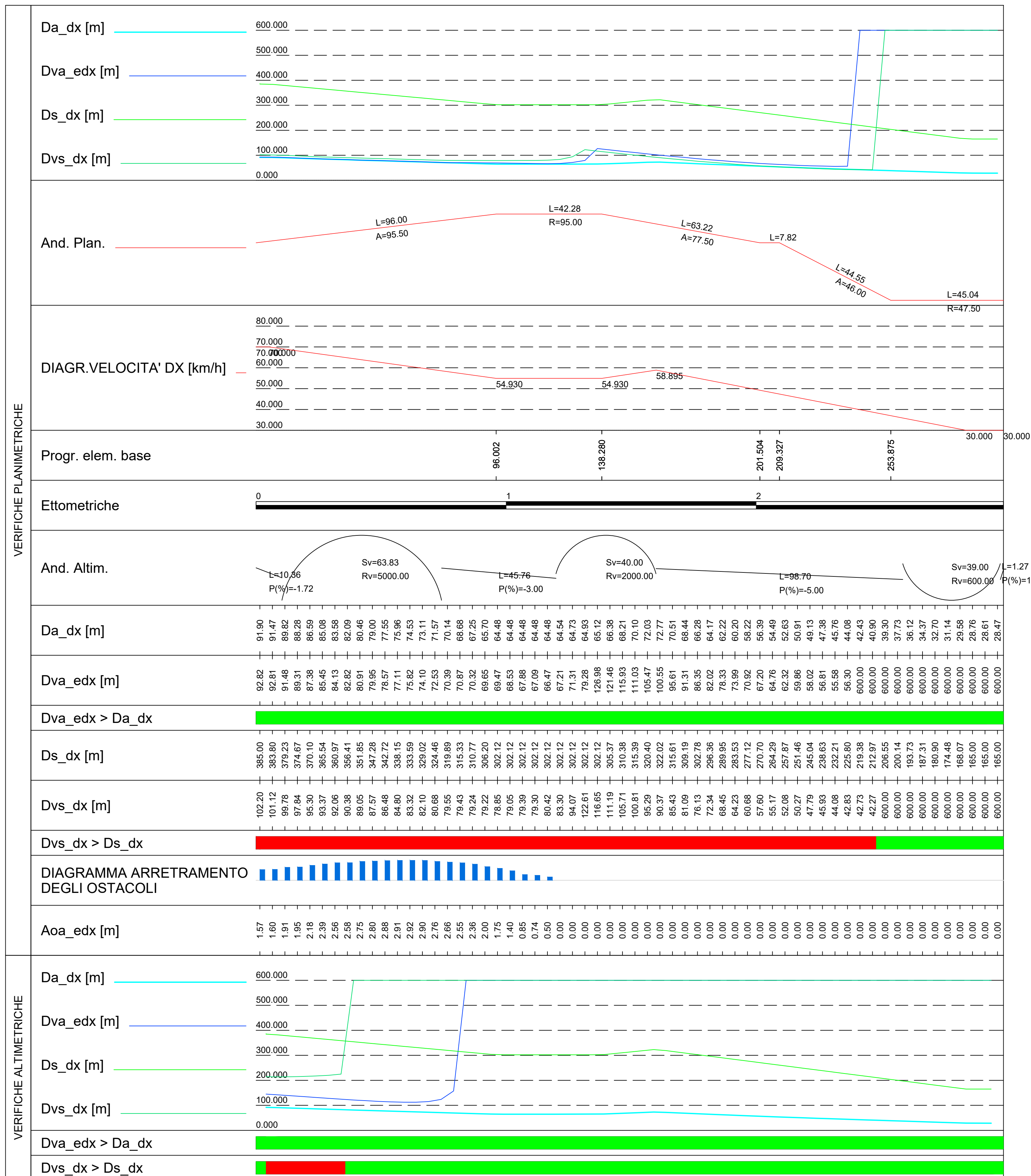
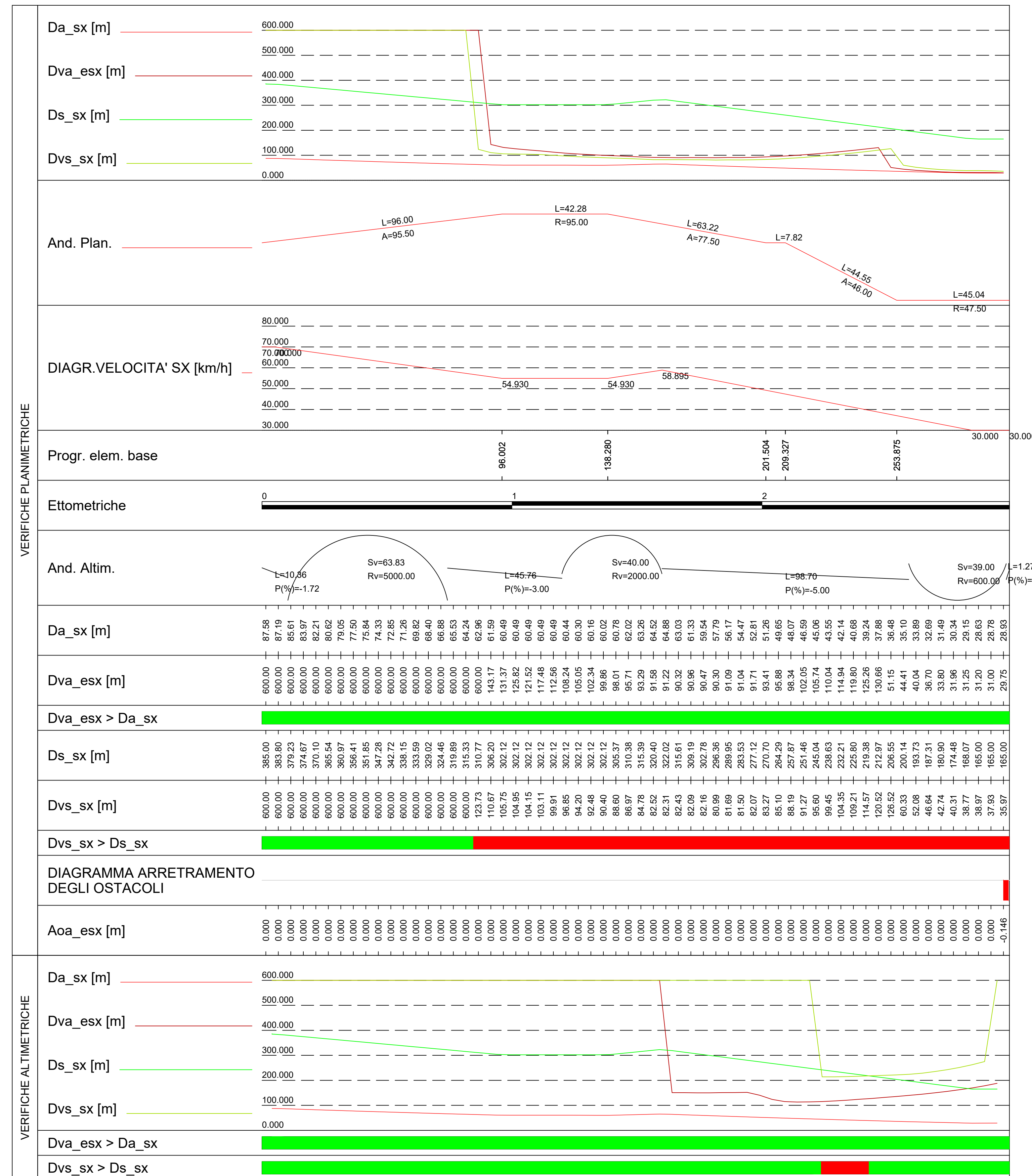


DIAGRAMMI DI VISIBILITA' - ANDATA  
Scala X 1:1000.000  
Scala Y 1:1000.000



DIAGRAMMI DI VISIBILITA' - RITORNO  
Scala X 1:1000.000  
Scala Y 1:1000.000



LEGENDA

- (Dva\_dx) Distanza di visuale libera per il sorpasso\_dx
- (Dvs\_sx) Distanza di visuale libera per il sorpasso\_sx
- (Ds\_dx) Distanza di visibilità per il sorpasso\_dx
- (Ds\_sx) Distanza di visibilità per il sorpasso\_sx
- (Dva\_edx) Distanza di visuale libera per l'arresto\_dx
- (Dva\_esx) Distanza di visuale libera per l'arresto\_sx
- (Da\_sx) Distanza di visibilità per l'arresto\_sx
- (Da\_dx) Distanza di visibilità per l'arresto\_dx
- (Aoa\_edx) Arretramento ostacoli per l'arresto\_dx
- (Aoa\_esx) Arretramento ostacoli per l'arresto\_sx



**S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA**  
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANAS DPPL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
PROGETTISTI: Ing. ANTONIO SCALAMANDRO Claudio di Montebello 1980	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: prof. MAURO MARTINO Claudio di Montebello 1980	UNING
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Luca PIGNAN Claudio di Montebello 1980	SETAC
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. PASOLA	ARKE
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACQUARO	ECOPLAN
PROTOCOLLO	DATA
	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

<b>DB306.3</b>		<b>D - PROGETTO STRADALE DB - INTERSEZIONI DB-3 - ROTATORIA 3</b>	
DIAGRAMMI DELLE VISIBILITÀ E DELLE VELOCITÀ - RAMO 2			
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
BO0067	DB306.3 - V03PS00TRADG03_A.dwg	A	1:1000
PROGETTO	LIV. PROJ.	N. PROJ.	CODICE ELAB.
D	18.01		V03PS00TRADG03
C			
B			
A	EMISSIONE	Aprile 2020	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO