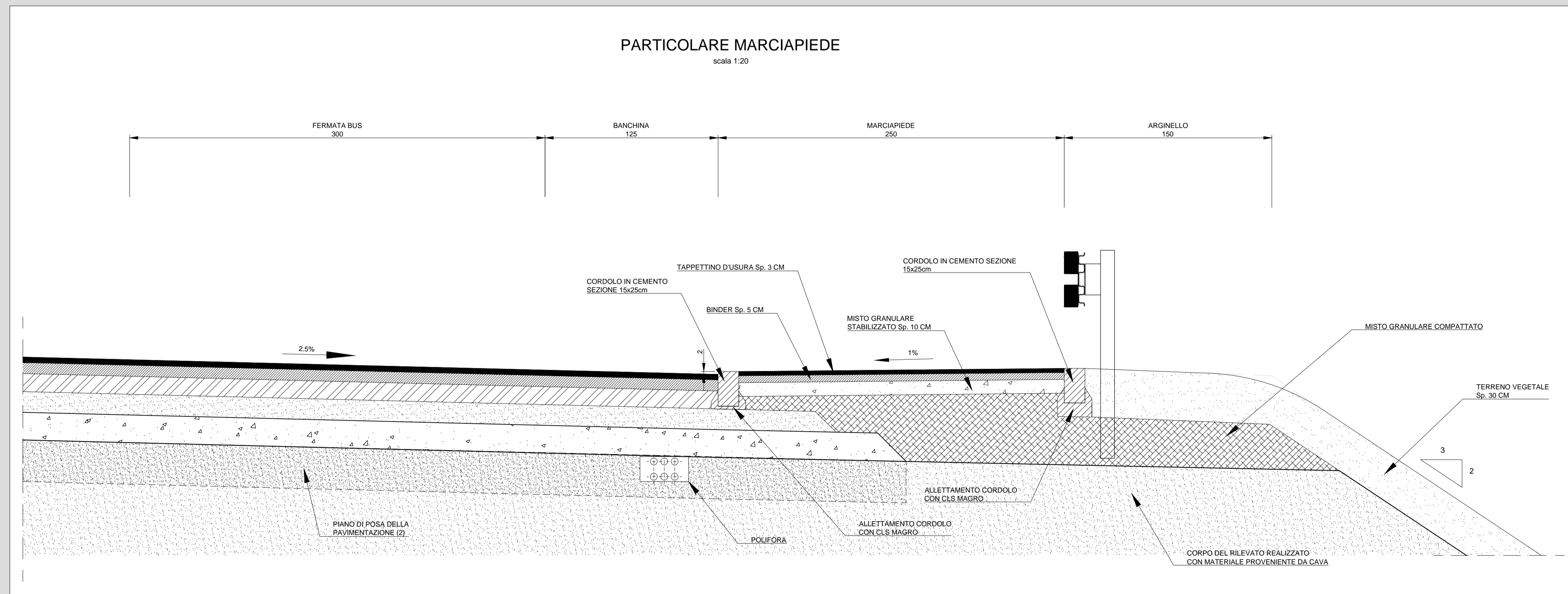


**Note**

(1) Misto granulare compattato da realizzare prima dello stato superficiale  
 (2) La superficie costituente il piano di posa della sovrastruttura stradale, sia in trincea che in rilevato, sarà realizzata mediante formazione di uno strato di terra fortemente compattato di spessore finito pari a 30 cm, costituito da terre A1, A2-A4, A2-5, A3 ed avente le seguenti caratteristiche:

- con coefficiente di uniformità  $(D_{60}/D_{10}) > 7$
- non vi siano granuli di dimensione  $> 63\text{mm}$
- il passante a 0.063 mm sia  $\leq 12\%$
- indice di plasticità  $\geq 6\%$
- passante al setaccio da 16 mm sia almeno del 50%
- modulo di deformazione al primo ciclo  $M_d \geq 50 \text{ N/mm}^2$



**anas** GRUPPO FS ITALIANE **ANAS S.p.A.**  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

## S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA

### AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

#### PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: <b>ANAS DPRL</b>	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
I PROGETTISTI: ing. Antonio SCALAMANDRE Ordine Ing. di Frosinone n. 1583	<b>STUDIO CORONA</b>
IL GEOLOGO: geol. Maurizio MARTINO Ordine Geol. del Lazio ES n.457	<b>UNING</b> Ingegneria del Territorio s.r.l.
IL RESPONSABILE DEL SIA: ing. Laura TROIANI Ordine Arch. di Roma n.A-31890	<b>GA&amp;M</b> Società
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: geom. E PAIELLA	<b>ARKE'</b> INGEGNERIA s.r.l. Ingegneria e Architettura
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ing. Anna Maria NOSARI	<b>ECOPLAN</b> Società
PROTOCOLLO	DATA
	<b>DOTT. GEOL. DANILLO GALLO</b>
	<b>ING. RENATO DEL PRETE</b>

<b>DA070</b>	<b>D - PROGETTO STRADALE DA - ASSE PRINCIPALE</b>		
<b>PARTICOLARI COSTRUTTIVI ASSE PRINCIPALE</b>			
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	DA070 - P00PS00TRADC01_B.dwg		1:20
BO00067	D 1801	B	
CODICE ELAB.	P00PS00TRADC01		
C			
B	SECONDA EMISSIONE	Aprile 2021	
A	EMISSIONE	Aprile 2020	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO