



- Elementi di progetto**
- Traccia nuove sezioni geologiche con codifica
 - Traccia sezioni geologiche progetto definitivo con codifica
- Rete idrografica**
- Fiume Trebbia
 - Rete idrografica principale
 - Fosse di drenaggio secondarie
- Elementi geomorfologici - dinamica lungo la rete idrografica**
- Linee di terrazzo fluviale
 - Linee di drenaggio soggette ad erosione ai fondi
 - Canale torrentuale inattivo
 - Canale torrentuale attivo
- Stato di alluvione - pericolosità (Fonte: PGR)**
- Probabilità di alluvione elevata (P=10/20)
 - Probabilità di alluvione media (P=100/200)
 - Probabilità di alluvione scarsa (P=500)
- Elementi geomorfologici - dinamica gravitativa di versante**
- Linee di scarpata
 - Ciglio di frana
 - Depositi di frana attiva per scivolamento
 - Depositi di frana attiva per colamento di fango
 - Depositi di frana attiva complessa
 - Depositi di frana quiescente di tipo intermedium
 - Depositi di frana quiescente per scivolamento
 - Depositi di frana quiescente per colamento di fango
 - Depositi di frana quiescente complessa
 - Area a morfologia subalpina
 - Settori con evidenze di dissesto
 - Località di accumulo
 - Settori di versante con attività sostenuta (convenzionalità > 30°) soggetti a frane potenziali dei terreni di copertura eluvio-colluviale
- Settori a comportamento sismico e deformativo significativo (P < 0,5 cm/anno. Fonte: dati radar satellitari con tecnica PSInSAR)**
- Valori di spostamento, con valore in cm/anno (orbita satellite ascendente)**
- 0,25 / -1,00
 - 1,00 / -0,50
 - 0,50 / 1,00
 - 1,00 / 1,50
- Valori di spostamento, con valore in cm/anno (orbita satellite discendente)**
- 1,25 / -1,00
 - 1,00 / -0,50
 - 0,50 / 1,00
 - 1,00 / 1,50
- Edificio con evidenze di lesioni**
- Ribasso barriera stradale
- Interventi passivi esistenti di stabilizzazione dei versanti lungo la carreggiata esistente**
- Alberatura semplice
 - Alberatura tripla
 - Muro in cls
 - Muro in massi a secco
 - Muro in massi in cls
 - Opere strutturali speciali

Sanas ANAS S.p.A.
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

| | |
|---|--|
| PROGETTAZIONE: ANAS EXPERT | SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE: |
| I PROGETTISTI: Ing. ANTONIO SCALAMANDRO Direttore di Progetto n. 100 | |
| IL GEOLOGO: per: RENATO PRETE Direttore dell'AREA 02/07 | |
| IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. LUIGI PIGNAR Direttore dell'AREA 02/07 | |
| IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. ANTONIO ROSARI | |
| VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. ANTONIO ROSARI | |
| PROTOCOLLO: DATA: | DOTT. GEOL. DANILLO GALLO ING. RENATO DEL PRETE |

BA13 **B - GEOLOGIA E GEOTECNICA**
BA - GEOLOGIA
CARTA GEOMORFOLOGICA - TAV 6 DI 6

| | | | |
|--|--|---|------------------------------------|
| CODICE PROGETTO: PROGETTO: BO00671 LIV. PROG.: D N. PROG.: 1801 | NOME FILE: BA13 - T00GEOGEOCM06_B.dwg | REVISIONE: B CODICE ELAB.: T00GEOGEOCM06 | SCALA: 1:2.000 |
| C A B A | EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA EMISSIONE | LUGLIO 2020 APRILE 2020 | REDATTO VERIFICATO APPROVATO |
| REV. DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO APPROVATO |

