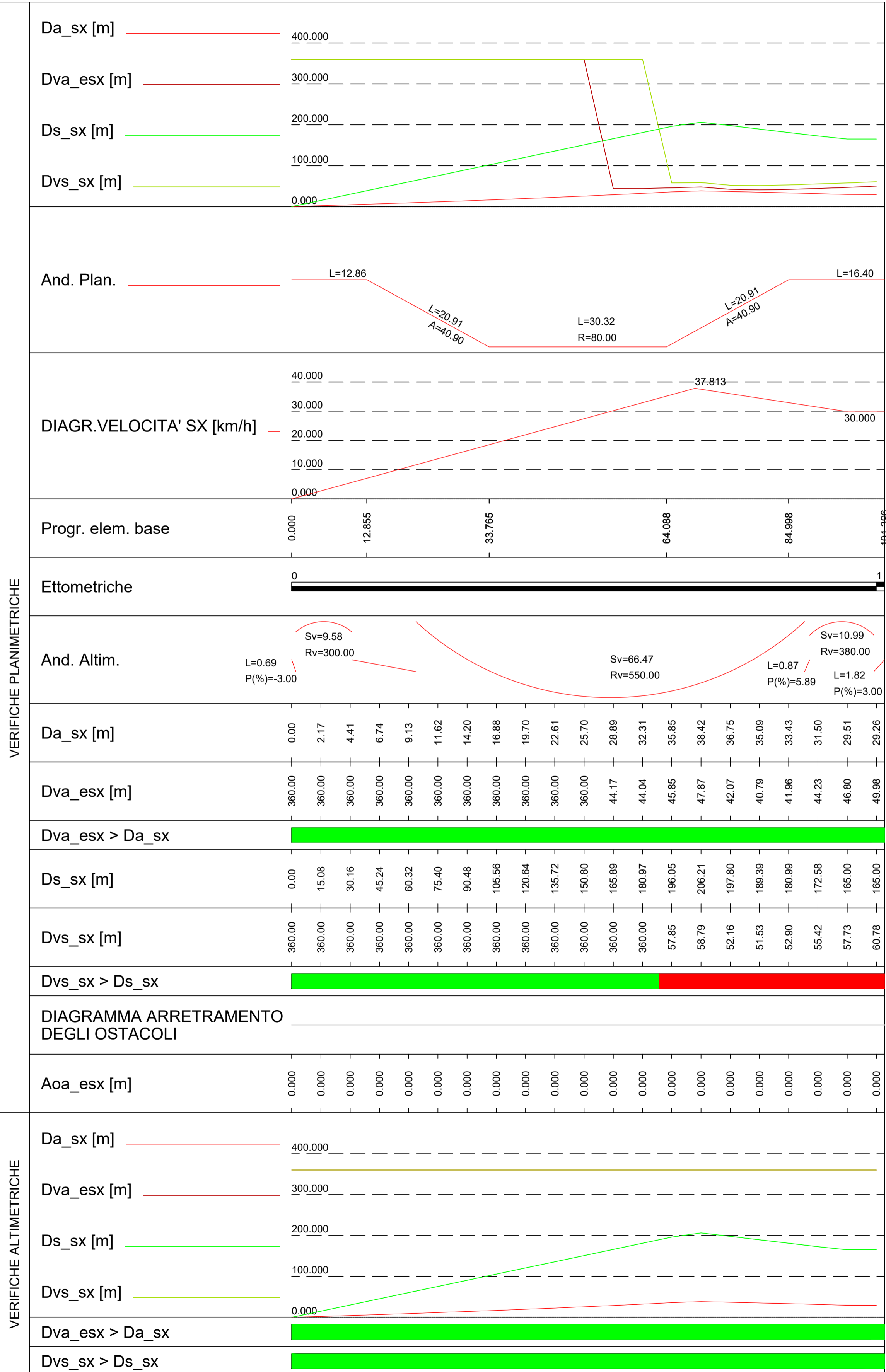
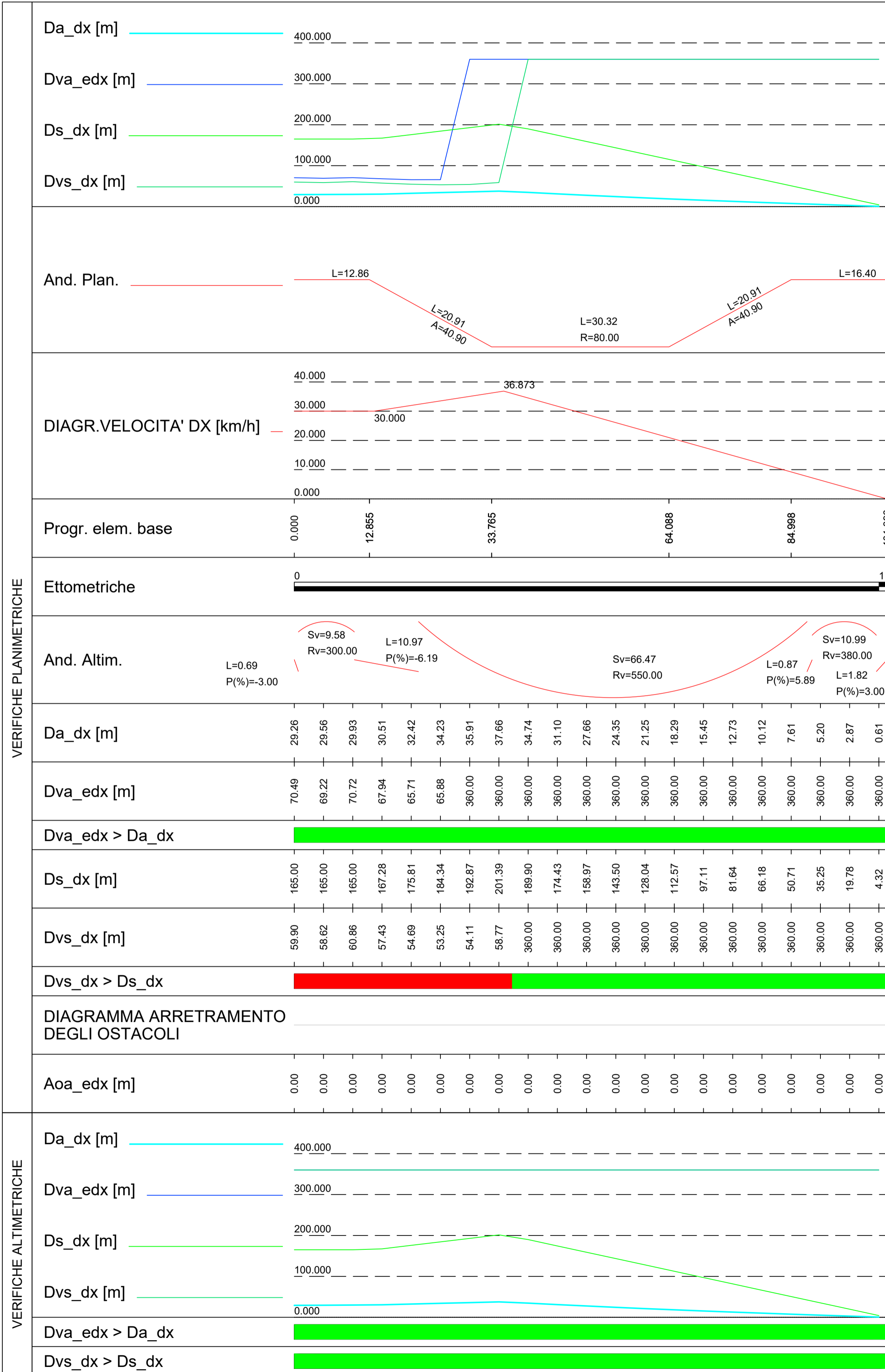


DIAGRAMMI DI VISIBILITA' - ANDATA
Scala X 1:500.000
Scala Y 1:1000.000

DIAGRAMMI DI VISIBILITA' - RITORNO
Scala X 1:500.000
Scala Y 1:1000.000



LEGENDA

- (Dvs_dx) Distanza di visuale libera per il sorpasso_dx
- (Dvs_sx) Distanza di visuale libera per il sorpasso_sx
- (Ds_dx) Distanza di visibilità per il sorpasso_dx
- (Ds_sx) Distanza di visibilità per il sorpasso_sx
- (Dva_edx) Distanza di visuale libera per l'arresto_dx
- (Dva_esx) Distanza di visuale libera per l'arresto_sx
- (Da_sx) Distanza di visibilità per l'arresto_sx
- (Da_dx) Distanza di visibilità per l'arresto_dx
- (Aoa_edx) Arretramento ostacoli per l'arresto_dx
- (Aoa_esx) Arretramento ostacoli per l'arresto_sx

ANAS S.p.A.
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPRL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
I PROGETTISTI: ing. Antonio SCALAMANDRE Ordine Ingeg. del Lazio n. 457	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: geol. Maurizio MARTINO Ordine Geol. del Lazio n. 457	
IL RESPONSABILE DEL SIA: ing. Laura TROIANI Ordine Arch. di Roma n. A-31890	ING. RENATO DEL PRETE
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: geom. E. PAIELLA	ING. RENATO DEL PRETE
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ing. Anna Maria NIOSARI	ING. RENATO DEL PRETE
PROTOCOLLO	DATA
	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO

DB3204	D - PROGETTO STRADALE		
	DC - VIABILITÀ DI RICUCITURA E DI INNESTO		
	DC3-2 - RICUCITURA 2		
	DIAGRAMMI DELLE VISIBILITÀ E DELLE VELOCITÀ		
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO BO0067	DC3204 - S26PS00TRADG01_A.dwg	A	1:500
LIV. PROG. D	CODICE ELAB. S26PS00TRADG01		
N. PROG. 1801			
C			
B			
A	EMMISSIONE	Aprile 2020	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO