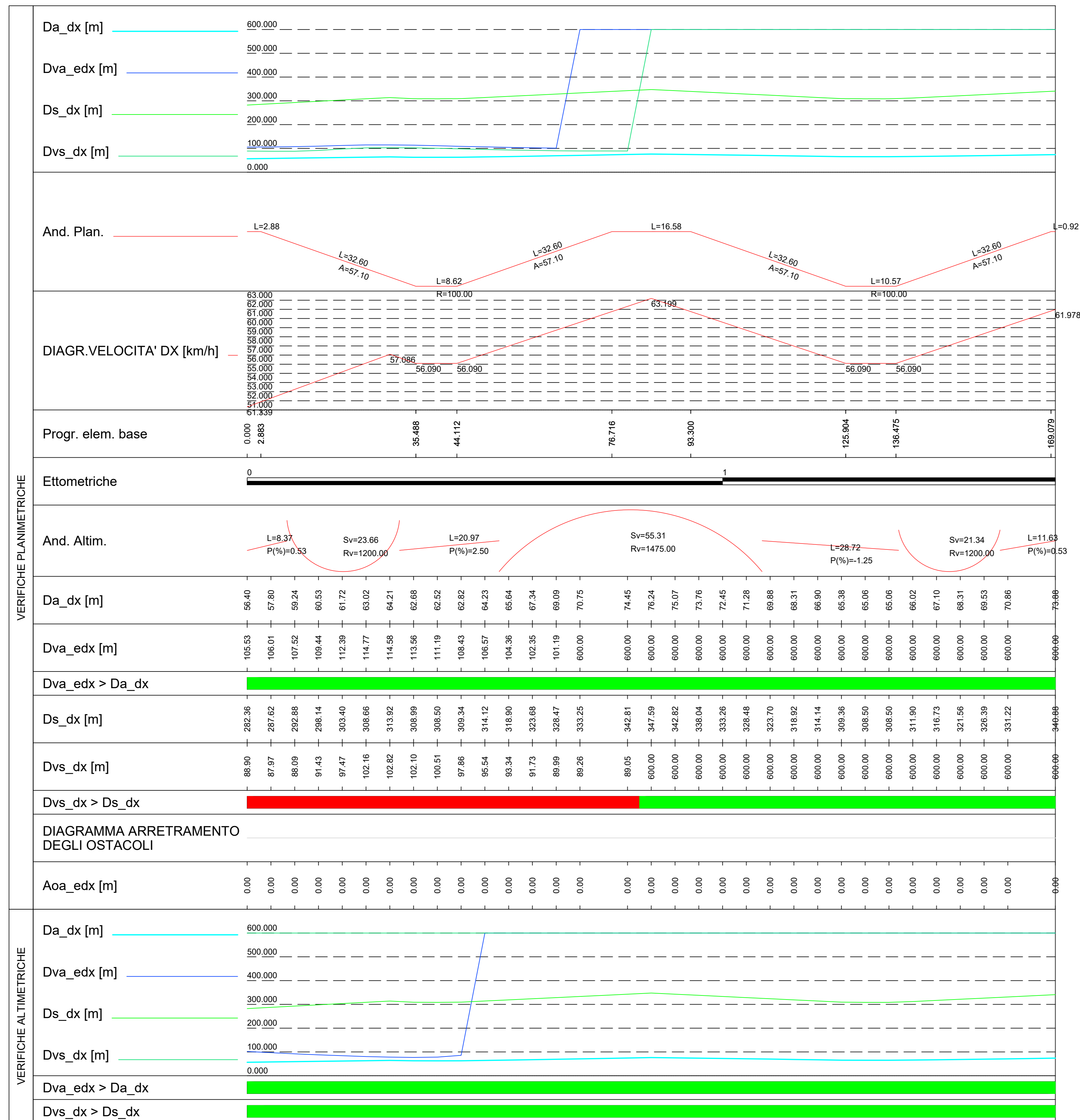
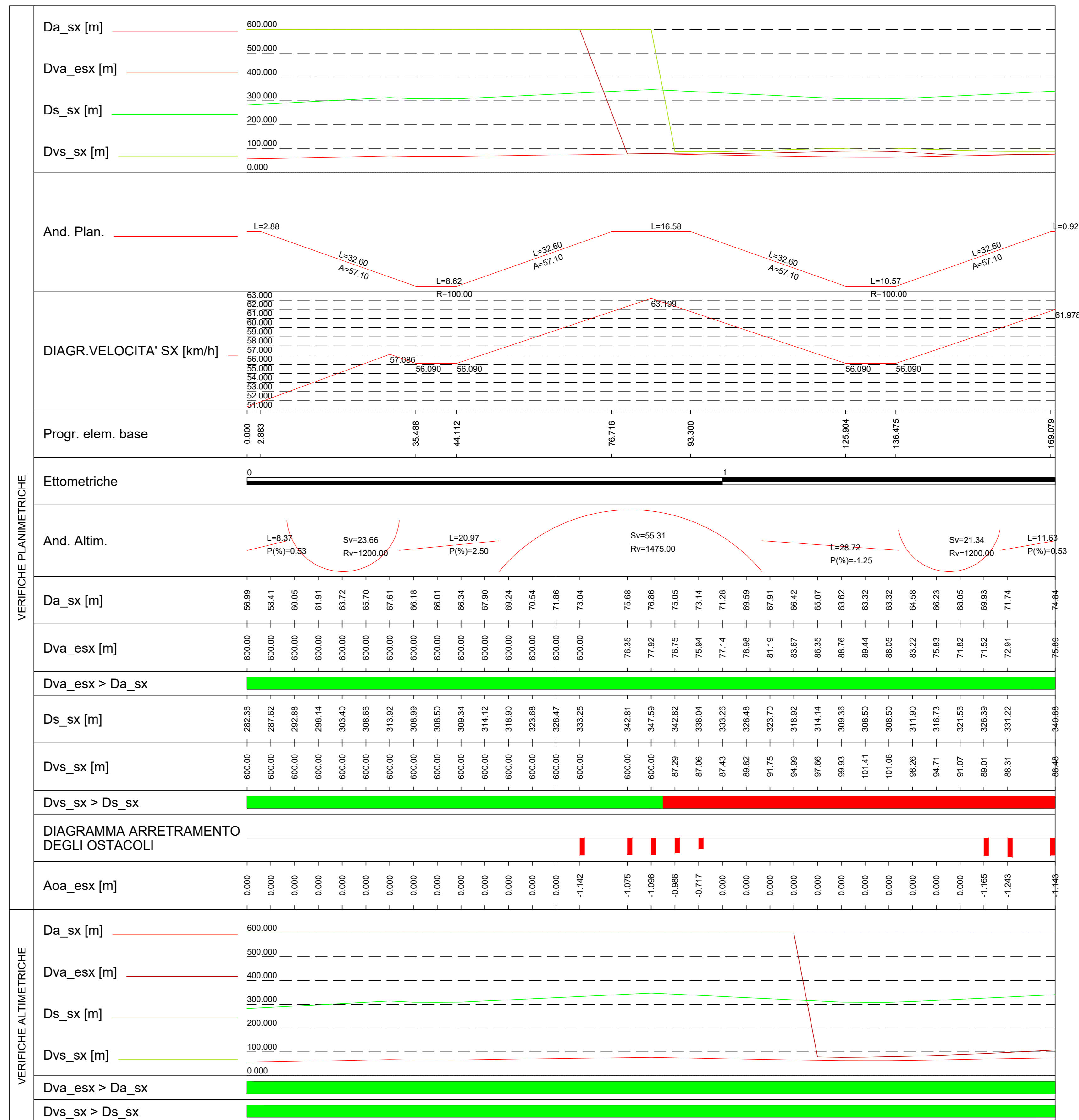


DIAGRAMMI DI VISIBILITA' - ANDATA  
Scala X 1:500.000  
Scala Y 1:1000.000



DIAGRAMMI DI VISIBILITA' - RITORNO  
Scala X 1:500.000  
Scala Y 1:1000.000



- LEGENDA
- (Dvs\_dx) Distanza di visuale libera per il sorpasso\_dx
  - (Dvs\_sx) Distanza di visuale libera per il sorpasso\_sx
  - (Ds\_dx) Distanza di visibilità per il sorpasso\_dx
  - (Ds\_sx) Distanza di visibilità per il sorpasso\_sx
  - (Dva\_edx) Distanza di visuale libera per l'arresto\_dx
  - (Dva\_esx) Distanza di visuale libera per l'arresto\_sx
  - (Da\_sx) Distanza di visibilità per l'arresto\_sx
  - (Da\_dx) Distanza di visibilità per l'arresto\_dx
  - (Aoa\_edx) Arretramento ostacoli per l'arresto\_dx
  - (Aoa\_esx) Arretramento ostacoli per l'arresto\_sx



**S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA**  
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANAS DPPL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
PROGETTISTI: Ing. ANTONIO SCALAMANDRO Claudio Sili Ing. ANTONIO SILE	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: Ing. MAURO MARTINO Claudio Sili Ing. ANTONIO SILE	UNING CONSORZIO C.A.M.
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. LAURA PIZZANI Claudio Sili Ing. ANTONIO SILE	SETAC S.p.A. Progettazione e Realizzazione Lavori
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. ANTONIO SILE	ARKE
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. ANNA MARIA ACCIARI	ECOPLAN
PROTOCOLLO	DATA
	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

DB3304	D - PROGETTO STRADALE
	DC - VIABILITÀ DI RICUCITURA E DI INNOSTO
	DC3-3 - RICUCITURA 3
	DIAGRAMMI DELLE VISIBILITÀ E DELLE VELOCITÀ
CODICE PROGETTO: BO0067	NOME FILE: DC3304 - S27PS00TRADG01_A.dwg
PROGETTO: D	REVISIONE: A
LIBRO: 1801	SCALA: 1:500
CODICE ELAB: S27PS00TRADG01	
C	
B	
A	EMMISSIONE
REV.	DESCRIZIONE
	DATA
	REDDATTO
	VERIFICATO
	APPROVATO