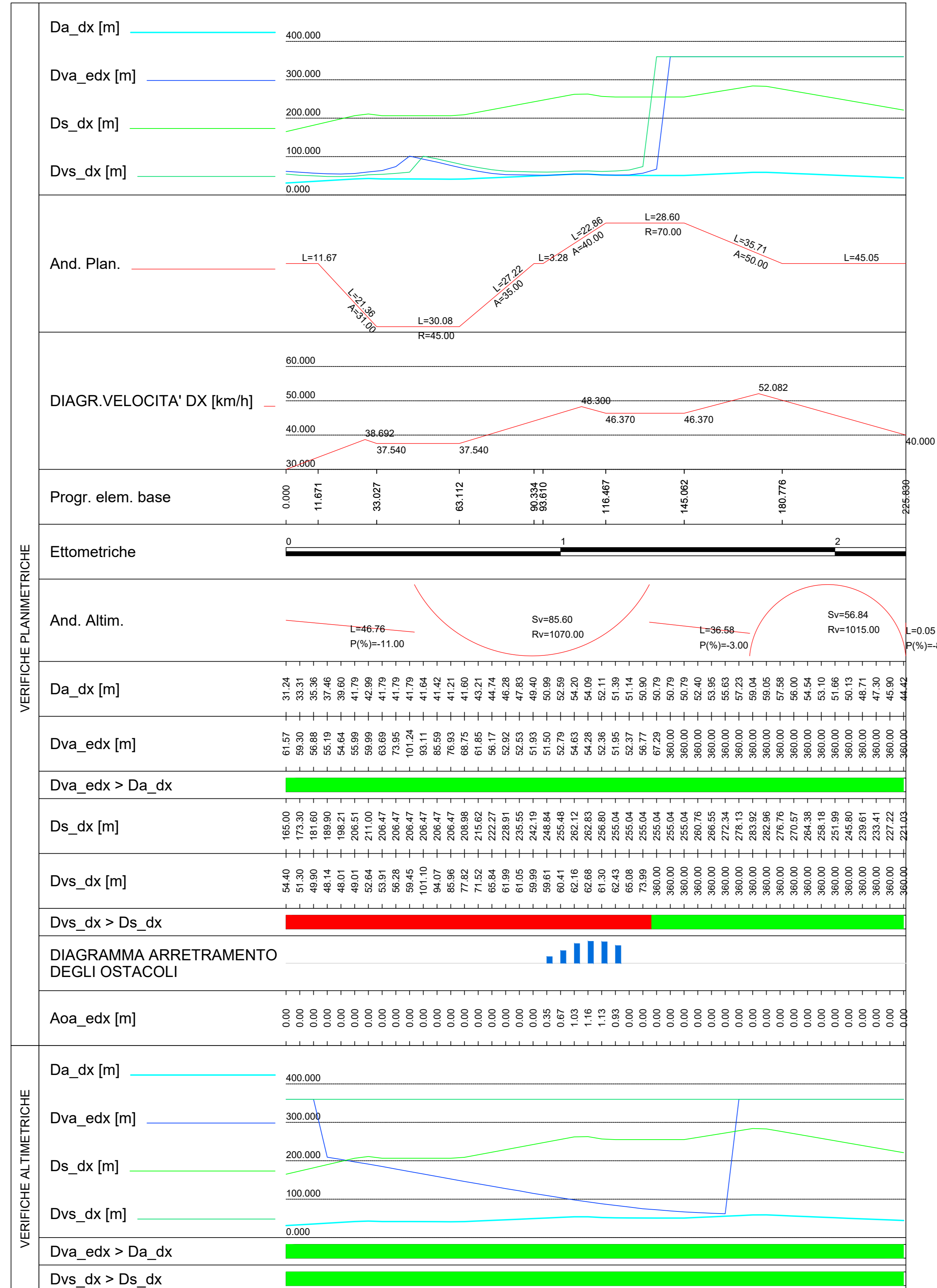
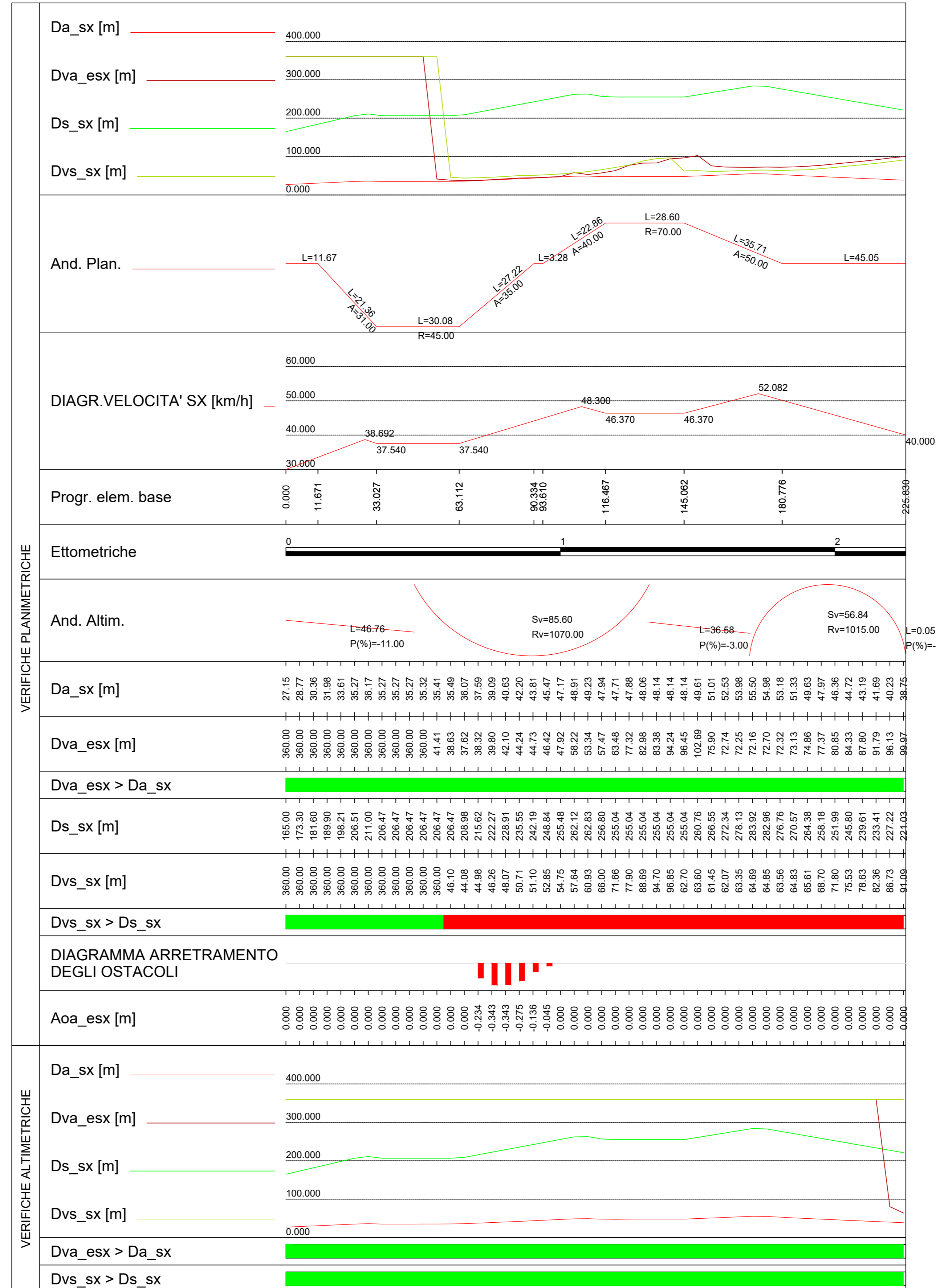


DIAGRAMMI DI VISIBILITA' - ANDATA
Scala X 1:1000.000
Scala Y 1:1000.000



DIAGRAMMI DI VISIBILITA' - RITORNO
Scala X 1:1000.000
Scala Y 1:1000.000



LEGENDA

- (Dvs_dx) Distanza di visuale libera per il sorpasso_dx
- (Dvs_sx) Distanza di visuale libera per il sorpasso_sx
- (Ds_dx) Distanza di visibilità per il sorpasso_dx
- (Ds_sx) Distanza di visibilità per il sorpasso_sx
- (Dva_edx) Distanza di visuale libera per l'arresto_dx
- (Dva_esx) Distanza di visuale libera per l'arresto_sx
- (Da_sx) Distanza di visibilità per l'arresto_sx
- (Da_dx) Distanza di visibilità per l'arresto_dx
- (Aoa_edx) Arretramento ostacoli per l'arresto_dx
- (Aoa_esx) Arretramento ostacoli per l'arresto_sx



S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL
TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPPL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
I PROGETTISTI: Ing. ANTONIO SCALAMANDRO Direzione Provinciale di Piacenza n. 180	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: prof. MAURO MARTINO Ordine degli Ingegneri n. 21437	UNING CONSORZIO CA&M
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. LUCA PIGNAN Ordine degli Ingegneri n. 637980	SETAC S.p.A. Progettazione e Realizzazione Lavori
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: prof. E. PASILLA	ARKE
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. ANNA MARIA ACCIARI	ECOPLAN
PROTOCOLLO DATA	ING. RENATO DEL PRETE

DB3604		D - PROGETTO STRADALE	
DC - VIABILITÀ DI RICUCITURA E DI INNESTO		DC3-6 - RICUCITURA 6	
DIAGRAMMI DELLE VISIBILITÀ E DELLE VELOCITÀ			
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
BO0067	DC3604 - S30PS00TRADG01_A.dwg	A	1:1000
PROGETTO	LIV. PROJ.	N. PROJ.	
BO0067	D	1801	
CODICE ELAB.	S30PS00TRADG01		
C			
B			
A	EMISSIONE	Aprile 2020	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO