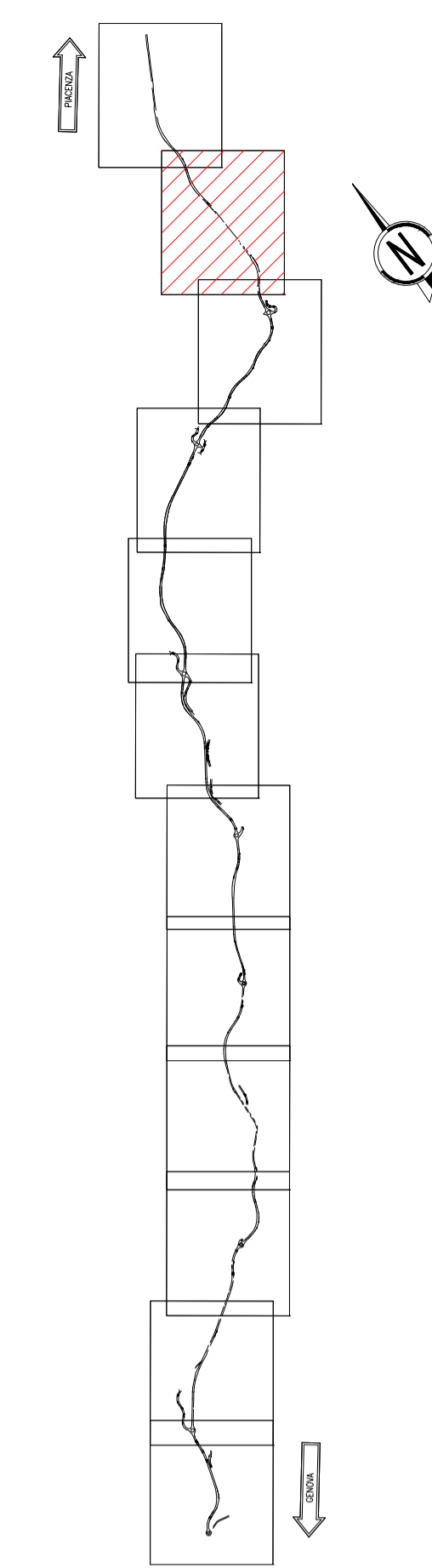


INNESTO nr. 12	
Tipologia	Intersezione con via Macchiavelli
Località	Fabbiano (mantenimento della sede attuale)
Localizzazione stato di fatto	Km 118+585
Localizzazione stato di progetto	Asse 1 - progressiva 1308,99 m

INNESTO nr. 15	
Tipologia	Intersezione con via Mameli
Località	Fabbiano (mantenimento della sede attuale)
Localizzazione stato di fatto	Km 118+345
Localizzazione stato di progetto	Asse 1 - progressiva 1566,14 m

Legenda	
Innesto (num. progressivo) 3	chiuso ricollocato
Tracciato esistente	disomesso
Triangolo di visibilità (stato di fatto)	dx sx
Triangolo di visibilità con v=50km/h (stato di progetto)	

N.B. 1: Gli ostacoli interferenti con i triangoli di visibilità sono evidenziati in rosso.
 N.B. 2: I piani di manutenzione devono prevedere il taglio, a non più di 80 cm di altezza, della vegetazione presente nella superficie individuata dai triangoli di visibilità segnati in planimetria.
 N.B. 3: La configurazione di progetto con limite imposto di v=50 km/h tiene conto anche della nuova regolazione dell'incrocio.



Stato di fatto e di progetto scala 1:1000

Stato di fatto e di progetto scala 1:1000

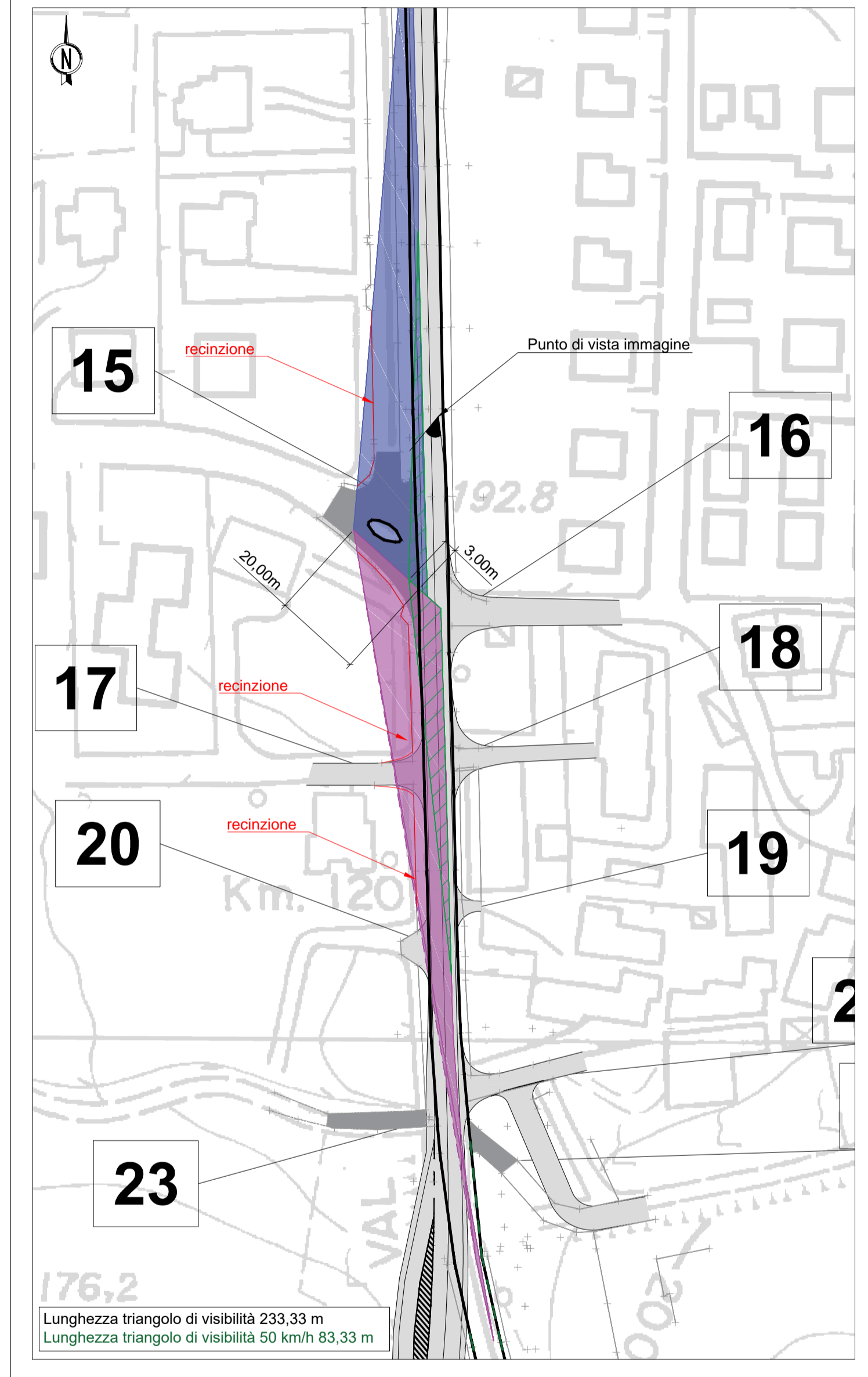
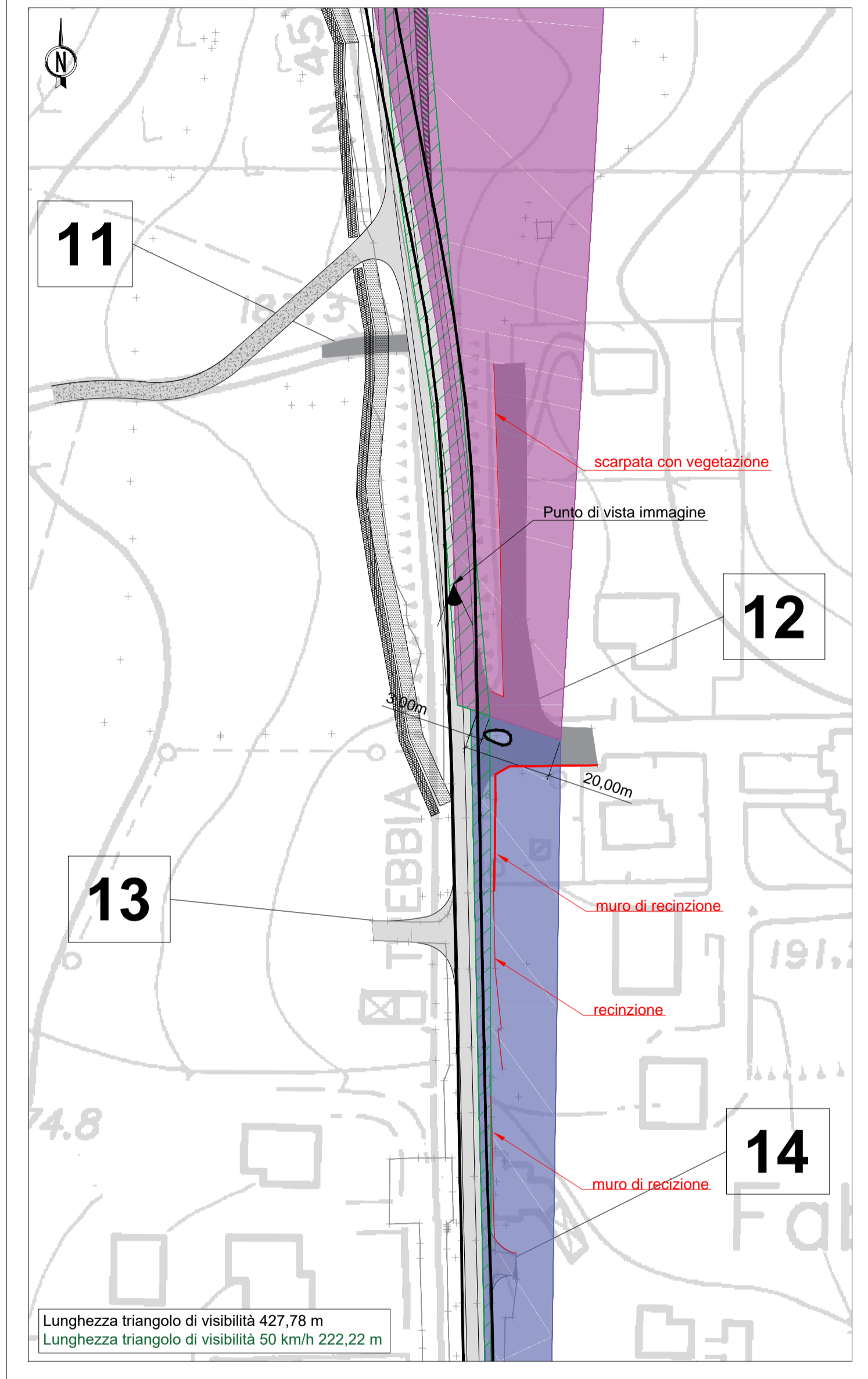


Immagine fotografica



Immagine fotografica



Verifiche, non conformità e soluzioni

n. 12 - Verifiche		
Stato di fatto con limite v=70km/h	Interdistanza	
	Distanza di visuale libera/ Distanza di arresto	
	Triangolo di visibilità	
Stato di progetto con limite v=50km/h	Interdistanza	
	Distanza di visuale libera/ Distanza di arresto	
	Triangolo di visibilità	

n. 15 - Verifiche		
Stato di fatto con limite v=50km/h	Interdistanza	
	Distanza di visuale libera/ Distanza di arresto	
	Triangolo di visibilità	
Stato di progetto con limite v=50km/h	Interdistanza	
	Distanza di visuale libera/ Distanza di arresto	
	Triangolo di visibilità	

Soluzioni
 Intersezioni regolate da segnale di "dare precedenza". Sono previste la regolazione con segnale di "stop" e altre misure integrative per la mitigazione del rischio.

ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPRL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
PROGETTISTI: ing. Antonio SCALAMANDRE Cofide Ing. di Professione n. 1083	
IL GEOLOGO: geol. Maurizio MARTINO Ordine Geol. del Lazio ES n. 457	
IL RESPONSABILE DEL SIA: ing. Laura TROIANI Ordine Arch. di Roma n. A-31890	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: geom. E PAIELLA	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ing. Anna Maria NOSPARI	
PROTOCOLLO	DATA
	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

DD012		D - PROGETTO STRADALE	
		DD - INNESTI	
		Verifica degli innesti - Planimetria innesto 12-15	
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	DD012 - P00PS01TRADG12_A.dwg		
LIV. PROG.	N. PROG.	CODICE ELAB.	
B00067	D 1801	P00PS01TRADG12	A
C			
B			
A	EMISSIONE	Aprile 2020	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO