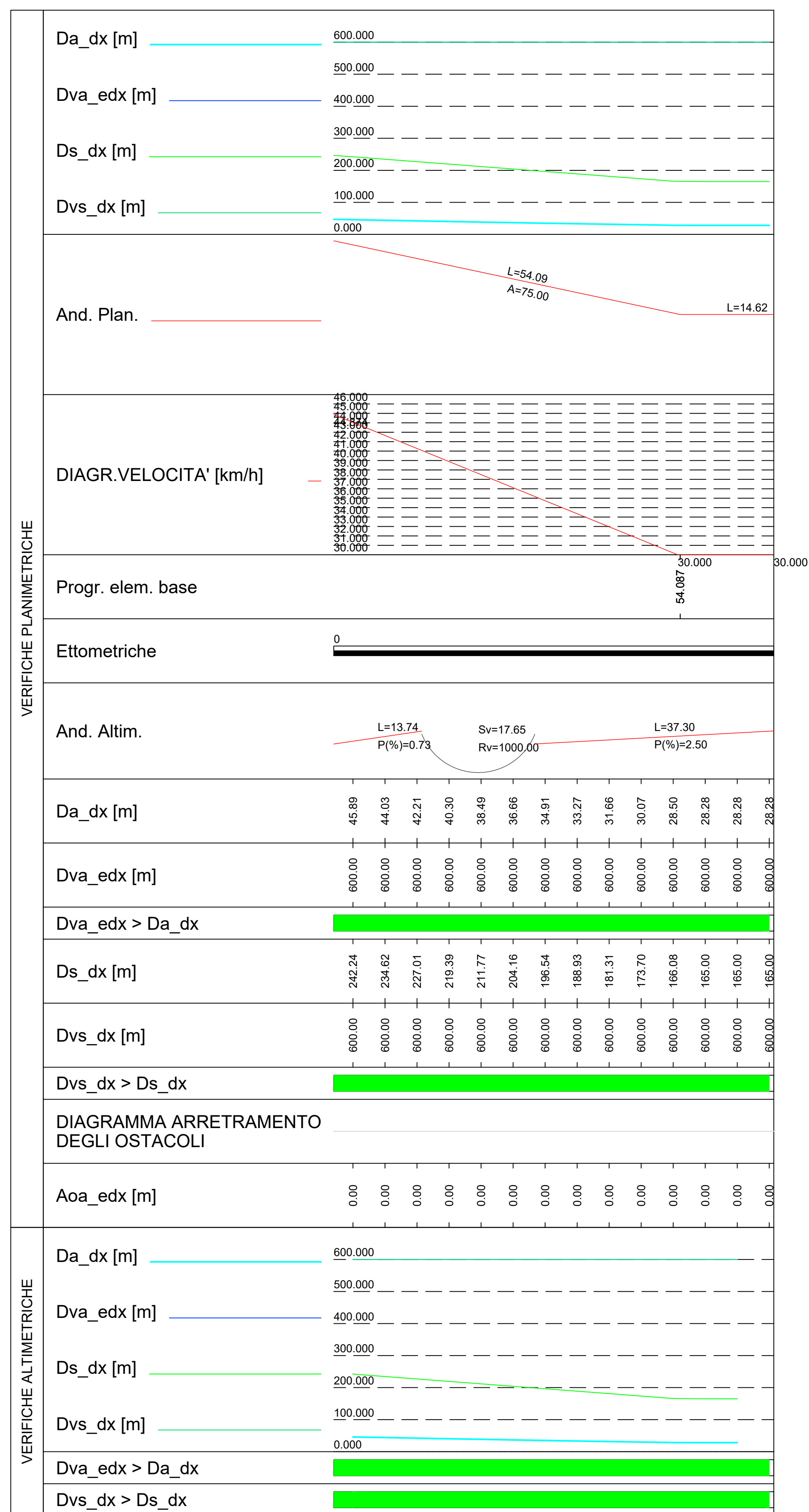
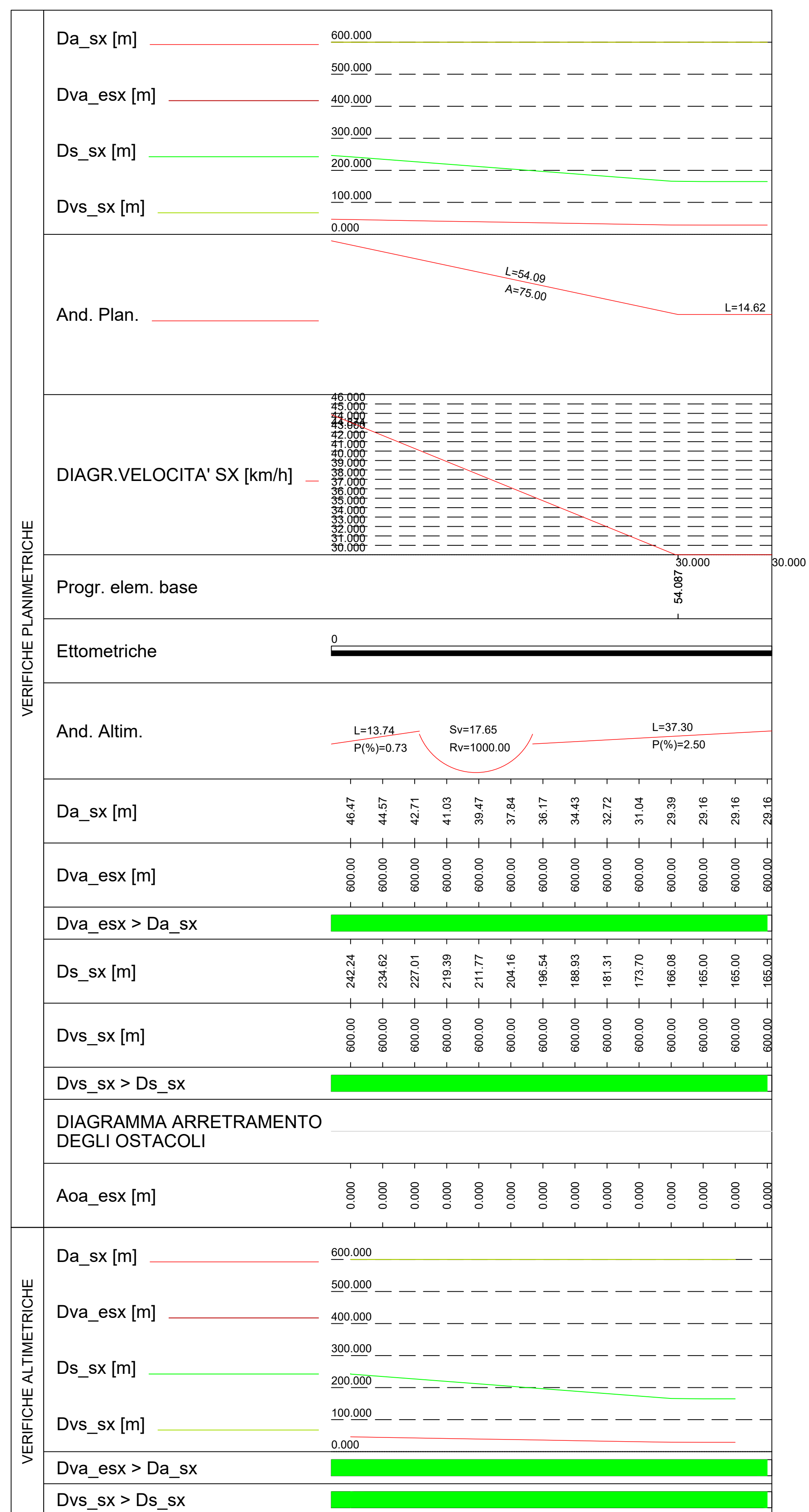


DIAGRAMMI DI VISIBILITA' - ANDATA  
Scala X 1:1000.000  
Scala Y 1:1000.000



DIAGRAMMI DI VISIBILITA' - RITORNO  
Scala X 1:500.000  
Scala Y 1:1000.000



LEGENDA

- (Dvs\_dx) Distanza di visuale libera per il sorpasso\_dx
- (Dvs\_sx) Distanza di visuale libera per il sorpasso\_sx
- (Ds\_dx) Distanza di visibilità per il sorpasso\_dx
- (Ds\_sx) Distanza di visibilità per il sorpasso\_sx
- (Dva\_edx) Distanza di visuale libera per l'arresto\_dx
- (Dva\_esx) Distanza di visuale libera per l'arresto\_sx
- (Da\_sx) Distanza di visibilità per l'arresto\_sx
- (Da\_dx) Distanza di visibilità per l'arresto\_dx
- (Aoa\_edx) Arretramento ostacoli per l'arresto\_dx
- (Aoa\_esx) Arretramento ostacoli per l'arresto\_sx



ANAS S.p.A.

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA  
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL  
TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPRL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
I PROGETTISTI: Ing. Antonio SCALAMANDRE Ordine Ingeg. di Frosinone n. 1063	
IL GEOLOGO: geol. Maurizio MARTINO Ordine Geol. del Lazio ES n. 457	
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Laura TROIANI Ordine Arch. di Roma n.A-31880	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: geom. E PAIELLA	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria NIOSARI	
PROTOCOLLO	DATA

DB806

D - PROGETTO STRADALE  
DB - ROTATORIE  
DB-8 - BACKTRACK  
DIAGRAMMI DELLE VISIBILITÀ E DELLE VELOCITÀ - RAMO 1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DB806 - V08PS00TRADG01_A.dwg			
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	
BO0067	D	1801	
CODICE ELAB.	V08PS00TRADG01	A	1:500
C			
B			
A	EMISSIONE	Aprile 2020	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO