



RAMO 2 - ROTATORIA 1

V5 1546204.451 4970631.029	V10 1546221.667 4970569.321	V6 N 1.000 A 24.000 Sv 11.520 AngF 6.8005 m 0.111 TI 7.685 Tc 3.845 xf 11.505 yf 0.442 xm 5.757	V9 N 1.000 A 20.000 Sv 20.000 AngF 28.6479 m 0.826 TI 13.512 Tc 6.830 xf 19.506 yf 3.274 xm 9.917
V6 1546203.104 4970627.428	V11 1546247.243 4970526.149	V7 N 1.000 A 20.000 Sv 20.000 AngF 28.6479 m 0.826 TI 13.512 Tc 6.830 xf 19.506 yf 3.274 xm 9.917	V10 N 1.000 A 20.000 Sv 20.000 AngF 28.6479 m 0.826 TI 13.512 Tc 6.830 xf 19.506 yf 3.274 xm 9.917
V7 1546191.896 4970605.532	V12 1546198.448 4970534.598	V8 1546192.220 4970593.515	V13 1546185.064 4970544.258
V9 1546198.347 4970583.173	V12 N 1.000 A 19.052 Sv 18.150 AngF 25.9978 m 0.681 TI 12.233 Tc 6.171 xf 17.780 yf 2.705 xm 9.013	C2 1546212.073 4970599.243	C3 1546207.941 4970553.252
C2 R 20.000 Ac 29.1010 Tan 5.191 Sv 10.158 Fr 0.641 Co 10.049	C3 R 20.000 Ac 130.4661 Tan 43.350 Sv 45.541 Fr 11.621 Co 36.321		

RAMO 1 - ROTATORIA 1

V3 1546134.687 4970570.025	V4 1546148.306 4970563.738
----------------------------------	----------------------------------

**RAMO 1 - ROTATORIA 1
TABELLA COORDINATE PUNTI**

Nome	Ascissa	Ordinata
1	1546156.3254	4970572.7610
2	1546147.4108	4970570.6381
3	1546139.1900	4970571.9478
4	1546135.7207	4970572.6351
5	1546148.1517	4970554.4049
6	1546143.4939	4970561.8227
7	1546139.2508	4970564.4640
8	1546133.5342	4970567.5271
9	1546148.5329	4970565.3558
10	1546147.8602	4970563.6812
11	1546144.7516	4970565.8468
12	1546150.4253	4970566.0271
13	1546148.7347	4970561.7868
14	1546141.0265	4970567.0985

ROTATORIA 1

V1 1546169.505 4970570.471	V2 1546169.515 4970570.470
C1 1546168.036 4970556.548	C1 R 14.000 Ac 359.9591 Tan 0.005 Sv 87.955 Fr 0.000 Co 0.010

**RAMO 2 - ROTATORIA 1
TABELLA COORDINATE PUNTI**

Nome	Ascissa	Ordinata
15	1546173.6643	4970537.3565
16	1546184.1772	4970537.5589
17	1546197.6100	4970532.8708
18	1546188.0234	4970557.2700
19	1546190.9608	4970548.8822
20	1546193.6046	4970545.5174
21	1546204.8266	4970540.0062
22	1546184.6040	4970543.0030
23	1546187.0677	4970546.7620
24	1546192.5805	4970540.3162
25	1546182.2566	4970542.4846
26	1546186.6387	4970549.2027
27	1546204.2014	4970535.3726

Sanas ANAS S.p.a.
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL
TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO**

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPRL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
I PROGETTISTI: Ing. Antonio SCALAMANDRE Ordine Ing. di Frosinone n. 1083	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: geol. Maurizio MARTINO Ordine Geol. del Lazio ES n. 457	INGEGNERIA DEL TERRITORIO S.r.l.
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Laura TROIANI Ordine Arch. di Roma n. A-31880	UNING S.p.A. CA&M
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: geom. E. PAIELLA	SETAC S.r.l. Servizi e ingegneria Trasporti Ambientale Costruzioni
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria NCSARI	ARKE' INGEGNERIA S.p.A. Ingegneria e Architettura
PROTOCOLLO	DATA
	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

DB102

**D - PROGETTO STRADALE
DB - INTERSEZIONI
DB-1 - ROTATORIA 1
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	DB102 - V01PS00TRAPT01_A.dwg		
LIV. PROG.	N. PROG.		
BO0067	1801		
CODICE ELAB.	V01PS00TRAPT01	A	1:500
C			
B			
A	EMMISSIONE	Aprile 2020	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO