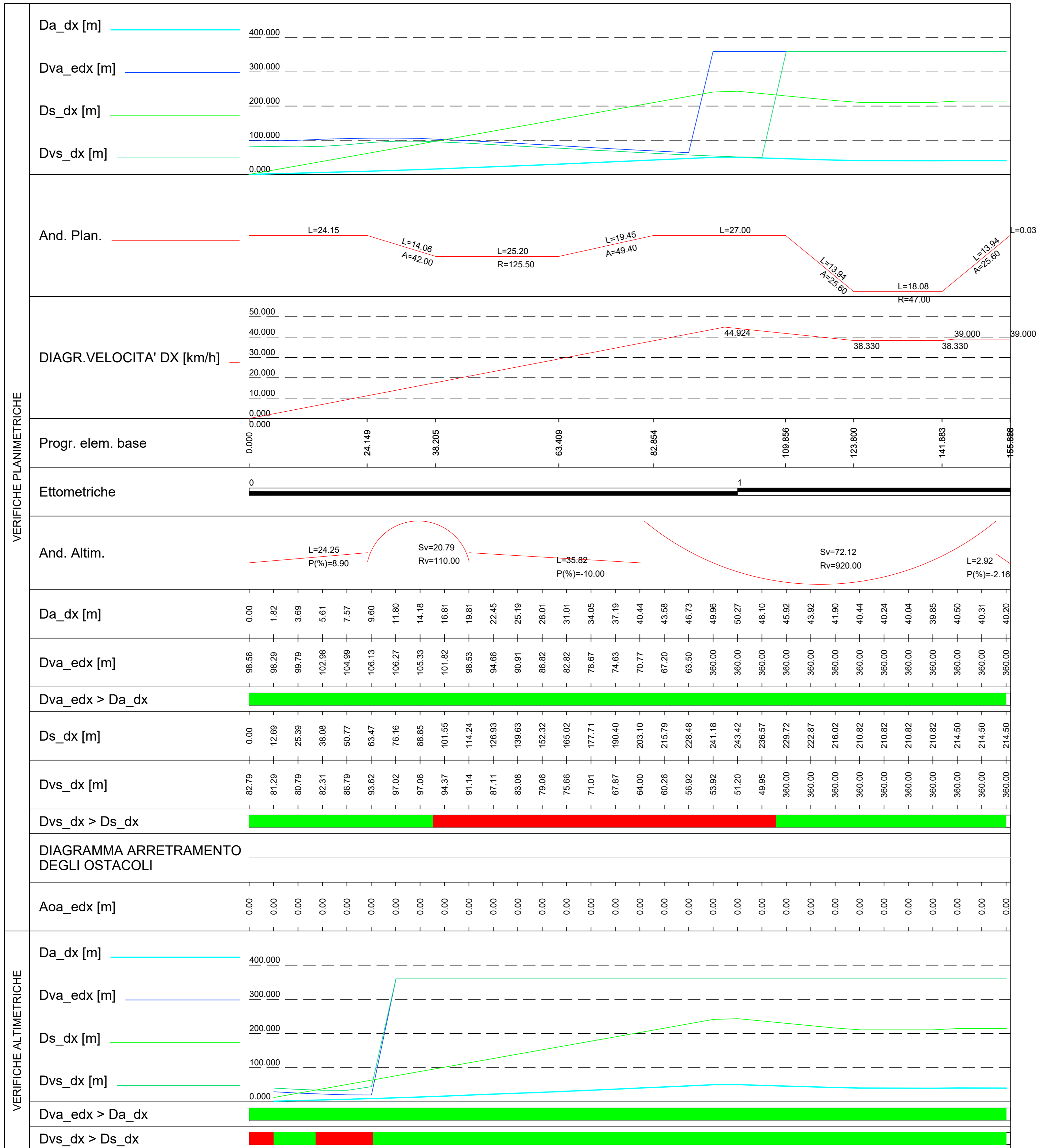


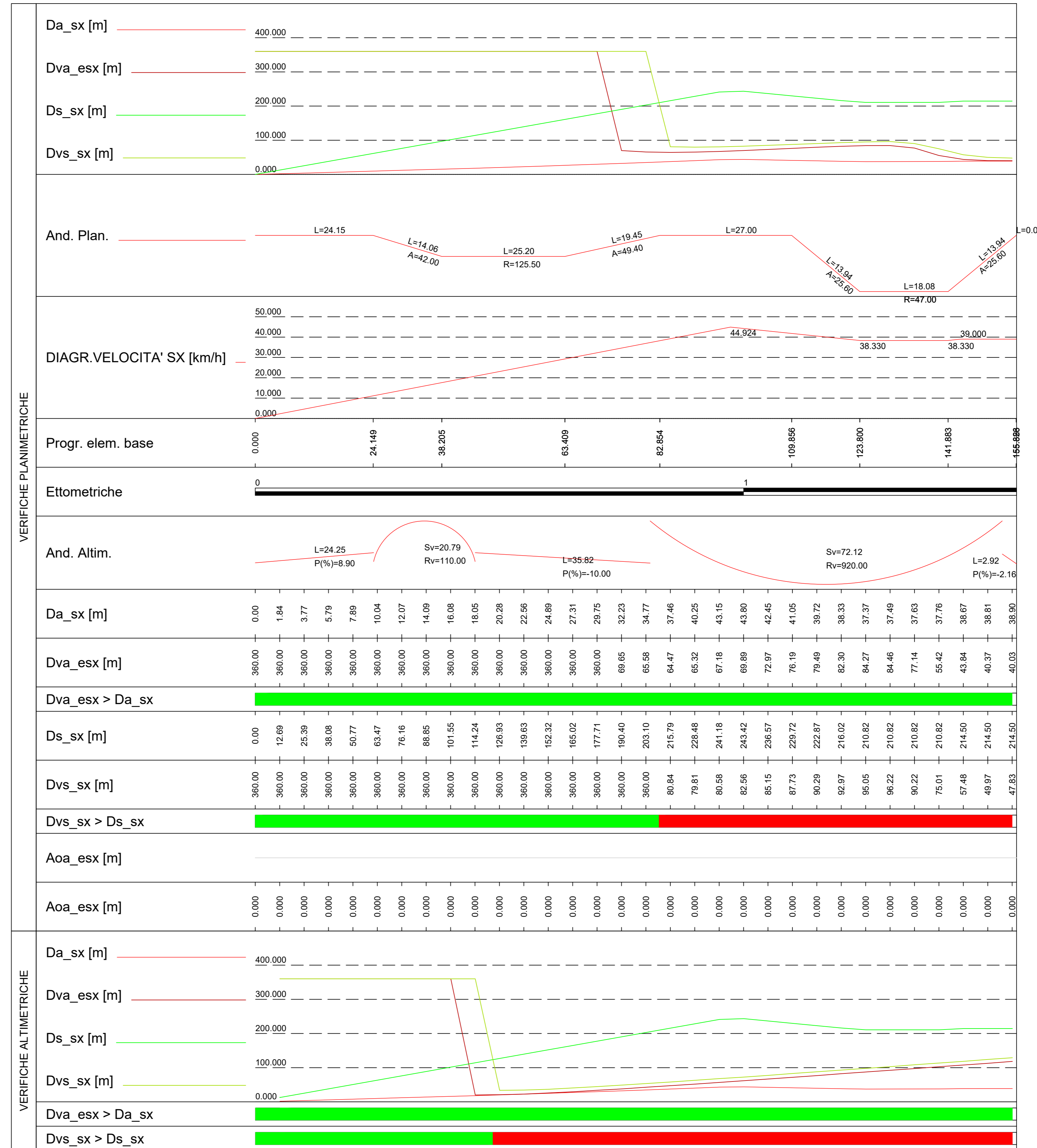
DIAGRAMMI DI VISIBILITA' - ANDATA
Scala X 1:1000.000
Scala Y 1:1000.000



VERIFICHE ALTIMETRICHE

VERIFICHE PLANIMETRICHE

DIAGRAMMI DI VISIBILITA' - RITORNO
Scala X 1:500.000
Scala Y 1:1000.000



VERIFICHE ALTIMETRICHE

VERIFICHE PLANIMETRICHE

- LEGENDA
- (Dvs_dx) Distanza di visuale libera per il sorpasso_dx
 - (Dvs_sx) Distanza di visuale libera per il sorpasso_sx
 - (Ds_dx) Distanza di visibilità per il sorpasso_dx
 - (Ds_sx) Distanza di visibilità per il sorpasso_sx
 - (Dva_edx) Distanza di visuale libera per l'arresto_dx
 - (Dva_esx) Distanza di visuale libera per l'arresto_sx
 - (Da_sx) Distanza di visibilità per l'arresto_sx
 - (Da_dx) Distanza di visibilità per l'arresto_dx
 - (Aoa_edx) Arretramento ostacoli per l'arresto_dx
 - (Aoa_esx) Arretramento ostacoli per l'arresto_sx



S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPFL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
I PROGETTISTI: Ing. ANTONIO SCALAMANDRO Direzione di Progetto n. 100	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: Prof. MAURO MARTINO Ordine del Geologo n. 624/437	UNING CONSORZIO CA&M
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. LUCA PIZZANI Ordine degli Ingegneri n. 624/3980	SETAC S.p.A. Società di Ingegneria e Consulenza
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. PASZLA	ARKE
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACSARI	ECOPLAN
PROTOCOLLO DATA	ING. RENATO DEL PRETE

DB3104		D - PROGETTO STRADALE	
		DC - VIABILITÀ DI RICUCITURA E DI INNESCO	
		DC3-1 - RICUCITURA 1	
DIAGRAMMI DELLE VISIBILITÀ E DELLE VELOCITÀ			
CODICE PROGETTO	PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE
BO0067	D 18 01	DC3104 - S2SPS00TRADG01_A.dwg	A
ELAB.	CODICE	SCALA:	
S2.5.PS.0.0.T.RA.DG.01		1:500	
C			
B			
A	EMISSIONE	Aprile 2020	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO