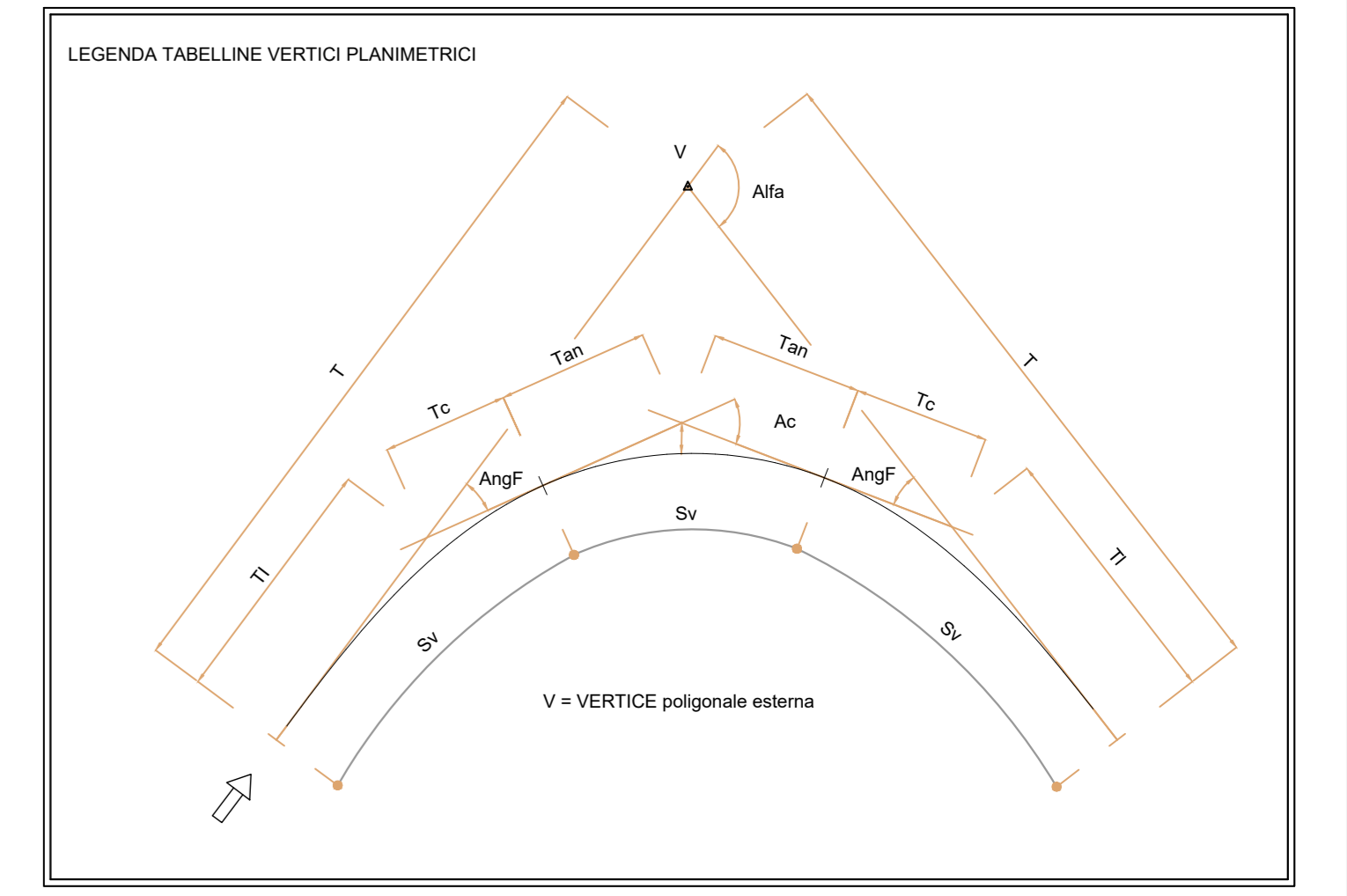
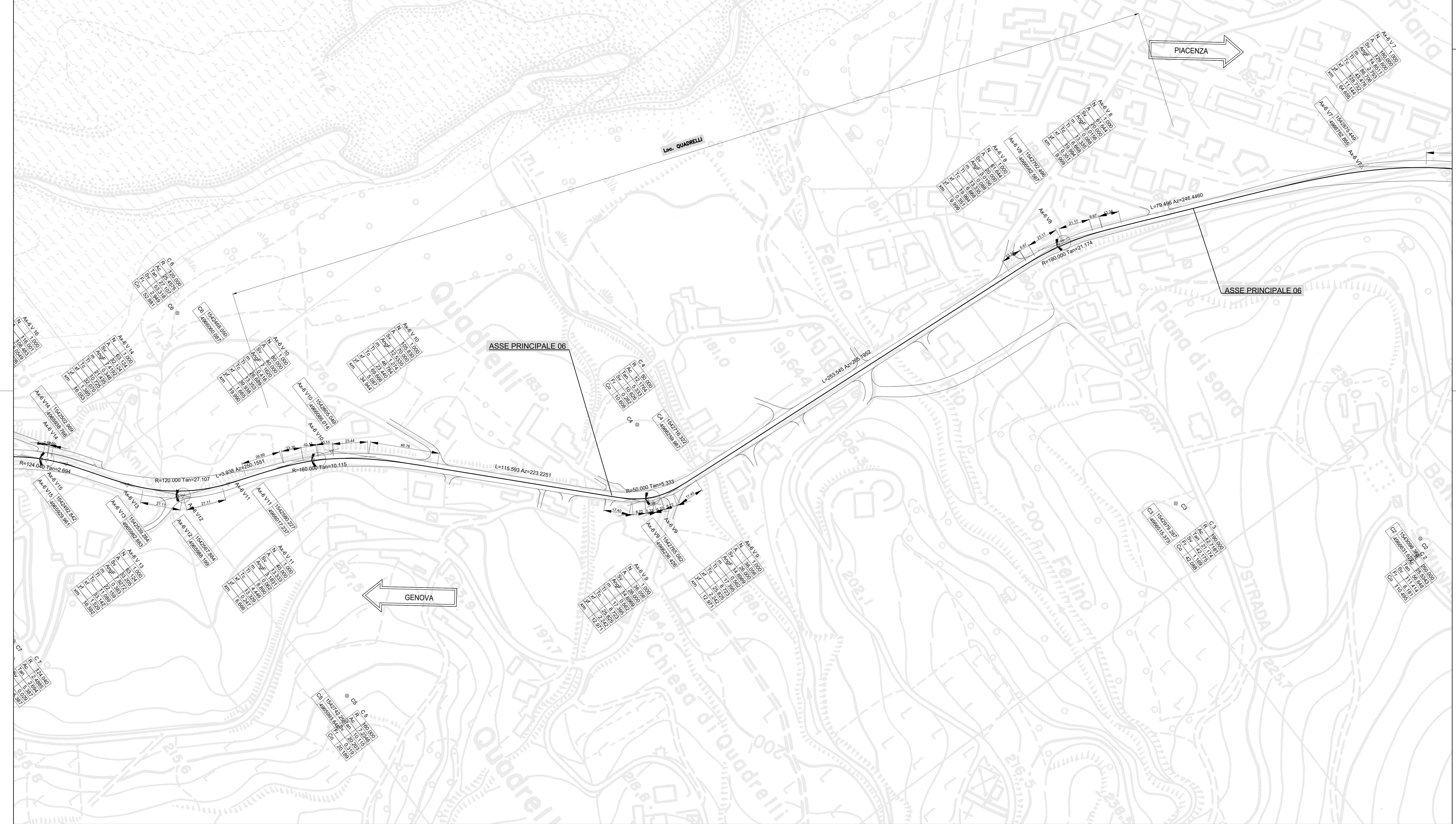
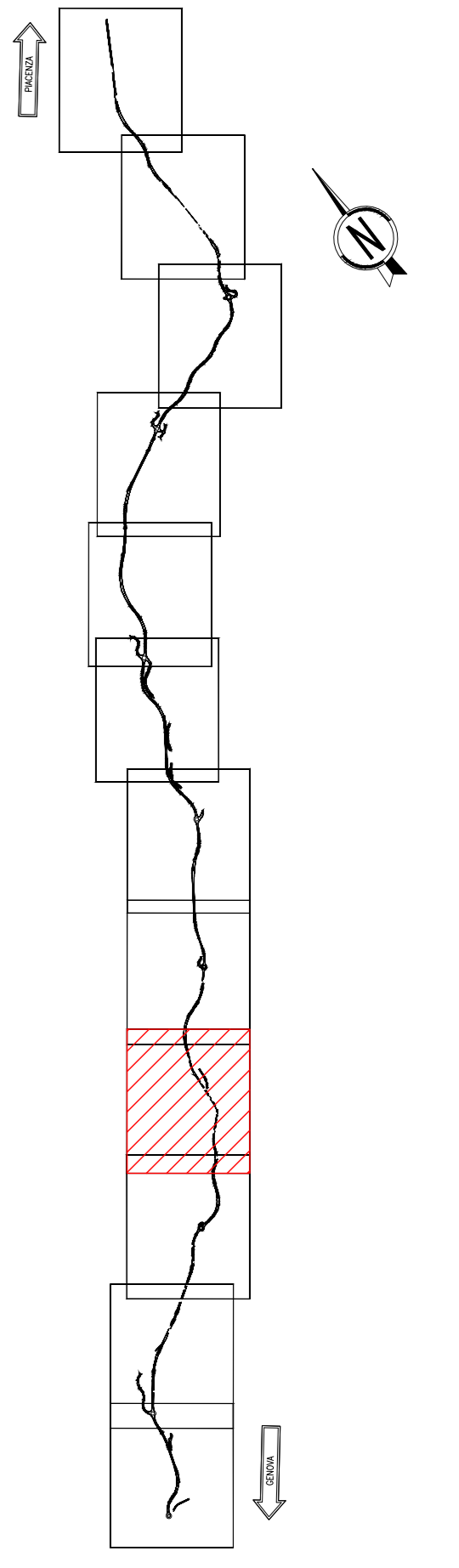


<b>Ax-6 V5</b> 1543008.388 4966885.912	<b>Ax-6 V6</b> 1542937.649 4966831.318	<b>Ax-6 V7</b> 1542875.449 4966752.855	<b>Ax-6 V8</b> 1542792.496 4966562.567	<b>Ax-6 V9</b> 1542765.082 4966236.426	<b>Ax-6 V10</b> 1542605.049 4966086.014	<b>Ax-6 V11</b> 1542580.227 4966017.237	<b>Ax-6 V12</b> 1542567.884 4965988.199	<b>Ax-6 V13</b> 1542539.284 4965962.883	<b>Ax-6 V17</b> 1542381.599 4965692.607
<b>Ax-6 V5</b> N 1.000 A 128.630 Sv 96.183 AngF 7.5840 m 0.730 TI 44.162 Tc 22.098 xf 66.067 yf 2.916 xm 33.072	<b>Ax-6 V6</b> N 1.000 A 180.000 Sv 129.000 AngF 7.5840 m 0.730 TI 44.162 Tc 22.098 xf 66.067 yf 2.916 xm 33.072	<b>Ax-6 V7</b> N 1.000 A 180.000 Sv 129.000 AngF 14.8511 m 2.793 TI 86.796 Tc 43.478 xf 19.994 yf 11.144 xm 64.655	<b>Ax-6 V8</b> N 1.000 A 81.644 Sv 20.000 AngF 3.0156 m 0.088 TI 17.395 Tc 6.668 xf 19.994 yf 0.351 xm 9.999	<b>Ax-6 V9</b> N 1.000 A 105.630 Sv 20.000 AngF 14.8969 m 0.562 TI 17.395 Tc 8.723 xf 25.825 yf 2.242 xm 12.971	<b>Ax-6 V10</b> N 1.000 A 105.630 Sv 20.000 AngF 12.5335 m 1.274 TI 46.784 Tc 23.440 xf 69.666 yf 5.087 xm 34.944	<b>Ax-6 V11</b> N 1.000 A 40.000 Sv 13.333 AngF 3.1831 m 0.062 TI 8.890 Tc 4.446 xf 13.329 yf 0.247 xm 6.666	<b>Ax-6 V12</b> N 1.000 A 40.000 Sv 13.333 AngF 7.9272 m 0.383 TI 22.159 Tc 11.089 xf 33.142 yf 1.529 xm 16.592	<b>Ax-6 V13</b> N 1.000 A 83.124 Sv 33.000 AngF 7.9272 m 0.383 TI 22.159 Tc 11.089 xf 33.142 yf 1.529 xm 16.592	<b>Ax-6 V17</b> N 1.000 A 130.000 Sv 120.714 AngF 24.7015 m 4.308 TI 81.274 Tc 40.964 xf 18.490 yf 17.119 xm 59.985
<b>Ax-6 V2</b> 1543181.643 4966852.997	<b>Ax-6 V3</b> 1543141.674 4966918.119	<b>Ax-6 V4</b> 1543092.160 4966893.904	<b>Ax-6 V14</b> 1542502.969 4965938.766	<b>Ax-6 V15</b> 1542492.842 4965929.961	<b>Ax-6 V16</b> 1542464.188 4965902.755	<b>Ax-6 V18</b> 1542188.982 4965669.566	<b>Ax-6 V19</b> 1542176.322 4966259.987	<b>Ax-6 V20</b> 1542176.322 4966259.987	<b>Ax-6 V21</b> 1542176.322 4966259.987
<b>Ax-6 V2</b> N 1.000 A 122.474 Sv 60.000 AngF 6.9755 m 0.600 TI 40.030 Tc 20.027 xf 59.914 yf 2.398 xm 29.986	<b>Ax-6 V3</b> N 1.000 A 128.630 Sv 66.183 AngF 7.5840 m 0.730 TI 44.162 Tc 22.098 xf 66.067 yf 2.916 xm 33.072	<b>Ax-6 V4</b> N 1.000 A 128.630 Sv 66.183 AngF 7.5840 m 0.730 TI 44.162 Tc 22.098 xf 66.067 yf 2.916 xm 33.072	<b>Ax-6 V14</b> N 1.000 A 61.524 Sv 20.203 AngF 7.4192 m 0.346 TI 21.435 Tc 10.725 xf 32.070 yf 1.385 xm 16.053	<b>Ax-6 V15</b> N 1.000 A 61.524 Sv 20.203 AngF 7.4192 m 0.346 TI 21.435 Tc 10.725 xf 32.070 yf 1.385 xm 16.053	<b>Ax-6 V16</b> N 1.000 A 116.011 Sv 108.483 AngF 25.0549 m 3.926 TI 73.060 Tc 36.833 xf 106.427 yf 15.088 xm 53.898	<b>Ax-6 V18</b> N 1.000 A 116.011 Sv 108.483 AngF 25.0549 m 3.926 TI 73.060 Tc 36.833 xf 106.427 yf 15.088 xm 53.898	<b>Ax-6 V19</b> N 1.000 A 116.011 Sv 108.483 AngF 25.0549 m 3.926 TI 73.060 Tc 36.833 xf 106.427 yf 15.088 xm 53.898	<b>Ax-6 V20</b> N 1.000 A 116.011 Sv 108.483 AngF 25.0549 m 3.926 TI 73.060 Tc 36.833 xf 106.427 yf 15.088 xm 53.898	<b>Ax-6 V21</b> N 1.000 A 116.011 Sv 108.483 AngF 25.0549 m 3.926 TI 73.060 Tc 36.833 xf 106.427 yf 15.088 xm 53.898
<b>Ax-6 V1</b> 1543278.278 4967060.261	<b>Ax-6 V14</b> 1542502.969 4965938.766	<b>Ax-6 V15</b> 1542492.842 4965929.961	<b>Ax-6 V16</b> 1542464.188 4965902.755	<b>Ax-6 V17</b> 1542436.522 4965875.550	<b>Ax-6 V18</b> 1542188.982 4965669.566	<b>Ax-6 V19</b> 1542176.322 4966259.987	<b>Ax-6 V20</b> 1542176.322 4966259.987	<b>Ax-6 V21</b> 1542176.322 4966259.987	<b>Ax-6 V22</b> 1542176.322 4966259.987
<b>Ax-6 V1</b> N 1.000 A 122.474 Sv 60.000 AngF 6.9755 m 0.600 TI 40.030 Tc 20.027 xf 59.914 yf 2.398 xm 29.986	<b>Ax-6 V14</b> N 1.000 A 61.524 Sv 20.203 AngF 7.4192 m 0.346 TI 21.435 Tc 10.725 xf 32.070 yf 1.385 xm 16.053	<b>Ax-6 V15</b> N 1.000 A 61.524 Sv 20.203 AngF 7.4192 m 0.346 TI 21.435 Tc 10.725 xf 32.070 yf 1.385 xm 16.053	<b>Ax-6 V16</b> N 1.000 A 116.011 Sv 108.483 AngF 25.0549 m 3.926 TI 73.060 Tc 36.833 xf 106.427 yf 15.088 xm 53.898	<b>Ax-6 V17</b> N 1.000 A 116.011 Sv 108.483 AngF 25.0549 m 3.926 TI 73.060 Tc 36.833 xf 106.427 yf 15.088 xm 53.898	<b>Ax-6 V18</b> N 1.000 A 116.011 Sv 108.483 AngF 25.0549 m 3.926 TI 73.060 Tc 36.833 xf 106.427 yf 15.088 xm 53.898	<b>Ax-6 V19</b> N 1.000 A 116.011 Sv 108.483 AngF 25.0549 m 3.926 TI 73.060 Tc 36.833 xf 106.427 yf 15.088 xm 53.898	<b>Ax-6 V20</b> N 1.000 A 116.011 Sv 108.483 AngF 25.0549 m 3.926 TI 73.060 Tc 36.833 xf 106.427 yf 15.088 xm 53.898	<b>Ax-6 V21</b> N 1.000 A 116.011 Sv 108.483 AngF 25.0549 m 3.926 TI 73.060 Tc 36.833 xf 106.427 yf 15.088 xm 53.898	<b>Ax-6 V22</b> N 1.000 A 116.011 Sv 108.483 AngF 25.0549 m 3.926 TI 73.060 Tc 36.833 xf 106.427 yf 15.088 xm 53.898



**Sanas** ANAS S.p.A.  
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA**  
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANAS DPR1	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
I PROGETTISTI: Ing. ANTONIO SCALAMANDRE Ordine Ing. di Piacenza n. 1061	
IL GEOLOGICO: Prof. MARCO MARTINO Ordine Geol. del Lazio n. 6745	
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. LEONE PIZZANI Ordine Ing. di Roma n. 67288	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Prof. F. PASOLA	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. ANNA MARA MUSIARI	
PROTOCOLLO: DATA:	

<b>DA021</b>	<b>D - PROGETTO STRADALE</b> DA - ASSE PRINCIPALE PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - Tav. 9 di 12
CODICE PROGETTO: BO0067 LIV. PROG.: D N. PROG.: 1801	NOME FILE: DA021 - PO00S00TRAPT09_A.dwg REVISIONE: A SCALA: 1:1000
C B A EMISSIONE	APRILE 2020 REDATTO: VERIFICATO: APPROVATO:
REV. DESCRIZIONE	DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO