artificiale Santa Chia	1,439		20,00%	L'esecuzione delle opere di adeguamento della galleria esistente è bloccata dall'approvazione del PED delle opere civili e tecnologiche.
GA04	GA04 - Galleria Artificiale Raccordo	0,605		0,00%	Da realizzare alla fine delle opere civili
IA00	- OPERE DI RIAMBIENTALIZZAZIONE	3,119		0,00%	Da realizzare dopo le opere civili
IM00	- IMPIANTI MECCANICI	11,244		0,00%	Da realizzare dopo le opere civili
IM01	- IMPIANTI ELETTRICI	15,748		0,00%	Da realizzare dopo le opere civili
IM02	- IMPIANTI TE	19,993		6,92%	Realizzati i lavori relativi alla deviated provvisoria RI01P. La restante parte è da realizzare dopo le opere civili.
IM03	- IMPIANTI MATS e SSE	6,832		0,00%	Da realizzare dopo le opere civili

Tratta NAPOLI CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PROG 0+000 E KM 15+585

Avanzamento Fisico al 30/06/2021

WBS	LOTTO - LAVORI A CORPO	Millesimi	DESCRIZIONE PARTE D'OPERA	% Avanz Fisico	Vincoli
IM04	- IMPIANTI SEGNALAMENTO	5,714		7,83%	Realizzati i lavori relativi alla deviazione provvisoria RI01P. La restante parte è da realizzare dopo le opere civili.
IM05	- IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI	1,521		0,00%	Da realizzare dopo le opere civili
IN00	- INTERFERENZE VIARIE ED IDRAULICHE	24,817		17,44%	
IN09	IN09 - Prolungamento tombino al km	1,870		100,00%	Completato
IN11	IN11 - Tombino doppia canna 3.00x1.20	0,257		100,00%	Completato
IN15	IN15 - Deviazione Collettore Fognario	1,117		100,00%	Completato
IN16	IN16 - Deviazione Collettore nera da km 8+800 a km 9+300	3,986	IN3 - Movimenti di terra	20,00%	In corso per la parte realizzabile in quanto vincolato dalla risoluzione dell'Interferenza SNAM la cui risoluzione è in corso
IN16			IN4 - Fondazioni	32,26%	
IN16			IN5 - Elevazioni	28,84%	
IN16			INC - Opere di finitura	25,00%	
IV00	- VIADOTTI IN INTERFERENZE	17,188		29,35%	
IV01	IV01 - Viabilità fermata Casalnuovo Tratto B - Cavalcaferrovia linea Circumvesuviana esistente	1,996		0,00%	In attesa della Convenzione tra RFI/EAV
IV02	IV02 - Cavalcavia autostradale per scavalco A1 dal km 7+300 al km 8+500	6,605		0,00%	In attesa della Convenzione tra RFI/ASPI
IV03	IV03 - Opera di scavalco raccordo industriale da km 10+410 a km 10+527,60 (inizio rilevato RI04)	8,588	IV2 - Pali o pozzi	100,00%	In corso di realizzazione
IV03			IV3 - Fondazioni	100,00%	
IV03			IV4 - Spalle	0,00%	
IV03			IV9 - Soletta di completamento	0,00%	
IV03			IVB - Opere di finitura linea	0,00%	
NV00	- NUOVA VIABILITA'	41,839		3,89%	
OC00	- OPERE CIVILI	1,543		62,22%	
OC03	OC03 - Muri di protezione pile Asse Mediano al km 5+570,00	0,96	OC5 - Opere di sostegno di linea	100,00%	L'opera consiste in muri antisivio a protezione delle pile del soprastante viadotto Anas. Le attività sono state completate
RI00	- RILEVATI	53,713		16,59%	
RI01	RI01 - Rilevato dal km 0+000 al km 0+240	0,290	RI4 - Movimenti di terra	0,00%	Da realizzare dopo la dismissione della Deviazione Provvisoria RI01P.
RI01			RI5 - Opere di sostegno di Linea	0,00%	
RI01			RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	
RI01			RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
RI01P	RI01P - Rilevato deviazione provvisoria linea Cassino esistente da km 0+000 a km 1+227,54	3,849	RI4 - Movimenti di terra	70,00%	Completato il rilevato su cui sono stati attivati il binario pari e dispari della deviazione provvisoria.
RI01P			RI5 - Opere di sostegno di Linea	0,00%	
RI01P			RI6 - Piattaforma ferroviaria	100,00%	
RI01P			RI8 - Opere di finitura di Linea	60,00%	

Tratta NAPOLI CANCELLO IN VARIANE TRA LE PROG 0+000 E KM 15+585

Avanzamento Fisico al 30/06/2021

WBS	LOTTO - LAVORI A CORPO	Millesimi	DESCRIZIONE PARTE D'OPERA	% Avanz Fisico	Vincoli
RI02	RI02 - Rilevato dal km 5+300 al km 6+621	5,619	RIA - Opere di finitura Extra Linea	7,50%	Sono in corso le lavorazioni di realizzazione del rilevato a seguito delle evidenze archeologiche emerse nel corso degli scavi, mentre sono state completate le attività di scotico e riempimento del cassonetto ferroviario ed è in corso la risoluzione di una importante interferenza Snam.
RI02			RI3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	75,00%	
RI02			RI4 - Movimenti di terra	75,00%	
RI02			RI5 - Opere di sostegno di Linea	90,04%	
RI02			RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	
RI02			RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
RI03	RI03 - Rilevato dal km 8+493,10 al km 9+527,02	14,490	RIA - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	Sono stati avviati i pali di fondazione che non interferivano con una lunga condotta Snam che interferisce con la costruzione di un muro di contenimento fondato su pali, la cui risoluzione è prevista entro fine Luglio 2021
RI03			RI3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	0,00%	
RI03			RI4 - Movimenti di terra	2,52%	
RI03			RI5 - Opere di sostegno di Linea	10,38%	
RI03			RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	
RI03			RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
RI04	RI04 - Rilevato Stazione di Acerra da km 10+527,60 al km 11+858,76	7,990	RIA - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	Sono iniziate le attività di scotico e riempimento del cassonetto ferroviario e sono in corso la risoluzione delle innumerevoli interferenze.
RI04			RI3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	0,00%	
RI04			RI4 - Movimenti di terra	20,87%	
RI04			RI5 - Opere di sostegno di Linea	0,00%	
RI04			RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	
RI04			RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
RI04BIS	RI04BIS - Raccordo Industriale Acerra	8,447	RI5 - Opere di sostegno di Linea	0,00%	
RI04BIS			RI4 - Movimenti di terra	12,00%	
RI04BIS			RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	
RI04BIS			RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
RI05	RI05 - Rilevato dal km 12+584,46 al km 13+200,60	2,441	RIA - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	Sono iniziate le attività di scotico e riempimento del cassonetto ferroviario benchè ci siano dei rinvenimenti archeologici ed un'interferenza SNAM in corso di risoluzione
RI05			RI4 - Movimenti di terra	50,00%	
RI05			RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	
RI05			RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
RI06	RI06 - Rilevato da km 13+544,91 a km 14+820,69	7,323	RIA - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	In corso le attività archeologiche come da prescrizioni della Soprintendenza
RI06			RI4 - Movimenti di terra	5,00%	
RI06			RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	
RI06			RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
RI07	RI07 - Rilevato dal km 14+820,69 al km 15+552,49 (fine intervento)	3,263	RIA - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	In corso le attività archeologiche come da prescrizioni della Soprintendenza
RI07			RI3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	0,00%	
RI07			RI4 - Movimenti di terra	0,00%	
RI07			RI5 - Opere di sostegno di Linea	0,00%	
RI07			RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	
RI07			RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
SL00	- SOTTOVIA IN INTERFERENZE	26,238		61,52%	
SL01	SL01 - Sottopasso Ramo 11 viabilità di accesso alla stazione AV di Afragola km 6+350	2,623	SL2 - Movimenti di materia	100,00%	In corso di completamento
SL01			SL3 - Opere provvisionali	100,00%	
SL01			SL4 - Fondazioni / Elevazioni	85,00%	
SL01			SL5 - Soletta di copertura	58,38%	
SL01			SL7 - Piattaforma stradale	0,00%	
SL01			SL9 - Opere di finitura	0,00%	

Tratta NAPOLI CANCELLO IN VARIANE TRA LE PROG 0+000 E KM 15+585

Avanzamento Fisico al 30/06/2021

WBS	LOTTO - LAVORI A CORPO	Millesimi	DESCRIZIONE PARTE D'OPERA	% Avanz Fisico	Vincoli
SL02	SL02 - Opera di scavalco Circumvesuviana km 11+013,89	14,915	SL2 - Movimenti di materia	100,00%	In corso di completamento
SL02			SL3 - Opere provvisionali	100,00%	
SL02			SL4 - Fondazioni / Elevazioni	100,00%	
SL02			SL5 - Soletta di copertura	75,00%	
SL02			SL9 - Opere di finitura	0,00%	
SL03	SL03 - Sottovia Via Spiniello km 11+609,33	2,945	SL2 - Movimenti di materia	90,00%	E' in corso la realizzazione dell'elevazione.
SL03			SL4 - Fondazioni / Elevazioni	0,00%	
SL03			SL5 - Soletta di copertura	0,00%	
SL03			SL7 - Piattaforma stradale	0,00%	
SL08	SL08 - Sottopasso pedonale km 8+550	1,458	SL2 - Movimenti di materia	100,00%	E' in corso la realizzazione della soletta del sottopasso.
SL08			SL4 - Fondazioni / Elevazioni	100,00%	
SL08			SL5 - Soletta di copertura	100,00%	
SL08			SL9 - Opere di finitura	0,00%	
SL09	SL09 - Sottopasso pedonale km 8+850	0,697	SL2 - Movimenti di materia	100,00%	E' in corso il getto del sottopasso.
SL09			SL4 - Fondazioni / Elevazioni	100,00%	
SL09			SL5 - Soletta di copertura	0,00%	
SL09			SL9 - Opere di finitura	0,00%	
TR00	- TRINCEE	1,521		0,00%	Da realizzare dopo la Deviata Provvisoria RI01P
VI00	- VIADOTTI	278,996		53,02%	
VI01	VI01 - Viadotto ferroviario dal km 6+650.00 al km 8+490.66	115,498	VI2 - Pali o pozzi	50,50%	In corso i plinti di fondazione e le elevazioni. Persiste la problematica delle interferenze tra la viabilità e i parcheggi del Centro Commerciale.
VI01			VI3 - Fondazioni	41,00%	
VI01			VI4 - Spalle	0,00%	
VI01			VI5 - Pile	22,00%	
VI01			VI7 - Travi d'impalcato in calcestruzzo (c.a.o. e c.a.p.)	4,76%	
VI01			VI8 - Travi d'impalcato in acciaio	18,00%	
VI01			VI9 - Soletta di completamento	1,00%	
VI01			VI B - Opere di finitura di Linea	0,00%	
VI01			VI C - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	0,00%	
VI01			VI D - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
VI02			VI02 - Viadotto ferroviario dal km 9+536.29 al km 10+378.69	74,725	
VI02	VI3 - Fondazioni	53,50%			
VI02	VI4 - Spalle	90,00%			
VI02	VI5 - Pile	37,00%			
VI02	VI7 - Travi d'impalcato in calcestruzzo (c.a.o. e c.a.p.)	1,56%			
VI02	VI8 - Travi d'impalcato in acciaio	32,00%			
VI02	VI9 - Soletta di completamento	0,00%			
VI02	VI B - Opere di finitura di Linea	0,00%			
VI02	VI D - Opere di finitura Extra Linea	0,00%			

Tratta NAPOLI CANCELLO IN VARIANE TRA LE PROG 0+000 E KM 15+585
Avanzamento Fisico al 30/06/2021

WBS	LOTTO - LAVORI A CORPO	Millesimi	DESCRIZIONE PARTE D'OPERA	% Avanz Fisico	Vincoli
VI03	VI03 - Viadotto ferroviario dal km 11+976.14 al km 12+558.36	49,616	VI2 - Pali o pozzi	100,00%	
VI03			VI3 - Fondazioni	96,49%	
VI03			VI4 - Spalle	70,35%	
VI03			VI5 - Pile	100,00%	
VI03			VI7 - Travi d' impalcato in calcestruzzo (c.a.o. e c.a.p.	97,00%	
VI03			VI8 - Travi d'impalcato in acciaio	100,00%	
VI03			VI9 - Soletta di completamento	50,00%	
VI03			VIB - Opere di finitura di Linea	0,00%	
VI03			VID - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
VI04			VI04 - Viadotto ferroviario dal km 13+202.33 al km 13+582.76	39,157	
VI04	VI3 - Fondazioni	100,00%			
VI04	VI4 - Spalle	100,00%			
VI04	VI5 - Pile	95,00%			
VI04	VI7 - Travi d' impalcato in calcestruzzo (c.a.o. e c.a.p.	70,00%			
VI04	VI8 - Travi d'impalcato in acciaio	100,00%			
VI04	VI9 - Soletta di completamento	50,00%			
VI04	VIB - Opere di finitura di Linea	0,00%			
VI04	VID - Opere di finitura Extra Linea	0,00%			
BB02	BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI	0,002	BB02 - Bonifica ordigni bellici linea storica dismessa	86,20%	In corso sulle aree in consegna e libere da vincoli archeologici

ALLEGATO 2

Riepilogo Programma dei Lavori *

*l'Allegato contiene sia il PLO contrattuale attualmente vigente (Rev.D) sia il PLO che tiene conto dell'istruttoria di proroga in corso di approvazione del RUP

GANTT di SINTESI PER 2° PROROGA TEMPI - PLO di PROROGA

ID	Testo21	Nome attività	Durata	Inizio	Fine	2019				2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026			
						Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2
1		PLO Rev. D [CONTRATTUALE]	2077 g	20/11/18	28/07/24																																
2		CONSEGNA LAVORI	0 g	20/11/18	20/11/18																																
3	RA+A	TUP 1 - VIABILITA' CENTRO COMMERCIALE	970 g	20/11/18	17/07/21																																
6	RB+B1+B2	TUP 2 - OPERE CIVILI GA01	1441 g	20/11/18	31/10/22																																
9	RB+B1+B2+ C2+C3	TUP 3 - ATTIVAZIONE VARIANTE CANCELLO	1735 g	20/11/18	21/08/23																																
12	RB+B1+B2+ C2+C3+D	TUC - ULTIMAZIONE LAVORI	2077 g	20/11/18	28/07/24																																
15	RB+B1+B2	TUP 2	1441 g	21/11/18	31/10/22																																
16	RB	Rimozione Rifiuti Casoria	394 g	21/11/18	19/12/19																																
17	B1+B2	Durata lavori per TUP 2	1062 g	05/12/19	31/10/22																																
18	B1	Tempo per avvio Scavo tratto in Pressione GA01	450 g	19/12/19	12/03/21																																
19		Completamento RI01P	210 g	19/12/19	15/07/20																																

GANTT di SINTESI PER 2° PROROGA TEMPI - PLO di PROROGA

ID	Testo21	Nome attività	Durata	Inizio	Fine	2019		2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026			
						Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4
126		PLO PROROGA [POSIZIONE DL]	2452 g	20/11/18	06/08/25																														
127		CONSEGNA LAVORI	0 g	20/11/18	20/11/18																														
128	RA+R2+A	TUP 1 - VIABILITA' CENTRO COMMERCIALE	1436 g	20/11/18	26/10/22																														
131		DELTA - TUP 1	466 g	17/07/21	26/10/22																														
134	RB+R1+B1+B2	TUP 2 - OPERE CIVILI GA01	1683 g	20/11/18	30/06/23																														
137		DELTA - TUP 2	242 g	31/10/22	30/06/23																														
140	RA+R2+A+C1+C2+C3	TUP 3 - ATTIVAZIONE VARIANTE CANCELLO	2109 g	20/11/18	29/08/24																														
143		DELTA - TUP 3	374 g	21/08/23	29/08/24																														
146	RA+R2+A+C1+C2+C3+D	TUC - ULTIMAZIONE LAVORI	2451 g	20/11/18	06/08/25																														
149		DELTA - TUC	374 g	28/07/24	06/08/25																														

