

RAMO 1 - ROTATORIA 3
TABELLA COORDINATE PUNTI

Nome	Ascissa	Ordinata
1	1544210.7971	4968973.6736
2	1544211.4212	4968981.7202
3	1544211.0551	4968983.5740
4	1544208.7138	4968992.4994
5	1544232.7309	4968986.5709
6	1544217.7147	4968997.9449
7	1544217.3761	4968998.6790
8	1544216.5962	4969018.5791
9	1544215.6428	4968983.0538
10	1544220.4267	4968986.1605
11	1544212.4549	4968996.4555
12	1544215.1164	4968980.6265
13	1544222.7697	4968985.6223
14	1544210.4921	4969008.9268

RAMO 1 - ROTATORIA 3

V 4		V 6	
N	1.000	N	1.000
A	30.000	A	32.500
Sv	22.500	Sv	28.406
AngF	16.1144	AngF	18.9121
m	0.526	m	0.724
Ti	15.963	Ti	17.705
Tc	7.557	Tc	8.894
xf	22.323	xf	26.120
yf	2.9971	yf	2.883
xm	11.220	xm	13.155

V 7	
N	1.000
A	40.000
Sv	40.000
AngF	28.0479
m	1.652
Ti	27.024
Tc	13.659
xf	39.012
yf	6.549
xm	19.834

C 2		C 3	
R	40.000	R	40.000
Ac	72.8850	Ac	60.2157
Tan	29.528	Tan	23.195
Sv	50.872	Sv	42.039
Fr	7.810	Fr	5.397
Co	47.512	Co	40.130

ROTATORIA 3

V 1		V 2	
N	1.000	N	1.000
A	30.000	A	32.500
Sv	22.500	Sv	28.406
AngF	16.1144	AngF	18.9121
m	0.526	m	0.724
Ti	15.963	Ti	17.705
Tc	7.557	Tc	8.894
xf	22.323	xf	26.120
yf	2.9971	yf	2.883
xm	11.220	xm	13.155

C 1	
R	40.000
Ac	359.9959
Tan	0.001
Sv	87.964
Fr	0.000
Co	0.001

RAMO 2 - ROTATORIA 3
TABELLA COORDINATE PUNTI

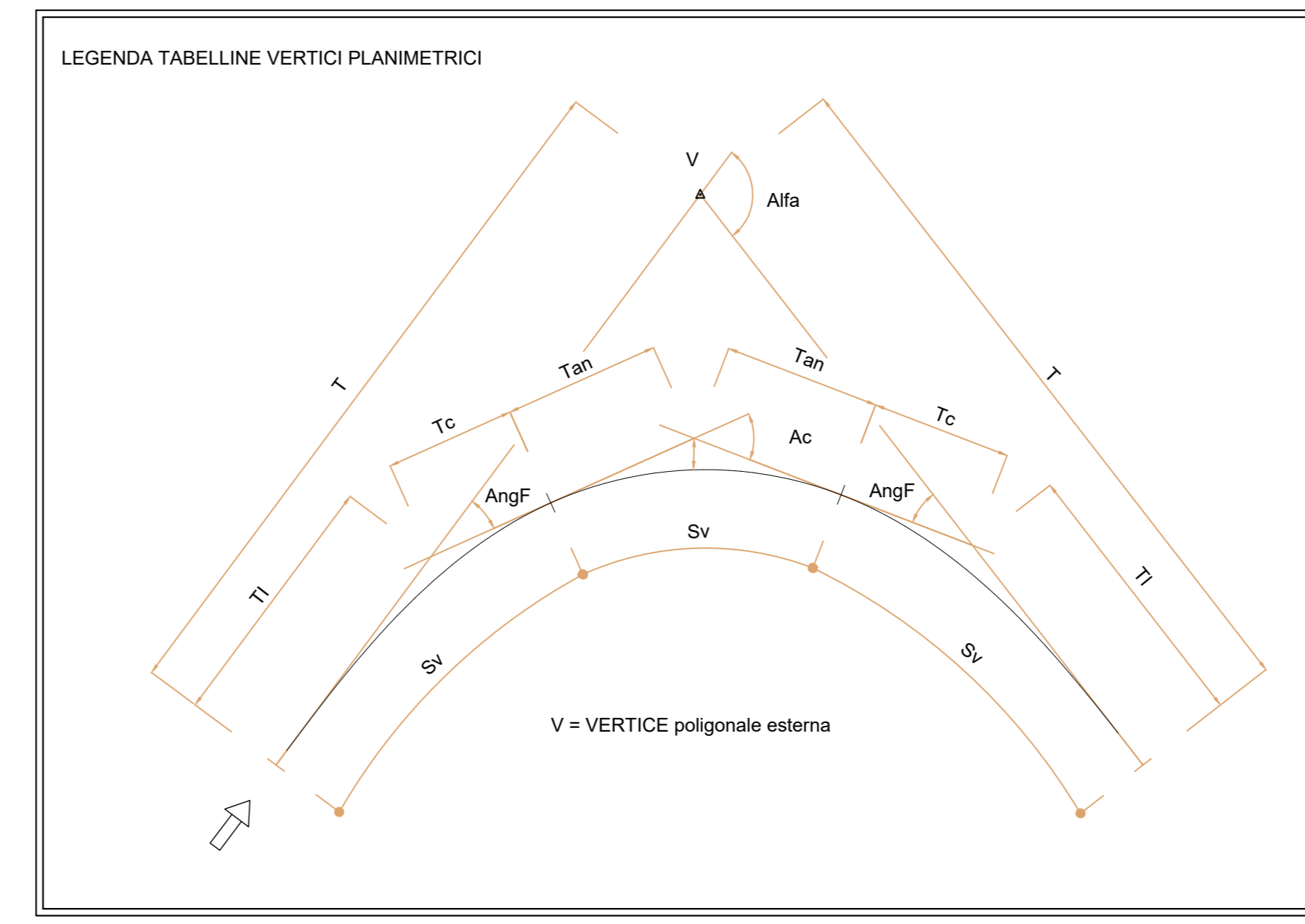
Nome	Ascissa	Ordinata
15	1544225.7194	4968947.1341
16	1544235.8083	4968935.7503
17	1544235.8542	4968935.5160
18	1544230.8826	4968909.7601
19	1544247.6058	4968958.1428
20	1544246.1349	4968952.2917
21	1544245.9691	4968948.5061
22	1544246.2276	4968938.1914
23	1544236.2719	4968946.4909
24	154424.15921	4968949.1049
25	1544241.5650	4968934.0329
26	1544234.1486	4968947.3471
27	1544242.6028	496895.16354
28	1544238.9516	4968916.2128

RAMO 2 - ROTATORIA 3

V 10		V 11		V 12	
N	1.000	N	1.000	N	1.000
A	95.500	A	95.500	A	46.000
Sv	96.003	Sv	96.003	Sv	44.547
AngF	28.9502	AngF	28.9502	AngF	26.8671
m	4.006	m	4.006	m	1.727
Ti	64.879	Ti	64.879	Ti	30.048
Tc	32.800	Tc	32.800	Tc	15.167
xf	93.580	xf	93.580	xf	43.578
yf	15.877	yf	15.877	yf	6.854
xm	47.596	xm	47.596	xm	22.111

V 11	
N	1.000
A	77.500
Sv	63.224
AngF	19.0655
m	1.746
Ti	42.396
Tc	21.299
xf	62.527
yf	6.957
xm	31.496

C 4		C 5	
R	95.000	R	47.500
Ac	25.4981	Ac	54.3315
Tan	21.495	Tan	24.376
Sv	42.277	Sv	45.043
Fr	2.342	Fr	5.240
Co	41.929	Co	43.374



CEVONIA

PIACENZA

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL
TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPPL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
PROGETTISTI: Ing. ANTONIO SCALAMANDRO Claudio di Viterbo n. 180	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: prof. MARCO MARTINO Ordine del. del. n. 524/437	UNING CONSORZIO CA&M
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. LAURO PIZZANI Ordine del. del. n. 6.4.7188	SETAC Progettazione e Realizzazione
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: prof. E. PASILLA	ARKE
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACCIARI	ECOPLAN
PROTOCOLLO	DATA
	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

DB302	D - PROGETTO STRADALE DB-3 - INTERSEZIONI DB-3 - ROTATORIA 3 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
CODICE PROGETTO PROGETTO BO0067	NOME FILE DB302 - V03PS00TRAPT01_A.dwg REVISIONE A
SCALA: 1:500	DATA Aprile 2020
C	
B	
A EMISSIONE	
REV. DESCRIZIONE	DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO