



- NOTE**
- NOTA 1:
Preparazione del piano di posa dei rilevati compreso lo scavo scorticamento per la profondità media di cm 20, compattamento del fondo della scava, il riempimento con materiale appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3
- NOTA 2:
Misto granulare compatto da realizzare prima dello stato superficiale
- NOTA 3:
La superficie costituente il piano di posa della sovrastruttura stradale, sia in trincea che in rilevato, sarà realizzata mediante formazione di uno strato di terra fortemente compattato di spessore finito pari a 30 cm, costituito da terra A1, A2-4, A2-5, A3 ed avente le seguenti caratteristiche:
- con coefficiente di uniformità $(D_{60}/D_{10}) > 7$
 - non vi siano granuli di dimensione $> 63\text{mm}$
 - il passante a 0.075mm sia $\leq 12\%$
 - indice di plasticità $\leq 6\%$
 - passante al setaccio da 16mm sia almeno del 50%
 - modulo di deformazione al primo ciclo $M_d \geq 50\text{N/mm}^2$

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPPL SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE: STUDIO CORONA

IL PROGETTISTA:
Ing. ANTONIO SCALAMANDRO
C/da S. Maria 100 - 01013 - Viterbo (VT)

IL GEOLOGO:
prof. MARCO MARTELLI
C/da S. Maria 100 - 01013 - Viterbo (VT)

IL RESPONSABILE DEL SIA:
Ing. LUCA PIZZANI
C/da S. Maria 100 - 01013 - Viterbo (VT)

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. E. PASOLA

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. ANNA MARIA ACCIARI

PROTOCOLLO DATA

DOTT. GEOL. DANILLO GALLO ING. RENATO DEL PRETE

DA067

D - PROGETTO STRADALE DA - ASSE PRINCIPALE
SEZIONI TIPO ASSE PRINCIPALE - TAV. 1 DI 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
BO0067	DA067 - POIS00TRAST01_B.dwg	B	1:50

PROGETTO	REV. PRG.	N. PRG.	
BO0067	D	1801	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	SECONDA EMISSIONE	Aprile 2021			
A	EMISSIONE	Aprile 2020			