



LEGGENDA INDAGINI GEOGNOSTICHE	LEGGENDA UNITA' LITOLOGICHE
● Sondaggio	<b>DEPOSITI QUATERNARI</b>
● Sondaggio strumentato a piezometro	Depositi fluviali
● Sondaggio strumentato a inclinometro	l2 - Conoidi torrenziali inattiva
● Down-hole	l1 - Deposito alluvionale in evoluzione
● Prova penetrometrica dinamica	Depositi gravitativi di versante
● Risultati prove SPT in foro	a1b - Deposito di frana attiva per scivolamento
● Sondaggi in asse	a1d - Deposito di frana attiva per colamento di fango
● Sondaggi proiettati	a1g - Deposito di frana attiva complessa
● Evidenza di movimento da monitoraggio inclinometrico (Periodo di osservazione marzo 2019 - settembre 2019)	a2b - Deposito di frana quiescente per scivolamento
● Indicazione della profondità della presunta superficie di taglio	a2d - Deposito di frana quiescente per colamento di fango
● Indicazione dello spostamento in mm a testa tubo	a2g - Deposito di frana quiescente complessa
● Indagini geofisiche: MASW	a3 - Deposito di versante s.l.
● Sismica a rifrazione	AES8 - Substema di Ravenna
● Superficie piezometrica ipotizzata	AES8a - Unità di Modena
● Livello di falda misurato	CM2 - Formazione Di Costamezzana
	<b>UNITA' DEL SUBSTRATO PREQUATERNARIO</b>
	VL13 - Formazione della Val Luretta - membro di Ginepreto e relativa copertura (c) (Eocene)
	VL12 - Formazione della Val Luretta - membro di Monteventano e relativa copertura (c) (Paleocene - Eocene)
	VL11a - Formazione della Val Luretta - membro di Poviago - Iltolices arenaceo-pellica e relativa copertura (c) (Paleocene)
	CPP - Complesso di pietra parcellata e relativa copertura (c) (Cretaceo superiore)
	Sovracorrimento (Post Eocene Medio)
	Linee di faglia



**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

### S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

#### PROGETTO DEFINITIVO

<b>PROGETTAZIONE:</b> <i>ALMAS EXPERT</i> Ing. Antonio SCALAMANDRO Cliente Ing. di Pavesio n. 1087		<b>SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:</b> 	
<b>IL GEOLOGO:</b> Dott. Renato PRETE Cliente Ing. di Pavesio n. 457		 UNING Gruppo G.A.M.	
<b>IL RESPONSABILE DEL SIA:</b> Ing. Luca FIDANZI Cliente Ing. di Pavesio n. 457		 SETAC S.p.A. Trasporti, Autostar, Comunità	
<b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> Ing. Anna Maria ACCARI		 ARKE Ing. Renato Prete	
<b>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> Ing. Anna Maria ACCARI		 ECOPLAN Ing. Renato Prete	
PROTOCOLLO	DATA	<b>DOTT. GEOL. DANILIO GALLO</b> <b>ING. RENATO DEL PRETE</b>	