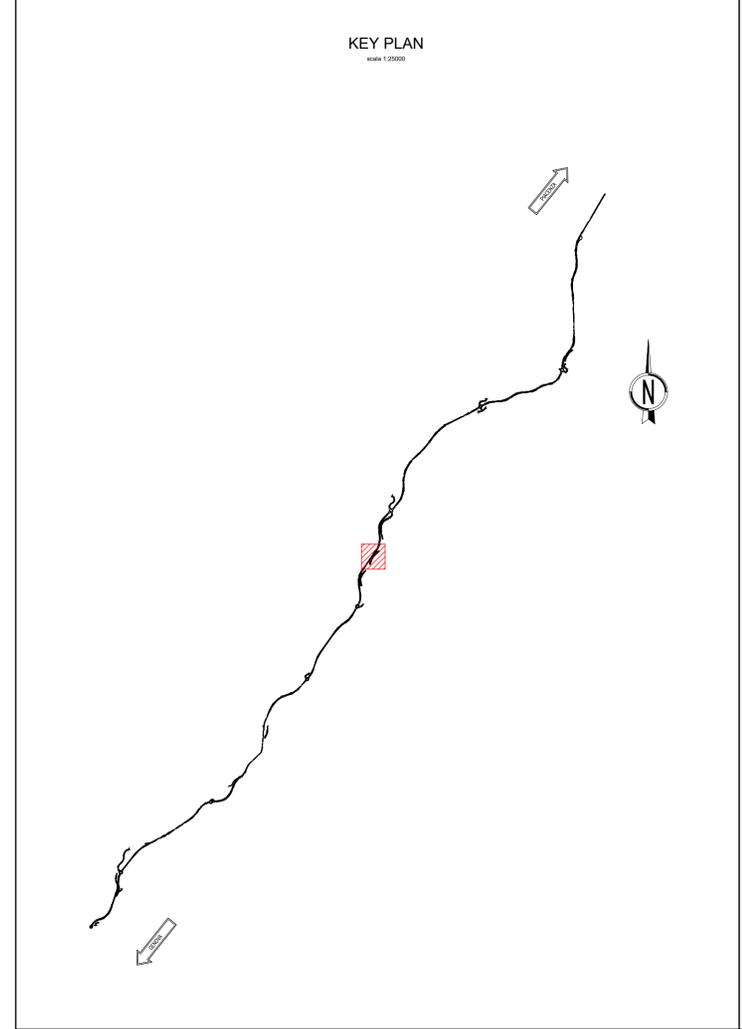


**RICUCITURA 3**

V1 1544087.360 4968503.660	C2 1544094.348 4968367.615	C1 R 100.000 Ac 4.9415 Tan 4.315 Sv 8.625 Fr 0.093 Co 8.622	V2 N 1.000 A 57.100 Sv 32.604 AngF 9.3404 m 0.443 TI 21.766 Tc 10.896 xf 32.518 yf 1.768 xm 16.288	V3 N 1.000 A 57.100 Sv 32.604 AngF 9.3404 m 0.443 TI 21.766 Tc 10.896 xf 32.518 yf 1.768 xm 16.288
V2 1544052.946 4968482.930	C1 R 100.000 Ac 4.9415 Tan 4.315 Sv 8.625 Fr 0.093 Co 8.622	C2 R 100.000 Ac 6.0566 Tan 5.290 Sv 10.571 Fr 0.140 Co 10.566	V2 N 1.000 A 57.100 Sv 32.604 AngF 9.3404 m 0.443 TI 21.766 Tc 10.896 xf 32.518 yf 1.768 xm 16.288	V3 N 1.000 A 57.100 Sv 32.604 AngF 9.3404 m 0.443 TI 21.766 Tc 10.896 xf 32.518 yf 1.768 xm 16.288
V3 1543999.655 4968407.704	C1 R 100.000 Ac 4.9415 Tan 4.315 Sv 8.625 Fr 0.093 Co 8.622	C2 R 100.000 Ac 6.0566 Tan 5.290 Sv 10.571 Fr 0.140 Co 10.566	V2 N 1.000 A 57.100 Sv 32.604 AngF 9.3404 m 0.443 TI 21.766 Tc 10.896 xf 32.518 yf 1.768 xm 16.288	V3 N 1.000 A 57.100 Sv 32.604 AngF 9.3404 m 0.443 TI 21.766 Tc 10.896 xf 32.518 yf 1.768 xm 16.288
V4 1543992.453 4968369.136	C1 R 100.000 Ac 4.9415 Tan 4.315 Sv 8.625 Fr 0.093 Co 8.622	C2 R 100.000 Ac 6.0566 Tan 5.290 Sv 10.571 Fr 0.140 Co 10.566	V2 N 1.000 A 57.100 Sv 32.604 AngF 9.3404 m 0.443 TI 21.766 Tc 10.896 xf 32.518 yf 1.768 xm 16.288	V3 N 1.000 A 57.100 Sv 32.604 AngF 9.3404 m 0.443 TI 21.766 Tc 10.896 xf 32.518 yf 1.768 xm 16.288
C1 1544122.765 4968407.729	C1 R 100.000 Ac 4.9415 Tan 4.315 Sv 8.625 Fr 0.093 Co 8.622	C2 R 100.000 Ac 6.0566 Tan 5.290 Sv 10.571 Fr 0.140 Co 10.566	V2 N 1.000 A 57.100 Sv 32.604 AngF 9.3404 m 0.443 TI 21.766 Tc 10.896 xf 32.518 yf 1.768 xm 16.288	V3 N 1.000 A 57.100 Sv 32.604 AngF 9.3404 m 0.443 TI 21.766 Tc 10.896 xf 32.518 yf 1.768 xm 16.288



**anas** ANAS S.p.A.  
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA**  
**AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANAS DPRL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
I PROGETTISTI: Ing. Antonio SCALAMANDRE Ordine Ing. di Piacenza n. 1083	<b>STUDIO CORONA</b>
IL GEOLOGO: geol. Maurizio MARTINO Ordine Geol. del Lazio ES n. 457	<b>UNING</b> CONSORZIO CA&M
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Laura TROIANI Ordine Arch. di Roma n. A-31890	<b>SETAC</b> srl Servizi & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: geom. E PAIELLA	<b>ARKE'</b> INGEGNERIA S.p.A. Ingegneria e Architettura
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria NODARI	<b>ECOPLAN</b> INGEGNERIA S.p.A.
PROTOCOLLO	DATA
	<b>DOTT. GEOL. DANILLO GALLO</b>
	<b>ING. RENATO DEL PRETE</b>

<b>DC3302</b>	<b>D - PROGETTO STRADALE</b>		
	<b>DC - VIABILITÀ DI RICUCITURA E DI INNESTO</b>		
	<b>DC3-3 - RICUCITURA 3</b>		
	<b>PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO</b>		
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
BO0067	DC3302 - S27PS00TRAPT01_A.dwg	A	1:500
LIV. PROG.	N. PROG.	CODICE ELAB.	
D	1801	S27PS00TRAPT01	
C			
B			
A	EMISSIONE	Aprile 2020	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO