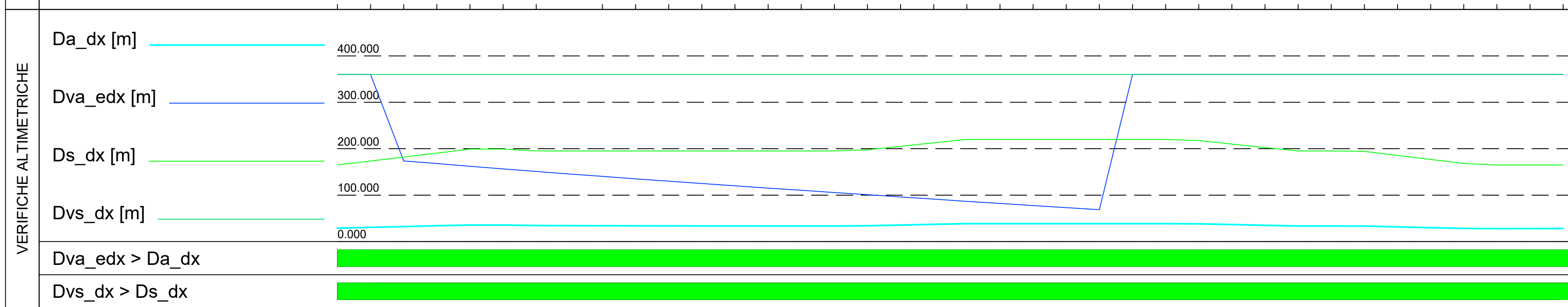
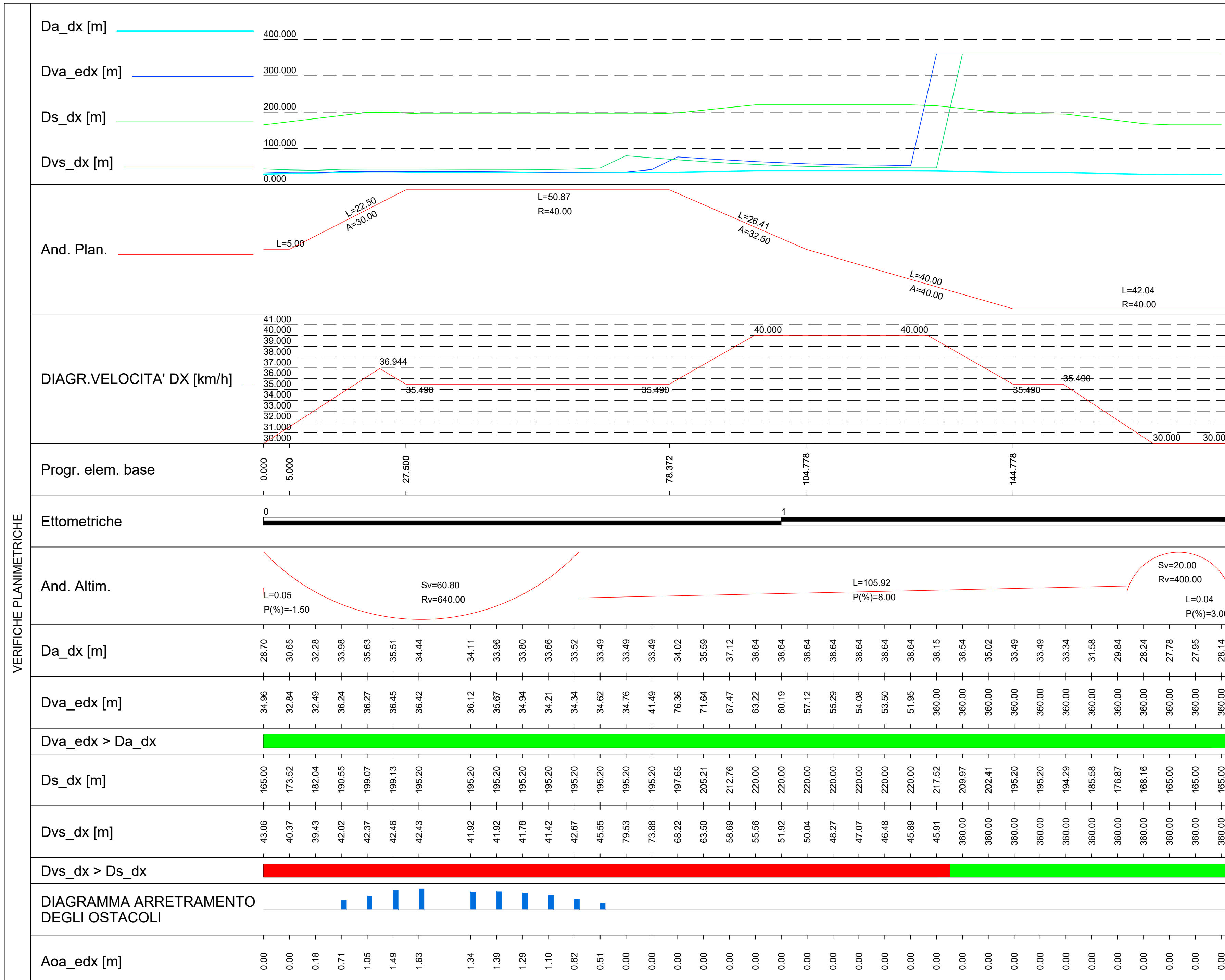
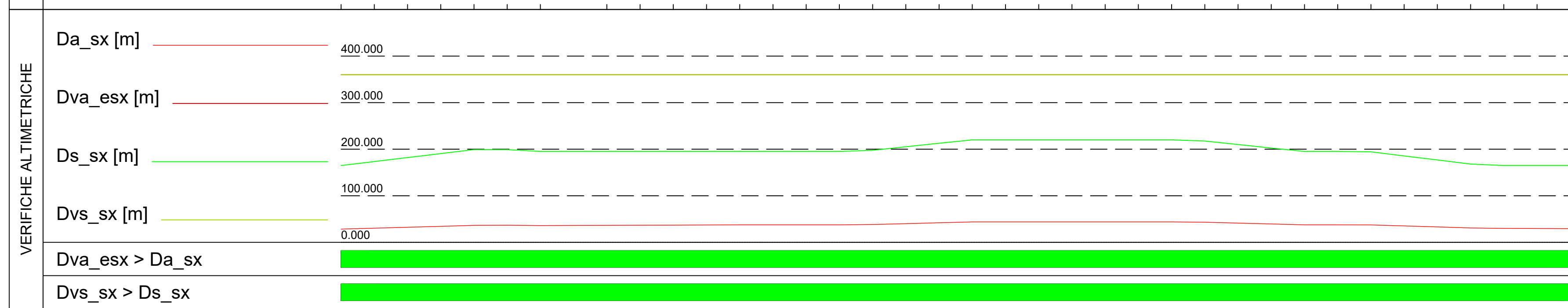
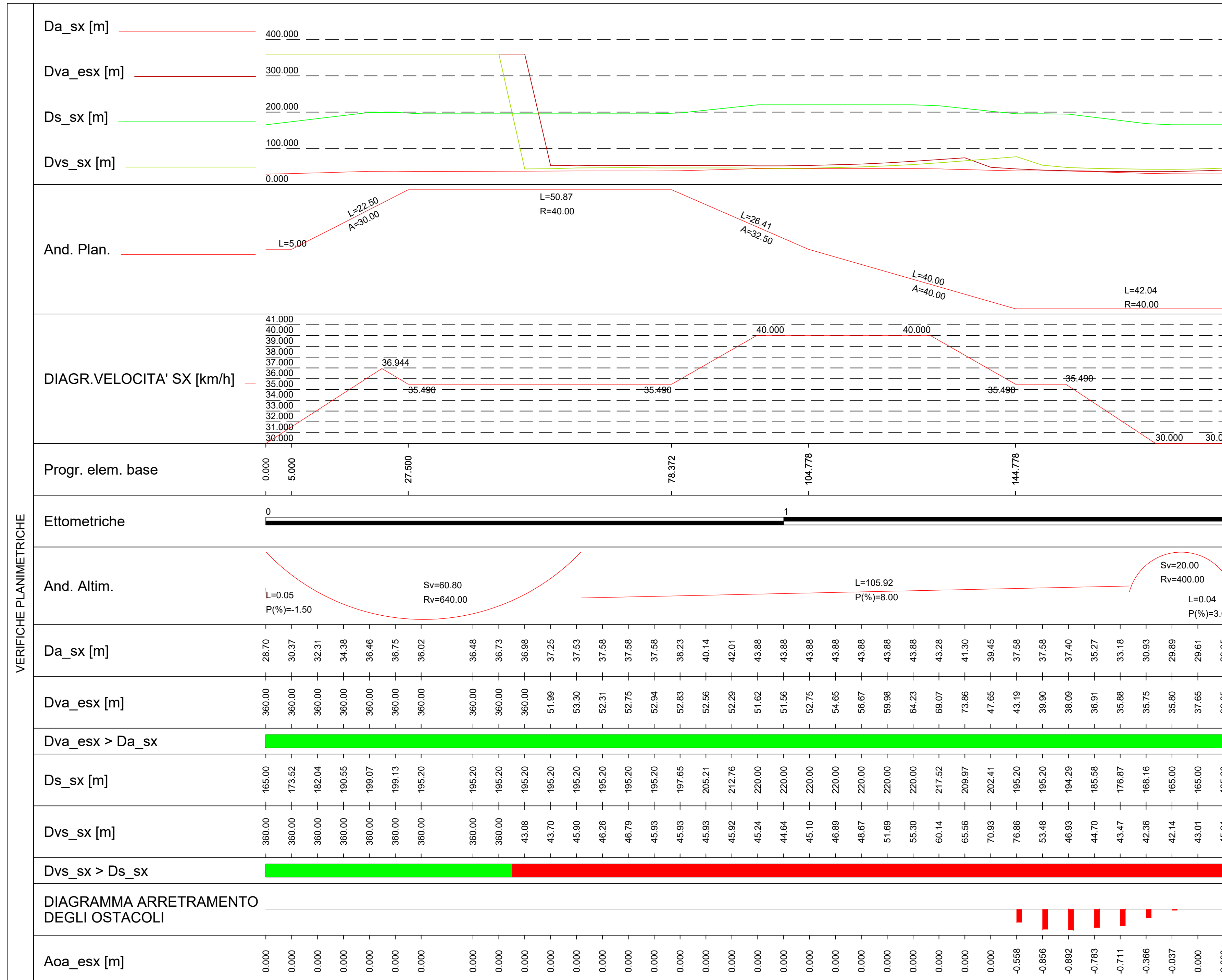


DIAGRAMMI DI VISIBILITA' - ANDATA  
Scala X 1:500.000  
Scala Y 1:1000.000



DIAGRAMMI DI VISIBILITA' - RITORNO  
Scala X 1:500.000  
Scala Y 1:1000.000



LEGENDA

- (Dva\_dx) Distanza di visuale libera per il sorpasso\_dx
- (Dva\_sx) Distanza di visuale libera per il sorpasso\_sx
- (Ds\_dx) Distanza di visibilità per il sorpasso\_dx
- (Ds\_sx) Distanza di visibilità per il sorpasso\_sx
- (Dva\_edx) Distanza di visuale libera per l'arresto\_dx
- (Dva\_esx) Distanza di visuale libera per l'arresto\_sx
- (Da\_sx) Distanza di visibilità per l'arresto\_sx
- (Da\_dx) Distanza di visibilità per l'arresto\_dx
- (Aoa\_edx) Arretramento ostacoli per l'arresto\_dx
- (Aoa\_esx) Arretramento ostacoli per l'arresto\_sx



S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA  
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL  
TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPPL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
PROGETTISTI: Ing. ANTONIO SCALAMANDRO Città di Firenze n. 180	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: prof. MAURO MARTINO Città di Ancona n. 437	UNING CONSORZIO CA&M
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. LAURO PIGNAN Città di Ancona n. 6-A-7188	SETAC S.p.A. Progetti e Realizzazioni
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: prof. E. PASILLA	ARKE
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACCIARI	ECOPLAN
PROTOCOLLO	DATA
	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

DB306.2	D - PROGETTO STRADALE DB - INTERSEZIONI DB-1 - ROTATORIA 1 DIAGRAMMI DELLE VISIBILITÀ E DELLE VELOCITÀ - RAMO 1		
CODICE PROGETTO: BO0067	NOME FILE: DB306.2 - V03PS00TRADG02_A.dwg	REVISIONE: A	SCALA: 1:500
PROGETTO: BO0067	LIV. PROJ. N. PROJ. ELAB.:		
C			
B			
A	EMISSIONE	Aprile 2020	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO