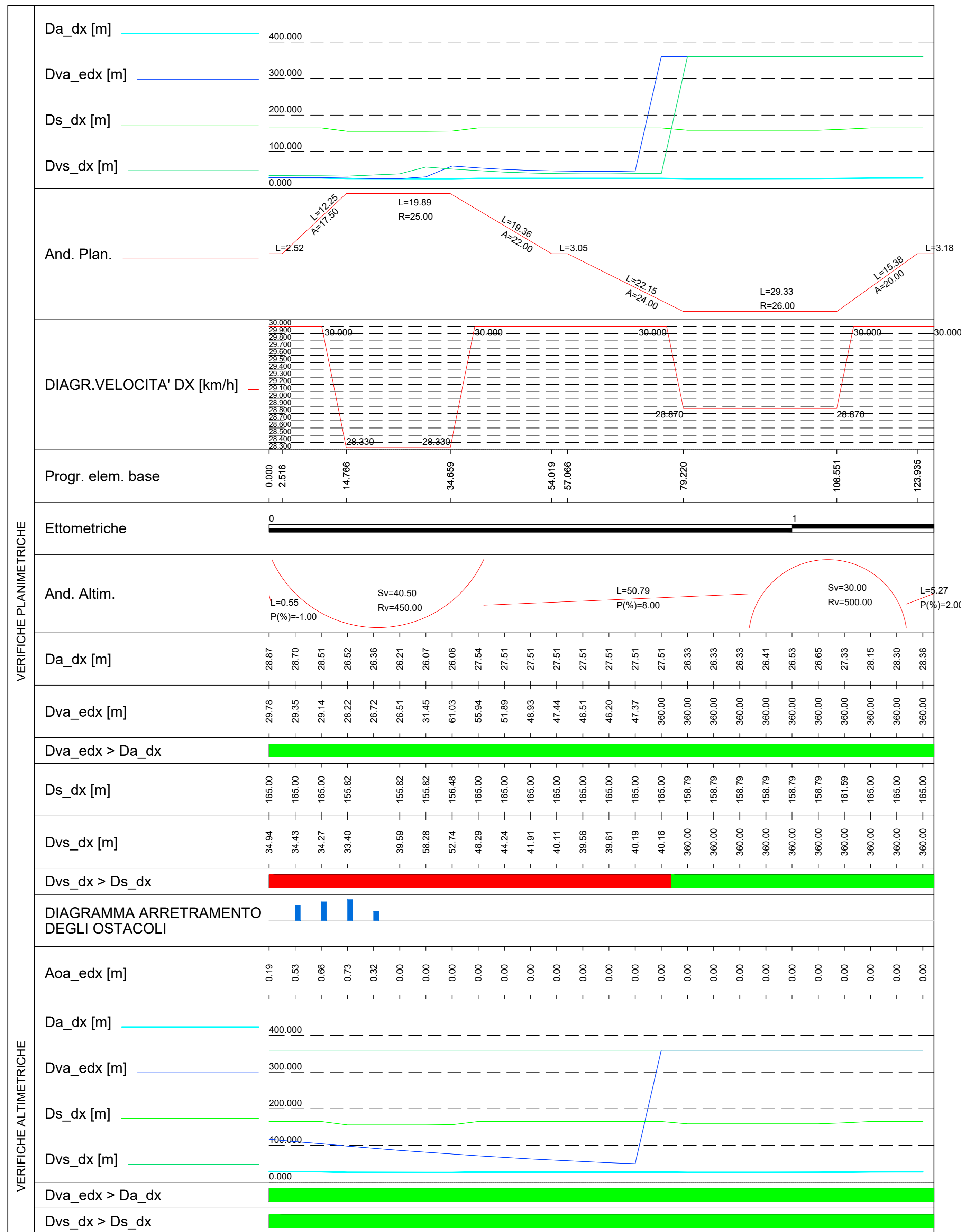
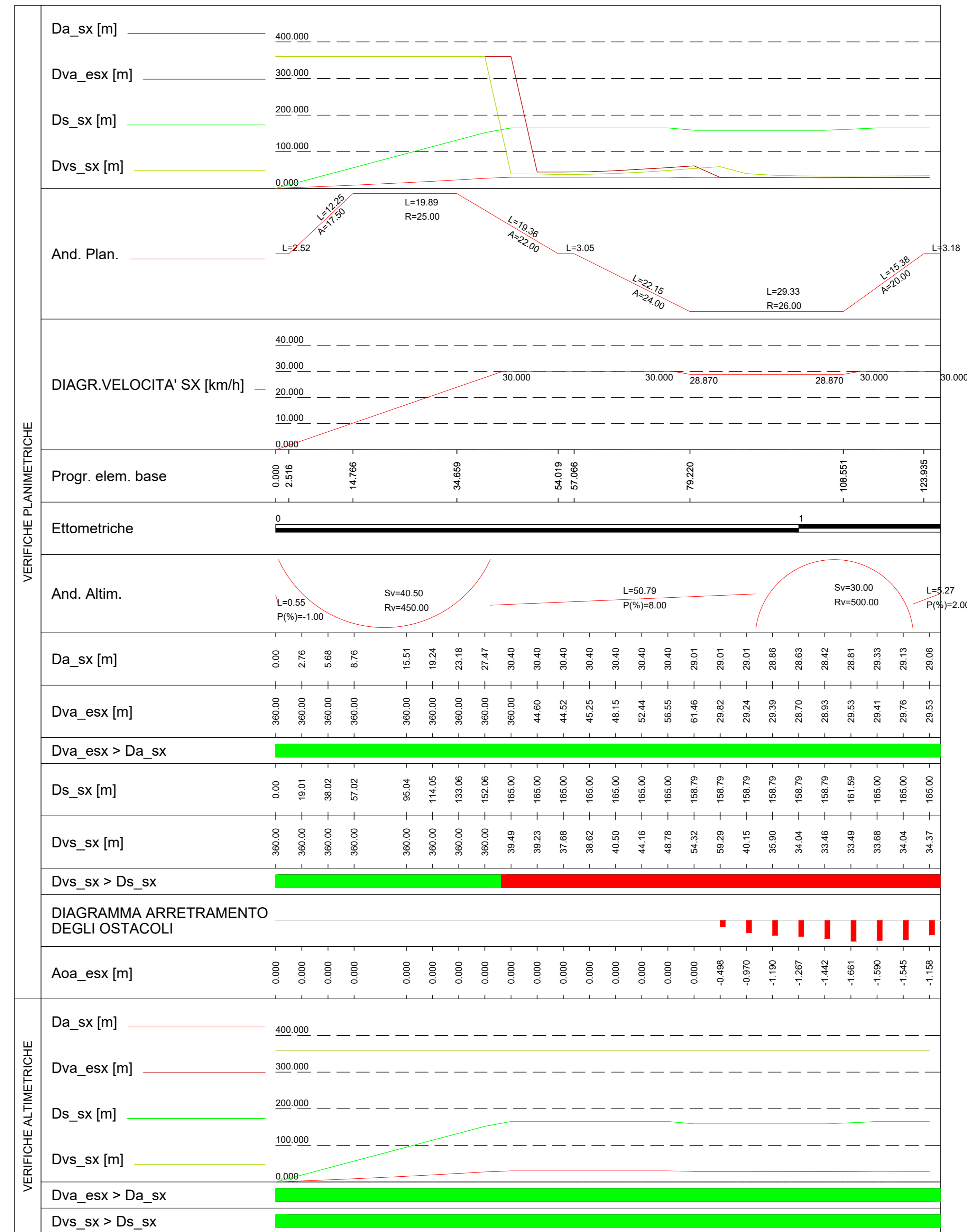


DIAGRAMMI DI VISIBILITA' - ANDATA  
Scala X 1:500.000  
Scala Y 1:1000.000



DIAGRAMMI DI VISIBILITA' - RITORNO  
Scala X 1:500.000  
Scala Y 1:1000.000



LEGENDA

- (Dva\_dx) Distanza di visuale libera per il sorpasso\_dx
- (Dva\_sx) Distanza di visuale libera per il sorpasso\_sx
- (Ds\_dx) Distanza di visibilità per il sorpasso\_dx
- (Ds\_sx) Distanza di visibilità per il sorpasso\_sx
- (Dva\_edx) Distanza di visuale libera per l'arresto\_dx
- (Dva\_esx) Distanza di visuale libera per l'arresto\_sx
- (Da\_sx) Distanza di visibilità per l'arresto\_sx
- (Da\_dx) Distanza di visibilità per l'arresto\_dx
- (Aoa\_edx) Arretramento ostacoli per l'arresto\_dx
- (Aoa\_esx) Arretramento ostacoli per l'arresto\_sx



**S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA**  
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANAS DPCL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
PROGETTISTI: Ing. ANTONIO SCALAMANDRO Claudio di Riva (n. 180)	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: prof. MARCO MARTINO Claudio di Riva (n. 437)	UNING CONSORZIO C.A.M.
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Luca PIGNAN Claudio di Riva (n. 3198)	SETAC S.p.A. Progettazione e Realizzazione Lavori
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: prof. E. PASILLA	ARKE
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACSARI	ECOPLAN
PROTOCOLLO	DATA
	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

**D - PROGETTO STRADALE DB - INTERSEZIONI DB-2 - ROTATORIA 2**  
DIAGRAMMI DELLE VISIBILITÀ E DELLE VELOCITÀ - RAMO 1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	DB207 - V02PS00TRADG02_A.dwg	A	1:500
BO0067	D 18 01	CODICE ELAB. V02PS00TRADG02	

C				
B				
A	EMISSIONE	Aprile 2020	REDAITTO	VERIFICATO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO