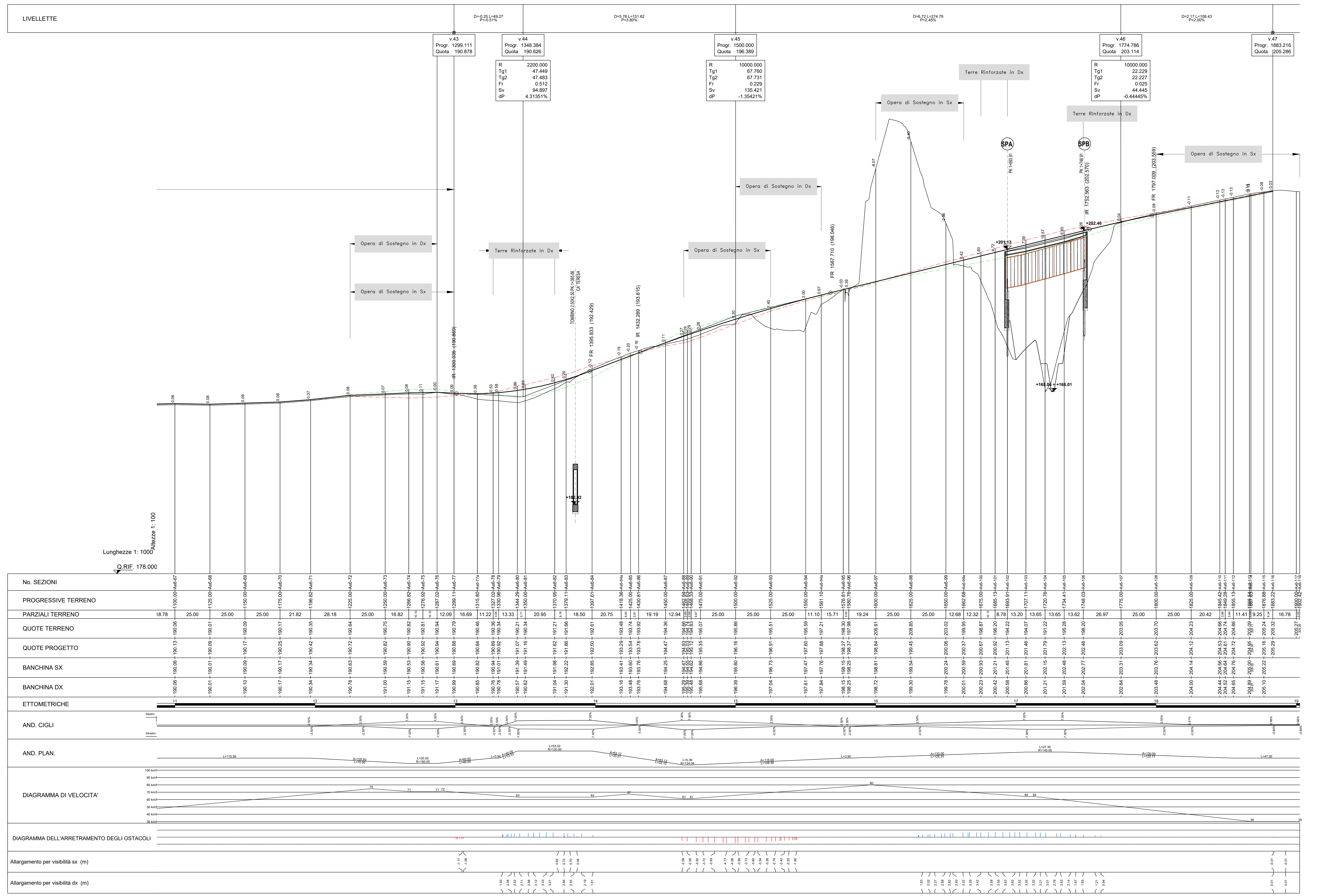


N.B. : Nelle località urbane è prevista la posa dello strato d'usura con argilla espansa.

N.B. 2 : Tra km 1 + 299 AX 6 e 1 + 576 AX 6 è prevista posa dello strato d'usura con argilla espansa.



No. SEZIONI	PROGRESSIVE TERRENO	PARZIALI TERRENO	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	BANCHINA SX	BANCHINA DX	ETTOMETRICHE	AND. CIGLI	AND. PLAN.	DIAGRAMMA DI VELOCITA'	DIAGRAMMA DELL'ARRETRAMENTO DEGLI OSTACOLI	Allargamento per visibilità sx (m)	Allargamento per visibilità dx (m)
18.78	1100.00+00.00	18.78	190.06	190.13	190.06	190.06							
25.00	1125.00+00.00	25.00	190.01	190.09	190.01	190.01							
25.00	1150.00+00.00	25.00	190.09	190.17	190.09	190.09							
21.82	1175.00+00.00	21.82	190.35	190.42	190.35	190.35							
25.00	1200.00+00.00	25.00	190.75	190.82	190.75	190.75							
16.82	1266.82+00.00	16.82	190.82	190.81	190.82	190.82							
12.09	1297.02+00.00	12.09	190.94	190.94	190.94	190.94							
11.22	1307.00+00.00	11.22	190.34	190.34	190.34	190.34							
13.33	1330.00+00.00	13.33	190.21	190.21	190.21	190.21							
20.95	1370.95+00.00	20.95	191.21	191.21	191.21	191.21							
18.50	1397.61+00.00	18.50	192.61	192.61	192.61	192.61							
20.75	1418.36+00.00	20.75	193.48	193.48	193.48	193.48							
19.19	1423.286 (193.815)	19.19	193.76	193.76	193.76	193.76							
12.94	1450.00+00.00	12.94	194.25	194.25	194.25	194.25							
25.00	1500.00+00.00	25.00	195.51	195.51	195.51	195.51							
25.00	1555.00+00.00	25.00	195.59	195.59	195.59	195.59							
25.00	1600.00+00.00	25.00	197.21	197.21	197.21	197.21							
11.10	1581.10+00.00	11.10	197.84	197.84	197.84	197.84							
15.71	1578.61+00.00	15.71	198.30	198.30	198.30	198.30							
19.24	1580.76+00.00	19.24	198.25	198.25	198.25	198.25							
25.00	1600.00+00.00	25.00	198.84	198.84	198.84	198.84							
25.00	1635.00+00.00	25.00	199.85	199.85	199.85	199.85							
12.68	1650.00+00.00	12.68	200.02	200.02	200.02	200.02							
12.32	1662.286+00.00	12.32	199.95	199.95	199.95	199.95							
8.78	1675.00+00.00	8.78	198.87	198.87	198.87	198.87							
13.20	1685.13+00.00	13.20	198.20	198.20	198.20	198.20							
13.65	1683.91+00.00	13.65	194.22	194.22	194.22	194.22							
13.65	1707.11+00.00	13.65	194.07	194.07	194.07	194.07							
13.65	1720.76+00.00	13.65	191.22	191.22	191.22	191.22							
13.62	1734.41+00.00	13.62	192.29	192.29	192.29	192.29							
26.97	1748.03+00.00	26.97	193.20	193.20	193.20	193.20							
25.00	1775.00+00.00	25.00	203.05	203.05	203.05	203.05							
25.00	1800.00+00.00	25.00	203.70	203.70	203.70	203.70							
20.42	1835.00+00.00	20.42	204.23	204.23	204.23	204.23							
11.41	1845.00+00.00	11.41	204.68	204.68	204.68	204.68							
9.25	1855.13+00.00	9.25	204.88	204.88	204.88	204.88							
16.78	1883.22+00.00	16.78	205.32	205.32	205.32	205.32							

**ANAS S.p.A.**  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA**  
 AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: **ANAS DPRA** | SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE: **STUDIO CORONA**

IL GEOLOGICO: **prof. Marco MARTINO**  
 IL RESPONSABILE DEL SIA: **ing. Anna ROSA**  
 IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **ing. F. MASLA**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **ing. Anna Maria NUSAR**

PROTOCOLLO: \_\_\_\_\_ DATA: \_\_\_\_\_

**DOTT. GEOL. DANILO GALLO** | **ING. RENATO DEL PRETE**

<b>DA038</b>		<b>D - PROGETTO STRADALE DA - ASSE PRINCIPALE</b>	
PROFILO LONGITUDINALE ASSE PRINCIPALE 06		Tav 3 di 3	
CODICE PROGETTO: <b>BO0067</b>	LV. PROJ.: <b>D</b>	N. PROJ.: <b>1801</b>	REVISIONE: <b>A</b>
NOME FILE: <b>DA038 - PO0030TRAF14_A.dwg</b>		SCALA: <b>1:1000/100</b>	
CODICE ELAB.: <b>P00PS00TRAFF14</b>		REDAZIONE: <b>Aprile 2020</b>	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE
A	EMISSIONE	Aprile 2020	VERIFICATO
B			APPROVATO