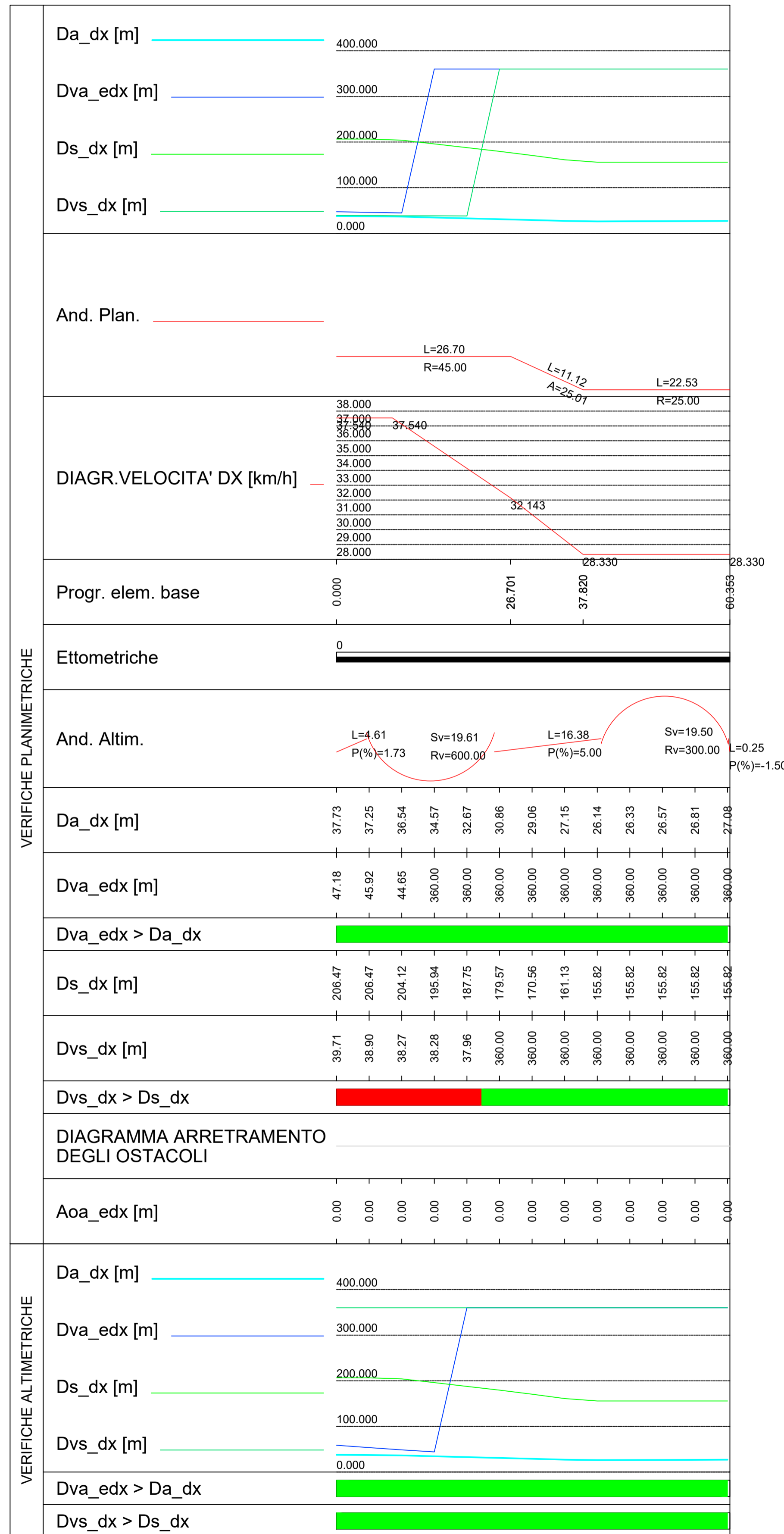
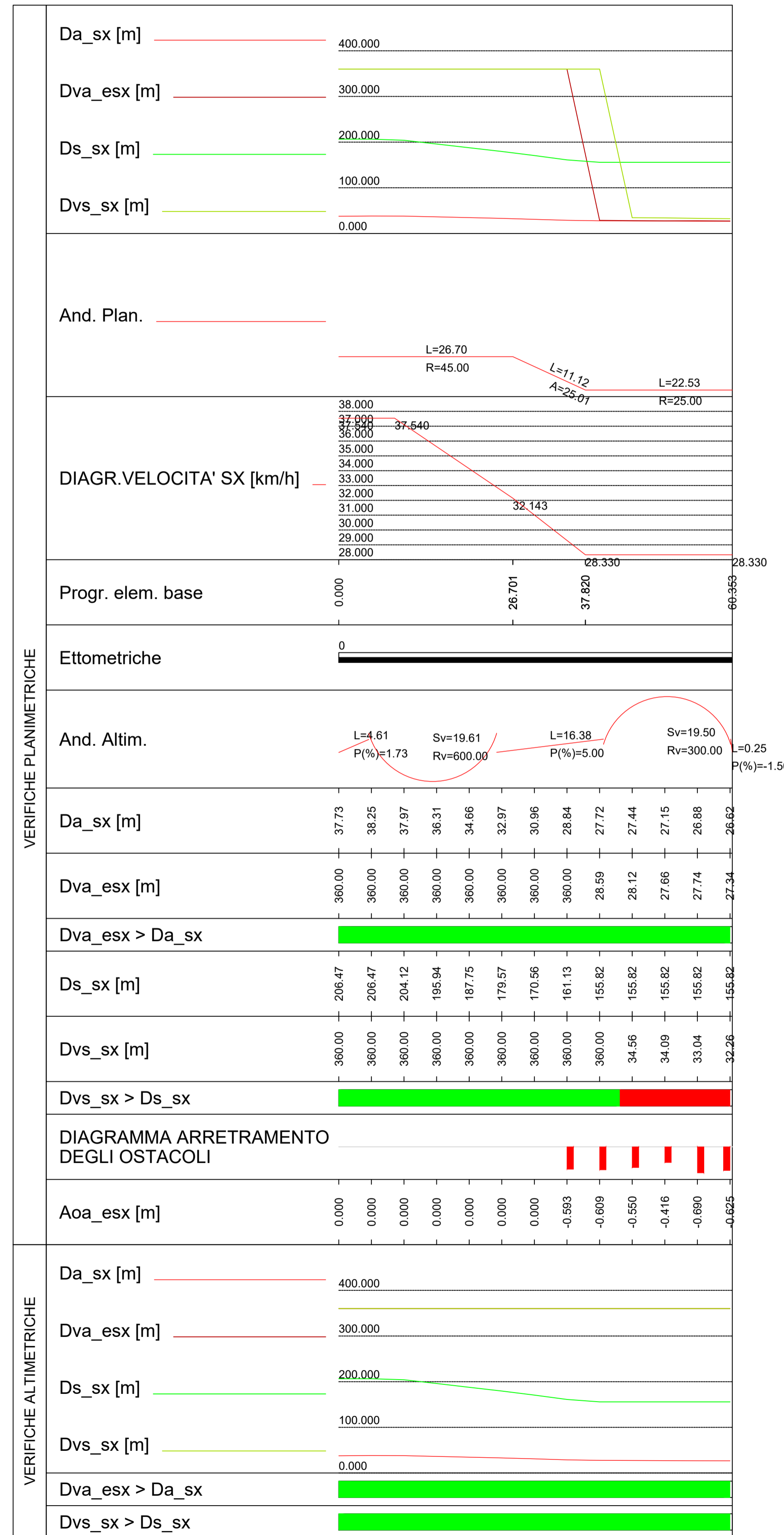


DIAGRAMMI DI VISIBILITA' - ANDATA  
Scala X 1:500.000  
Scala Y 1:1000.000



DIAGRAMMI DI VISIBILITA' - RITORNO  
Scala X 1:500.000  
Scala Y 1:1000.000



LEGENDA

- (Dvs\_dx) Distanza di visuale libera per il sorpasso\_dx
- (Dvs\_sx) Distanza di visuale libera per il sorpasso\_sx
- (Ds\_dx) Distanza di visibilità per il sorpasso\_dx
- (Ds\_sx) Distanza di visibilità per il sorpasso\_sx
- (Dva\_edx) Distanza di visuale libera per l'arresto\_dx
- (Dva\_esx) Distanza di visuale libera per l'arresto\_sx
- (Da\_sx) Distanza di visibilità per l'arresto\_sx
- (Da\_dx) Distanza di visibilità per l'arresto\_dx
- (Aoa\_edx) Arretramento ostacoli per l'arresto\_dx
- (Aoa\_esx) Arretramento ostacoli per l'arresto\_sx



ANAS S.p.A.  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA**  
**AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL**  
**TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANAS DPRL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
I PROGETTISTI: Ing. Antonio SCALAMANDRE Ordine Ingg. di Piacenza n. 1083	
IL GEOLOGO: geol. Maurizio MARTINO Ordine Geol. del Lazio ES n.457	
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Laura TROIANI Ordine Arch. di Roma n.A-31880	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: geom. E PAIELLA	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria NIOSARI	
PROTOCOLLO	DATA

DB3704

**D - PROGETTO STRADALE**  
**DC - VIABILITÀ DI RICUCITURA E DI INNESTO**  
**DC3-7 - RICUCITURA 7**  
**DIAGRAMMI DELLE VISIBILITÀ E DELLE VELOCITÀ**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	DC3704 - S31PS00TRADG01_A.dwg		
LIV. PROG.	N. PROG.	CODICE ELAB.	
BO0067	D 1801	S31PS00TRADG01	A

C					
B					
A	EMISSIONE	Aprile 2020			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO