



Legend

Elementi di progetto:

- Traffico in senso parallelo progetto (definitivo con cadastre)
- Traffico in senso antiparallelo progetto (definitivo con cadastre)

Polivento idrogeologico:

- Reti idrogeologiche provinciali
- Reti idrogeologiche comunali
- Sondaggi idrogeologici, con coordinate con cadastre e dati di livello altimetrico (comprisa 2003 in via a.c.)
- Punti di emergenza in caso di frana (dati in progetto)
- Posti di controllo delle acque e luoghi di osservazione (Fonte: Tasseo di Valle della corrente chivasso - 1972)
- Sigilli e cartucce idrogeologiche
- Punti di controllo (dati in progetto)

Area di protezione idrogeologica (P.I.):

- Area di protezione idrogeologica (P.I.) - Tipo I (Area di protezione idrogeologica)
- Area di protezione idrogeologica (P.I.) - Tipo II (Area di protezione idrogeologica)
- Area di protezione idrogeologica (P.I.) - Tipo III (Area di protezione idrogeologica)

Classificazione geologica:

- A: Complesso idrogeologico a permeabilità medio-alta per zone (100 x 100 m) (Basso alluvionale in pianura, Subappennino (Piemonte e Lombardia))
- B: Complesso idrogeologico a permeabilità media per zone (100 x 100 m) (Basso alluvionale in pianura, Subappennino (Piemonte e Lombardia))
- C: Complesso idrogeologico a permeabilità medio-alta per zone (100 x 100 m) (Basso alluvionale in pianura, Subappennino (Piemonte e Lombardia))
- D: Formazione idrogeologica a permeabilità medio-alta per zone (100 x 100 m) (Basso alluvionale in pianura, Subappennino (Piemonte e Lombardia))
- E: Formazione idrogeologica a permeabilità medio-alta per zone (100 x 100 m) (Basso alluvionale in pianura, Subappennino (Piemonte e Lombardia))

Area di rischio (P.I.):

- Area di rischio (P.I.) - Tipo I (Area di rischio idrogeologica)
- Area di rischio (P.I.) - Tipo II (Area di rischio idrogeologica)
- Area di rischio (P.I.) - Tipo III (Area di rischio idrogeologica)

ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGATO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPERT	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
IPROGETTISTI: Ing. Antonio SCALAMANDRO Cof. Ing. di Positano n. 1507	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: Prof. Roberto MARITTO Cof. Ing. di Milano n. 2257	UNING G.A.M.L.
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Ing. Luca PIZZANI Cof. Ing. di Roma n. 10000	SETAC SpA Trasporti e Infrastrutture
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. F. ARNECA	ARKE SpA Trasporti e Infrastrutture
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACCARI	ECOPLAN SpA Trasporti e Infrastrutture
PROTOCOLLO	DATA
	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

B - GEOLOGIA E GEOTECNICA		BA - GEOLOGIA	
CARTA IDROGEOLOGICA - TAV 2 DI 6			
CODICE PROGETTO: BA15 PROGETTO: B000067 LIV. PROG.: D N. PROG.: 1801	NOME FILE: BA15 - TO0GE00GEOC02_B.dwg CODICE ELAB.: T00GE00GEOC0102	REVISIONE: B DATA:	SCALA: 1:2.000
C: EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA B: EMISSIONE A: EMISSIONE	LUGLIO 2020 APRILE 2020	REDATTO: VERIFICATO: APPROVATO:	DATA: