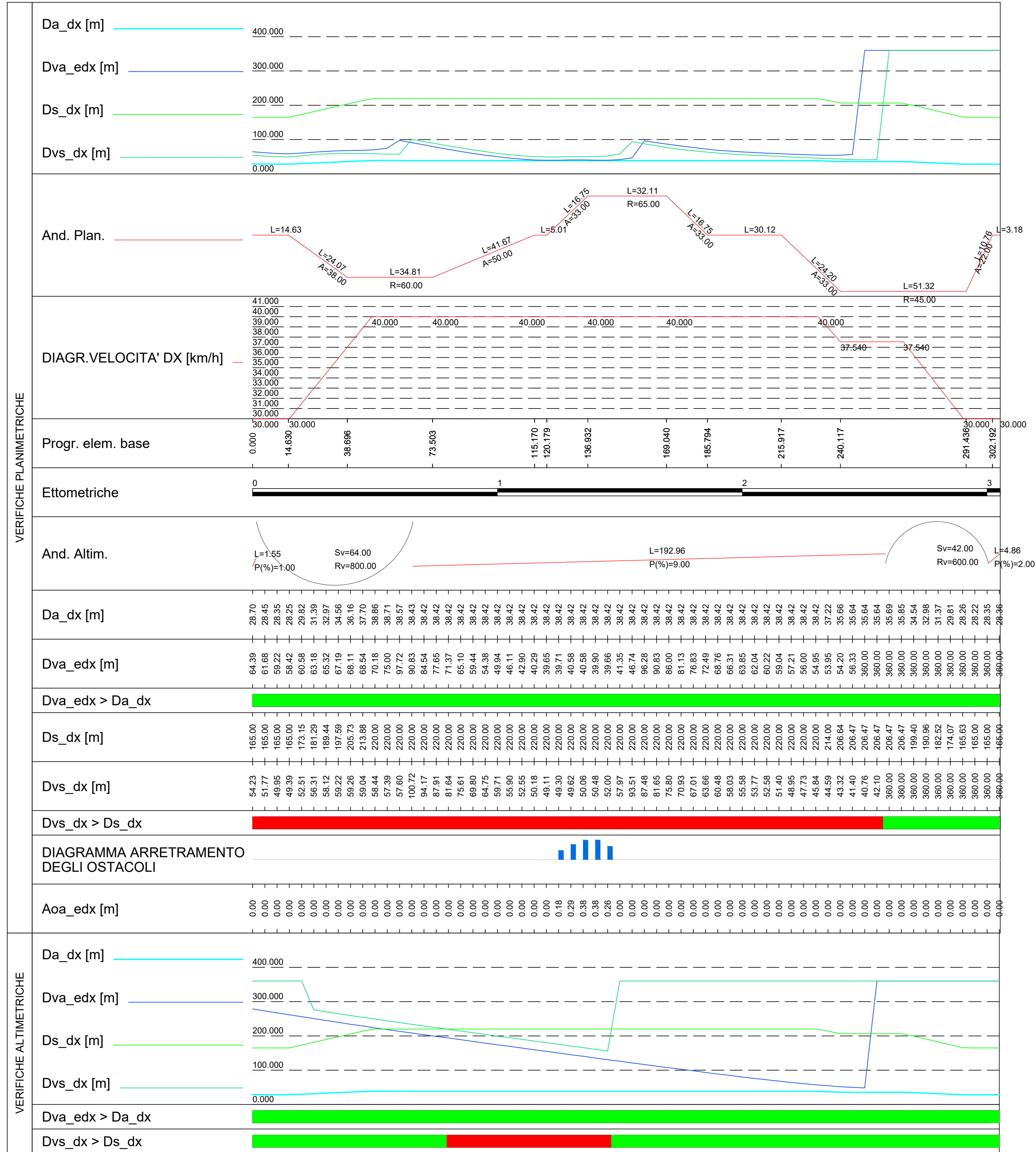
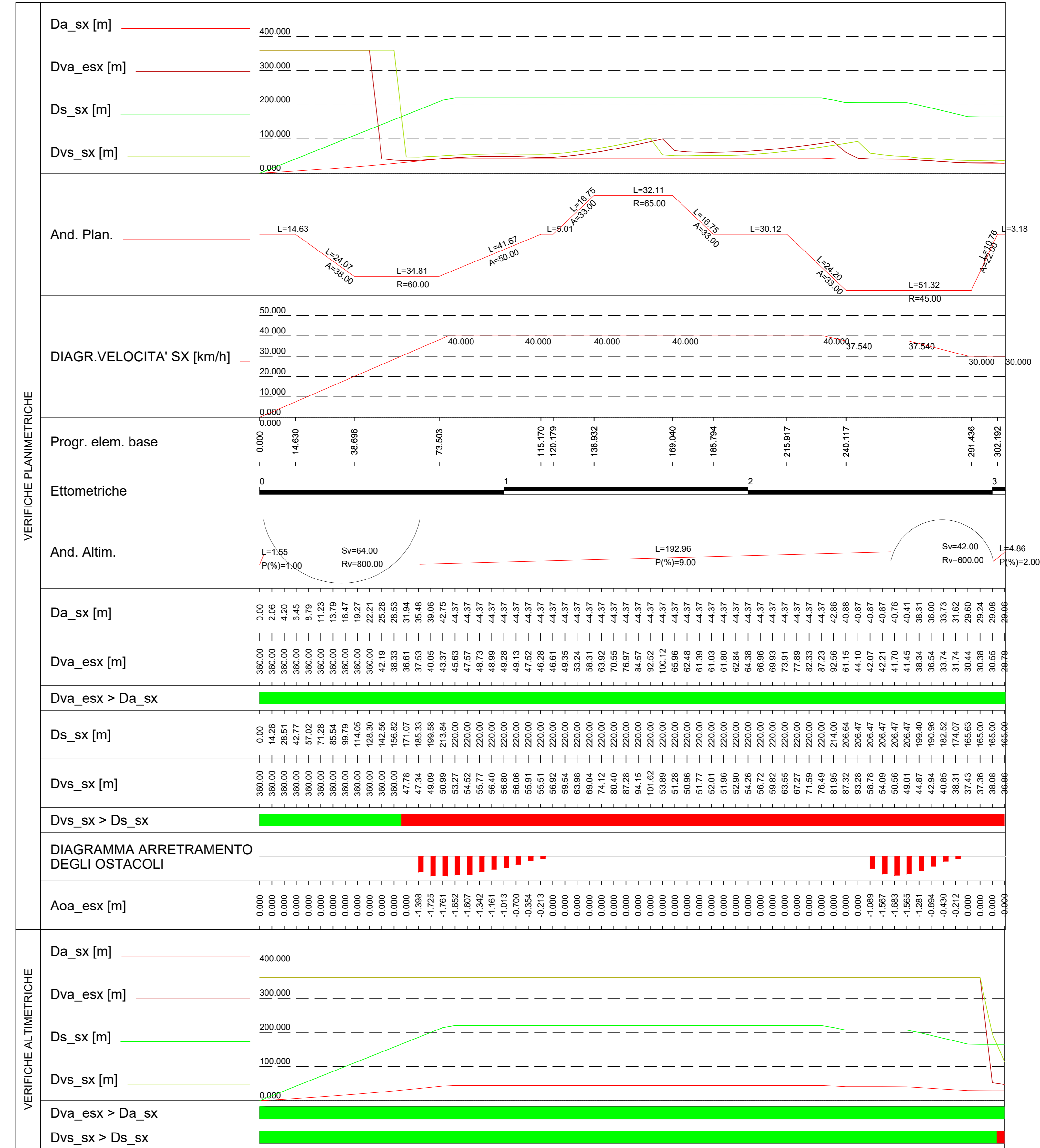


DIAGRAMMI DI VISIBILITA' - ANDATA
Scala X 1:1000.000
Scala Y 1:1000.000



DIAGRAMMI DI VISIBILITA' - RITORNO
Scala X 1:1000.000
Scala Y 1:1000.000



LEGENDA

- (Dvs_dx) Distanza di visuale libera per il sorpasso_dx
- (Dvs_sx) Distanza di visuale libera per il sorpasso_sx
- (Ds_dx) Distanza di visibilità per il sorpasso_dx
- (Ds_sx) Distanza di visibilità per il sorpasso_sx
- (Dva_edx) Distanza di visuale libera per l'arresto_dx
- (Dva_esx) Distanza di visuale libera per l'arresto_sx
- (Da_dx) Distanza di visibilità per l'arresto_dx
- (Da_sx) Distanza di visibilità per l'arresto_sx
- (Aoa_edx) Arretramento ostacoli per l'arresto_dx
- (Aoa_esx) Arretramento ostacoli per l'arresto_sx



S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL
TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPPL		SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:	
I PROGETTISTI: Ing. ANTONIO SCALAMANDRO Università di Firenze n. 180		STUDIO CORONA	
IL GEOLOGO: Prof. MARCO MARTINO Ordine Geol. del Lazio n. 21437		UNING CAS.M.	
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. LUCA PIGNAN Ordine Ingeg. di Roma n. 67988		SETAC S.r.l. PIAZZA ARCADE 100/101	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Prof. E. PASILLA		ARKE	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. ANNA MARIA ACCIARI		ECOPLAN	
PROTOCOLLO	DATA	ING. RENATO DEL PRETE	

DB705.2		D - PROGETTO STRADALE DB - INTERSEZIONI DB-7 - ROTATORIA 7 DIAGRAMMI DELLE VISIBILITÀ E DELLE VELOCITÀ - RAMO 1	
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
BO0067	DB705.2 - V07PS00TRADG02_A.dwg	A	1:500
PROGETTO	ELAB.	DATA	REDAITTO
BO0067	V07PS00TRADG02	Aprile 2020	VERIFICATO
C			APPROVATO
B			
A	EMISSIONE		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO