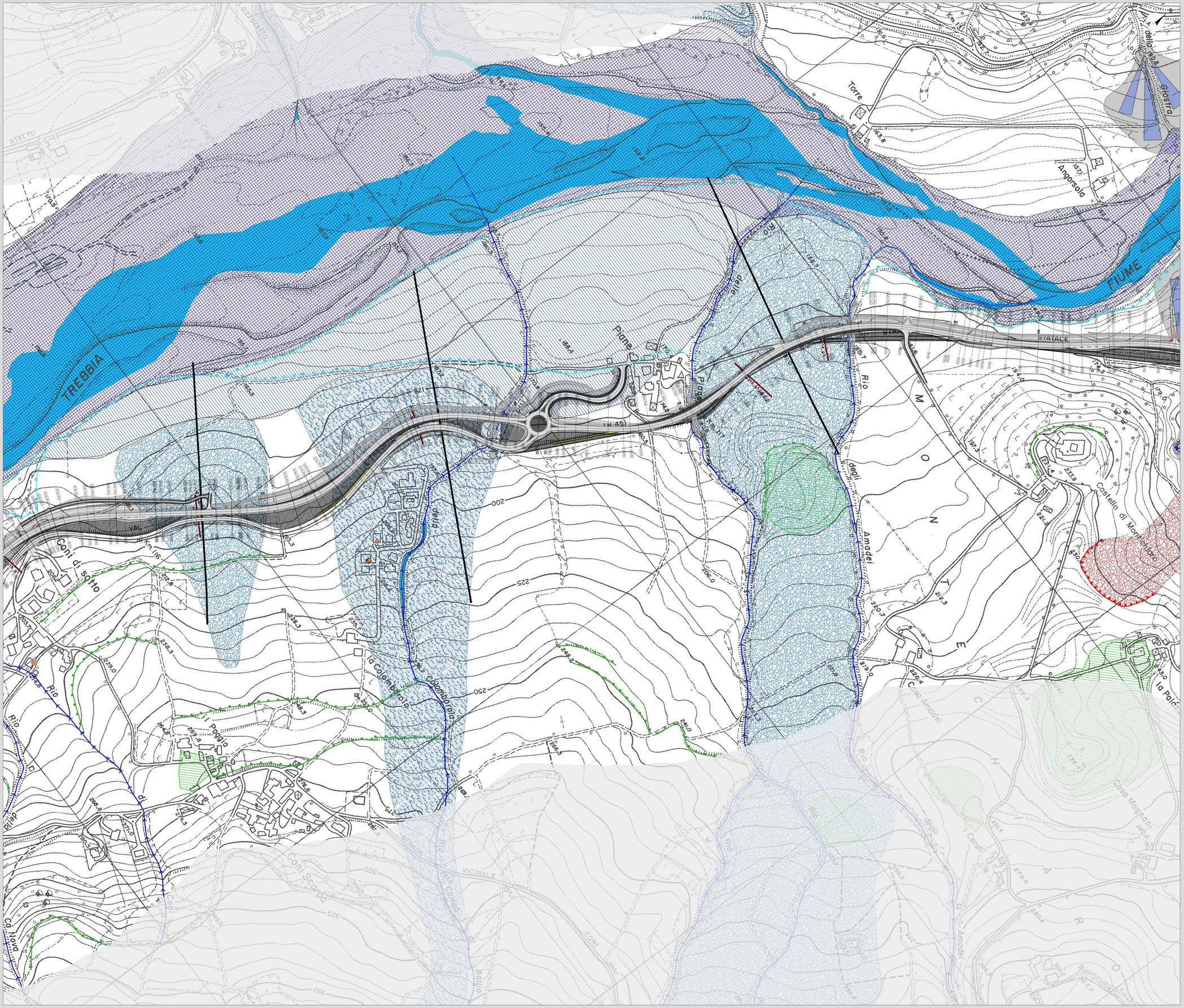

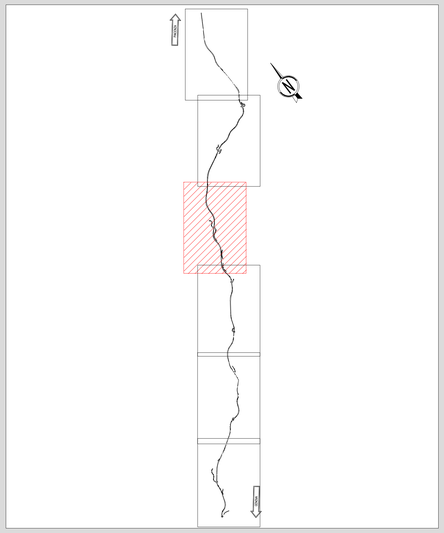

LEGENDA

Elementi di progetto

Traccia nuove sezioni geologiche con codifica

Traccia sezioni geologiche progetto definitivo con codifica

Reticolo idrografico

F. Trebbia

Reticolo idrografico principale

Fossi di drenaggio secondari

Elementi geomorfologici - dinamica lungo la rete idrografica

Orlo di terrazzo fluviale

Linee di drenaggio soggette ad erosione al fondo

i2 - Conoide torrentizia inattiva

Scenari di alluvioni - pericolosità (Fonte: PGRA)

Probabilità di alluvioni elevata (tr 10/20)

Probabilità di alluvioni media (tr 100/200)

Probabilità di alluvioni scarsa (tr.500)

Repellenti in alveo

Elementi geomorfologici - dinamica gravitativa di versante

Orlo di scarpata

Ciglio di frana

a1b - Deposito di frana attiva per scivolamento

a1d - Deposito di frana attiva per colamento di fango

a1g - Deposito di frana attiva complessa

a2 - Deposito di frana quiescente di tipo indeterminato

a2b - Deposito di frana quiescente per scivolamento

a2d - Deposito di frana quiescente per colamento di fango

a2g - Deposito di frana quiescente complessa

Area a morfologia subpianeggiante

Settori con evidenze di dissesto

Lobo di accumulo

Settori di versante con acclività sostenuta (convenzionalmente > 30°) soggetti a franosità potenziale dei terreni di copertura eluvio-colluviale

Settori a comportamento cinematico e deformativo significativo (> 0.5 cm/anno-Fonte dati radar satellitari con tecnica PSInSAR)

Vettori di spostamento, con valore in cm/anno (orbita satellitare ascendente)

- -2,57 / -1,00
- -1,00 / -0,50
- 0,50 / 1,00
- 1,00 / 1,81

Vettori di spostamento, con valore in cm/anno (orbita satellitare discendente)

- -1,25 / -1,00
- -1,00 / -0,50
- 0,50 / 1,00
- 1,00 / 1,68

Edificio con evidenze di lesioni

Ribasso barriera stradale

Interventi passivi esistenti di stabilizzazione dei versanti lungo la carreggiata esistente

Gabbionata semplice

Gabbionata tripla

Muro in cls

Muro in massi a secco

Muro in massi e cls

Opere strutturali speciali

anas GRUPPO FS ITALIANE

ANAS S.p.A.

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA

AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPRL

I PROGETTISTI:
ing. Antonio SCALAMANDRE
Ordine Ing. di Frosinone n.1063

IL GEOLOGO:
geol. Maurizio MARTINO
Ordine Geol. del Lazio ES n.457

IL RESPONSABILE DEL SIA:
ing. Laura TROIANI
Ordine Arch. di Roma n.A-31890

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
geom. E PAIELLA

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
ing. Anna Maria NOSARI

PROTOCOLLO

DATA

SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:

STUDIO CORONA

Ingegneria del Territorio s.r.l.

CONSORZIO UNING GA&M

SETAC Srl Servizi & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni

ARKE' INGEGNERIA S.r.l.

ECOPLAN

EGG Engineering & Graphics S.r.l.

DOTT. GEOL. DANILO GALLO

ING. RENATO DEL PRETE

BA10

B - GEOLOGIA E GEOTECNICA

BA – GEOLOGIA

CARTA GEOMORFOLOGICA - TAV 3 DI 6

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		BA10 - T00GE00GEOCM03_B.dwg		
BO0067	D	1801		CODICE ELAB. T00GE00GEOCM03	B	1:2.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	LUGLIO 2020			
A	EMISSIONE	APRILE 2020			