



LEGENDA

Elementi di progetto

- Traccia nuova sezione geotecnica con scuffia
- Traccia sezione geotecnica progetto definitivo con scuffia

Reticolo idrografico

- F. Trebbia
- Reticolo idrografico principale
- Fassi di drenaggio secondari

Elementi geomorfologici - dinamica lungo la rete idrografica

- Linee di terreno fluviale
- Linee di drenaggio soggette ad erosione al fondo
- Convole tormentosa inattiva

Scenari di alluvione - pericolosità (Fonte: PGRA)

- Probabilità di alluvione elevata (p=10/20)
- Probabilità di alluvione media (p=100/200)
- Probabilità di alluvione scarsa (p=500)

Elementi geomorfologici - dinamica gravitativa di versante

- Orto di scarpata
- Ciglio di frana
- a10 - Deposito di frana attiva per scivolamento
- a10 - Deposito di frana attiva per colamento di fango
- a10 - Deposito di frana attiva complessa
- a20 - Deposito di frana quietante di tipo indetermiato
- a20 - Deposito di frana quietante per scivolamento
- a20 - Deposito di frana quietante per colamento di fango
- a20 - Deposito di frana quietante complessa
- Area a morfologia subsalignante
- Settori con evidenze di dissesto
- Lobi di accumulo
- Settori di versante con attività sostenuta (convenzionalmente > 30°) soggetti a frana potenziale dei terreni di copertura eluvio colluviale

Settori a accorpamento cinematico e deformativo significativo (> 0.5 cm/anno. Fonte dai radar satellitari con tecnica PSInSAR)

Valori di accorpamento, con valore in cm/anno (orbita satellitare ascendente)

- 2.00 / -1.00
- 1.00 / -0.50
- 0.00 / 1.00
- 1.00 / 1.50

Valori di accorpamento, con valore in cm/anno (orbita satellitare discendente)

- 1.25 / -1.00
- 1.00 / -0.50
- 0.00 / 1.00
- 1.00 / 1.50

Edificio con evidenze di lesioni

- Ribasso barriera stradale

Interventi passivi esistenti di stabilizzazione dei versanti lungo la carreggiata esistente

- Dalbenatura semplice
- Dalbenatura tripla
- Muro in cls
- Muro in massi a secco
- Muro in massi e cls
- Opere strutturali speciali

Sanas ANAS S.p.A.
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPERT	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE: STUDIO CORONA
IPROGETTISTI: Ing. ANTONIO SCALAMANDRO Cofe s.p.a. di Rovereto 1987	ING. UNING G.A.M.
IL GEOLOGO: Prof. ROBERTO MARINO Ordine dei Geologi n. 457	ING. ARKE
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. LUIGI PIGNAR Ordine dei Geologi n. 40887	ING. ECOPLAN
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. ANECA	ING. RENATO DEL PRETE
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. ANNA MARI ACCIARI	
PROTOCOLLO	DATA

BA09 **B - GEOLOGIA E GEOTECNICA**
BA - GEOLOGIA
CARTA GEOMORFOLOGICA - TAV 2 DI 6

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: LIV. PROG. N. PROG.	BA09 - T00GEOGEOCM02_8.dwg		
BO00067 D 1801	CODICE ELAB. T00GEOGEOCM02	B	1:2.000

C	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	LUGLIO 2020		
B	EMMISSIONE	APRILE 2020		
A	EMMISSIONE	APRILE 2020		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO