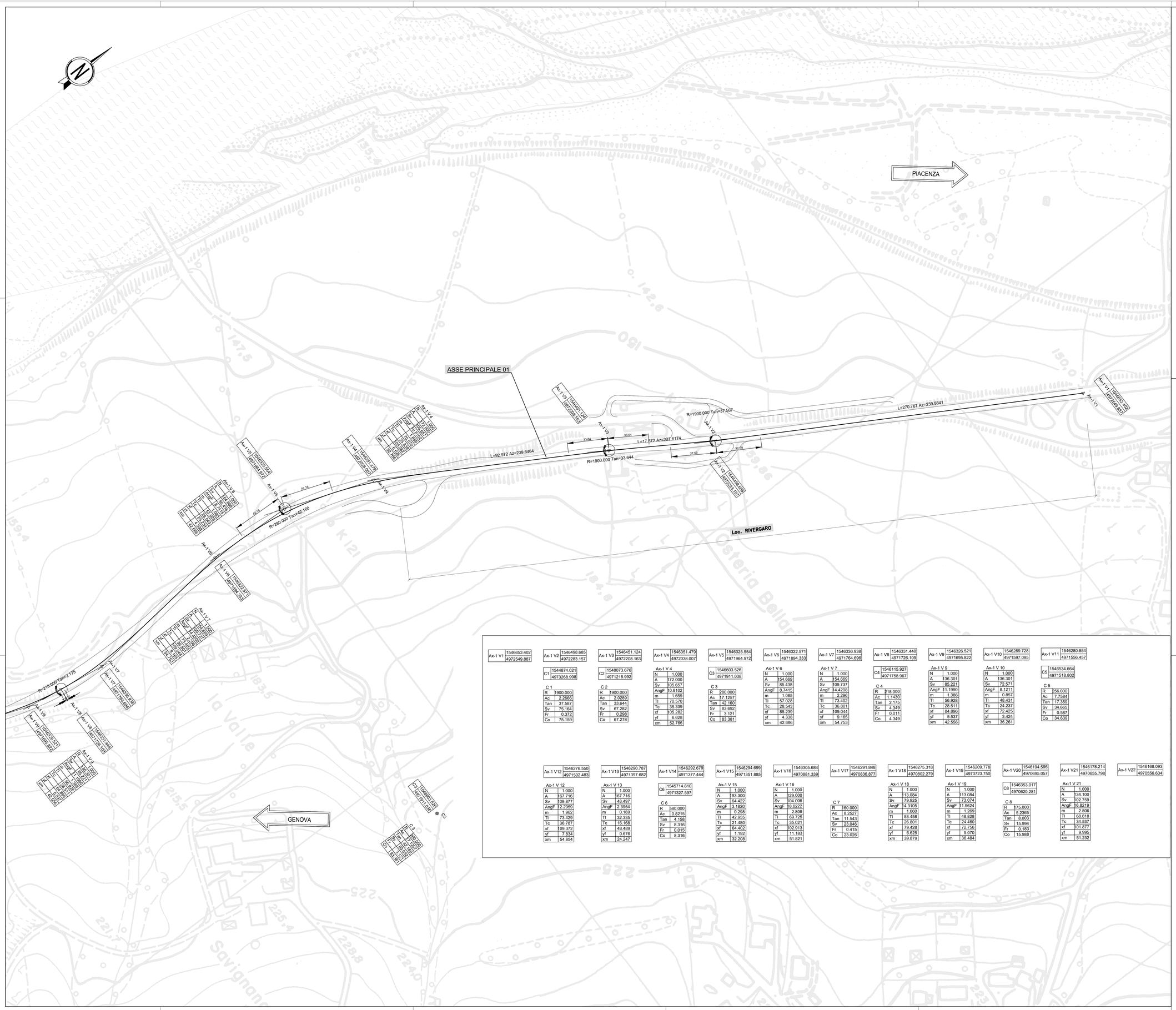
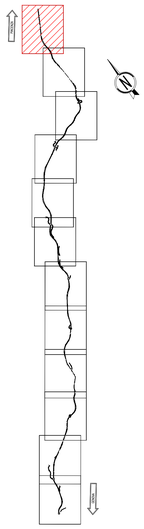
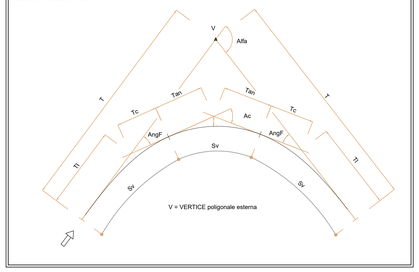



LEGENDA TABELLINE VERTICI PLANIMETRICI




| | | | |
|---|---|---|---|
| Ax-1 V1 | 1546653.402 | 4972549.887 | |
| Ax-1 V2 | 1546498.685 | 4972283.157 | |
| Ax-1 V3 | 1546451.124 | 4972208.163 | |
| Ax-1 V4 | 1546351.479 | 4972038.007 | |
| Ax-1 V5 | 1546325.554 | 4971964.972 | |
| Ax-1 V6 | 1546322.571 | 4971894.333 | |
| Ax-1 V7 | 1546336.938 | 4971764.696 | |
| Ax-1 V8 | 1546331.448 | 4971726.109 | |
| Ax-1 V9 | 1546326.521 | 4971695.822 | |
| Ax-1 V10 | 1546289.728 | 4971597.095 | |
| Ax-1 V11 | 1546280.854 | 4971556.457 | |
| Ax-1 V12 | 1546276.550 | 4971502.483 | |
| Ax-1 V13 | 1546290.787 | 4971397.682 | |
| Ax-1 V14 | 1546292.679 | 4971377.444 | |
| Ax-1 V15 | 1546294.699 | 4971351.885 | |
| Ax-1 V16 | 1546305.684 | 4970881.339 | |
| Ax-1 V17 | 1546291.848 | 4970836.877 | |
| Ax-1 V18 | 1546275.318 | 4970802.279 | |
| Ax-1 V19 | 1546209.778 | 4970723.750 | |
| Ax-1 V20 | 1546194.595 | 4970695.057 | |
| Ax-1 V21 | 1546178.214 | 4970655.798 | |
| Ax-1 V22 | 1546168.093 | 4970556.634 | |

| C1 | 1544874.021 | 4973268.998 |
|---|---|---|

| C 1 | |
|---|---|
| R | 900.000 |
| Ac | 2.2666 |
| Tan | 37.587 |
| Sv | 75.164 |
| Fr | 0.372 |
| Co | 75.159 |

| C2 | 1548073.676 | 4971218.992 |
|---|---|---|

| C 2 | |
|---|---|
| R | 900.000 |
| Ac | 2.0289 |
| Tan | 33.644 |
| Sv | 67.282 |
| Fr | 0.298 |
| Co | 67.278 |

| C3 | 1546603.526 | 4971911.038 |
|---|---|---|

| C 3 | |
|---|---|
| R | 280.000 |
| Ac | 17.1257 |
| Tan | 42.160 |
| Sv | 83.692 |
| Fr | 3.121 |
| Co | 83.381 |

| C4 | 1546115.927 | 4971758.967 |
|---|---|---|

| C 4 | |
|---|---|
| R | 218.000 |
| Ac | 1.1430 |
| Tan | 2.175 |
| Sv | 4.349 |
| Fr | 0.011 |
| Co | 4.349 |

| C5 | 1546534.664 | 4971518.802 |
|---|---|---|

| C 5 | |
|---|---|
| R | 256.000 |
| Ac | 7.7584 |
| Tan | 17.359 |
| Sv | 34.665 |
| Fr | 0.587 |
| Co | 34.639 |

| C6 | 1545714.810 | 4971327.597 |
|---|---|---|

| C 6 | |
|---|---|
| R | 580.000 |
| Ac | 0.8215 |
| Tan | 4.158 |
| Sv | 8.316 |
| Fr | 0.015 |
| Co | 8.316 |

| C7 | 1546336.938 | 4971764.696 |
|---|---|---|

| C 7 | |
|---|---|
| R | 160.000 |
| Ac | 8.2527 |
| Tan | 11.543 |
| Sv | 23.046 |
| Fr | 0.415 |
| Co | 23.026 |

| C8 | 1546353.017 | 4970620.281 |
|---|---|---|

| C 8 | |
|---|---|
| R | 75.000 |
| Ac | 5.2365 |
| Tan | 8.003 |
| Sv | 15.994 |
| Fr | 0.183 |
| Co | 15.988 |

| Ax-1 V1 | |
|---|---|
| N | 1.000 |
| A | 172.000 |
| Sv | 105.657 |
| AngF | 10.8102 |
| m | 1.659 |
| Tl | 70.570 |
| Tc | 35.339 |
| xf | 105.282 |
| yf | 6.628 |
| xm | 52.766 |

| Ax-1 V 4 | |
|---|---|
| N | 1.000 |
| A | 154.669 |
| Sv | 85.438 |
| AngF | 8.7415 |
| m | 1.085 |
| Tl | 57.028 |
| Tc | 28.543 |
| xf | 85.239 |
| yf | 4.338 |
| xm | 42.686 |

| Ax-1 V 6 | |
|---|---|
| N | 1.000 |
| A | 154.669 |
| Sv | 109.737 |
| AngF | 14.4208 |
| m | 2.296 |
| Tl | 73.402 |
| Tc | 36.801 |
| xf | 109.044 |
| yf | 9.165 |
| xm | 54.753 |

| Ax-1 V 7 | |
|---|---|
| N | 1.000 |
| A | 154.669 |
| Sv | 109.737 |
| AngF | 14.4208 |
| m | 2.296 |
| Tl | 73.402 |
| Tc | 36.801 |
| xf | 109.044 |
| yf | 9.165 |
| xm | 54.753 |

| Ax-1 V 9 | |
|---|---|
| N | 1.000 |
| A | 136.301 |
| Sv | 85.221 |
| AngF | 11.1990 |
| m | 1.386 |
| Tl | 56.928 |
| Tc | 28.511 |
| xf | 84.896 |
| yf | 5.537 |
| xm | 42.556 |

| Ax-1 V 10 | |
|---|---|
| N | 1.000 |
| A | 136.301 |
| Sv | 72.571 |
| AngF | 8.1211 |
| m | 0.857 |
| Tl | 48.431 |
| Tc | 24.237 |
| xf | 72.425 |
| yf | 3.424 |
| xm | 36.261 |

| Ax-1 V 12 | |
|---|---|
| N | 1.000 |
| A | 167.716 |
| Sv | 109.877 |
| AngF | 12.2959 |
| m | 1.962 |
| Tl | 73.429 |
| Tc | 36.787 |
| xf | 109.372 |
| yf | 7.834 |
| xm | 54.854 |

| Ax-1 V 13 | |
|---|---|
| N | 1.000 |
| A | 167.716 |
| Sv | 48.497 |
| AngF | 2.3954 |
| m | 0.169 |
| Tl | 32.335 |
| Tc | 16.168 |
| xf | 48.489 |
| yf | 0.676 |
| xm | 24.247 |

| Ax-1 V 15 | |
|---|---|
| N | 1.000 |
| A | 193.300 |
| Sv | 64.422 |
| AngF | 3.1820 |
| m | 0.298 |
| Tl | 42.955 |
| Tc | 21.480 |
| xf | 64.402 |
| yf | 1.192 |
| xm | 32.208 |

| Ax-1 V 16 | |
|---|---|
| N | 1.000 |
| A | 129.000 |
| Sv | 104.006 |
| AngF | 18.6222 |
| m | 2.806 |
| Tl | 69.725 |
| Tc | 35.021 |
| xf | 102.913 |
| yf | 11.183 |
| xm | 51.821 |

| Ax-1 V 18 | |
|---|---|
| N | 1.000 |
| A | 113.084 |
| Sv | 79.925 |
| AngF | 14.3105 |
| m | 1.660 |
| Tl | 53.458 |
| Tc | 26.801 |
| xf | 79.428 |
| yf | 6.625 |
| xm | 39.879 |

| Ax-1 V 19 | |
|---|---|
| N | 1.000 |
| A | 113.084 |
| Sv | 73.074 |
| AngF | 11.9624 |
| m | 1.269 |
| Tl | 48.828 |
| Tc | 24.460 |
| xf | 72.756 |
| yf | 5.070 |
| xm | 36.484 |

| Ax-1 V 21 | |
|---|---|
| N | 1.000 |
| A | 134.100 |
| Sv | 102.759 |
| AngF | 16.8219 |
| m | 2.506 |
| Tl | 68.818 |
| Tc | 34.537 |
| xf | 101.877 |
| yf | 9.995 |
| xm | 51.232 |

anas GRUPPO FS ITALIANE

*ANAS S.p.A.*

*Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

## S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA

### AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

## PROGETTO DEFINITIVO


PROGETTAZIONE: ANAS DPRL

I PROGETTISTI:
*ing. Antonio SCALAMANDRÈ*
*Ordine Ing. di Frosinone n.1083*

IL GEOLOGO:
*geol. Maurizio MARTINO*
*Ordine Geol. del Lazio EB n.457*

IL RESPONSABILE DEL SIA:
*Ing. Laura TRONAI*
*Ordine Arch. di Roma n.A-31889*

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
*geom. E.FABELLA*

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
*ing. Anna Maria NOSAR'I*

PROTOCOLLO | DATA

SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:

STUDIO CORONA

Ingegneria del Territorio s.r.l. | CONSORZIO UNING Società Consortile a r.l. GA&M

SETAC SrL Servizi di Ingegneria Trasporti Ambiente Costruzioni | ARKE' INGEGNERIA S.r.l.

ECOPLAN | E&G Engineering & Graphics S.r.l.

DOTT. GEOL. DANILO GALLO | ING. RENATO DEL PRETE


DA013

**D - PROGETTO STRADALE**
**DA - ASSE PRINCIPALE**
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - Tav. 1 di 12

| CODICE PROGETTO | | | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|---|---|
| PROGETTO | LIV. PROG. | N. PROG. | DA013 - P00PS00TRAPT01_A.dwg | | |
| BO0067 | D | 1801 | CODICE ELAB. P00PS00TRAPT01 | A | 1:1000 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | EMISSIONE | Aprile 2020 | | | |