INNESTO nr. 17

Tipologia	Accesso ad abitazione privata
Località	Fabbiano (mantenimento della sede attuale)
Localizzazione stato di fatto	Km 118+280
Localizzazione stato di progetto	Asse 1 - progressiva 1617,21m

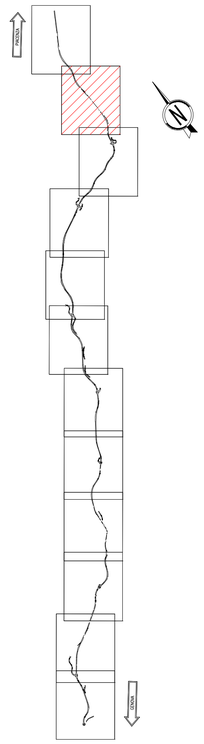
INNESTO nr. 18

Tipologia	Accesso ad abitazione privata
Località	Fabbiano (mantenimento della sede attuale)
Localizzazione stato di fatto	Km 118+278
Localizzazione stato di progetto	Asse 1 - progressiva 1619,21m

Legenda

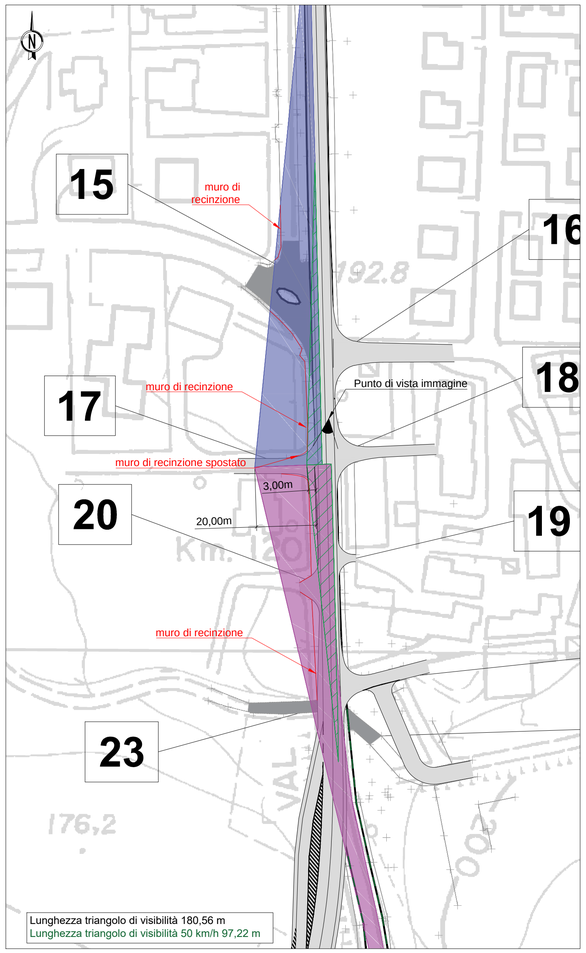
Innesto (num. progressivo)	3 chiuso ~~3~~ ricollocato ~~3~~
Tracciato esistente	dismesso
Triangolo di visibilità (stato di fatto)	dx sx
Triangolo di visibilità con v=50km/h (stato di progetto)	

N.B. 1: Gli ostacoli interferenti con i triangoli di visibilità sono evidenziati in rosso.
N.B. 2: I piani di manutenzione devono prevedere il taglio, a non più di 80 cm di altezza, della vegetazione presente nella superficie individuata dai triangoli di visibilità segnati in planimetria.
N.B. 3: La configurazione di progetto con limite imposto di v=50 km/h tiene conto anche della nuova regolazione dell'incrocio.



Stato di fatto e di progetto

scala 1:1000



Stato di fatto e di progetto

scala 1:1000

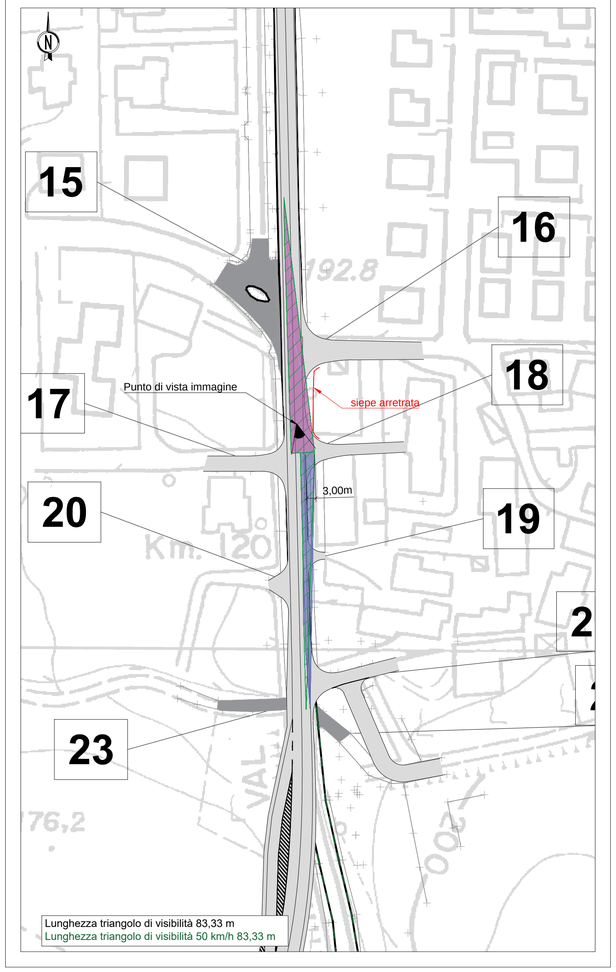


Immagine fotografica

Immagine fotografica

Verifiche, non conformità e soluzioni

n. 17 - Verifiche

Stato di fatto con limite v=50km/h	Interdistanza	
	Distanza di visuale libera/ Distanza di arresto	
	Triangolo di visibilità	
Stato di progetto con limite v=50km/h	Interdistanza	
	Distanza di visuale libera/ Distanza di arresto	
	Triangolo di visibilità	

n. 18 - Verifiche

Stato di fatto con limite v=50km/h	Interdistanza	
	Distanza di visuale libera/ Distanza di arresto	
	Triangolo di visibilità	
Stato di progetto con limite v=50km/h	Interdistanza	
	Distanza di visuale libera/ Distanza di arresto	
	Triangolo di visibilità	

Soluzioni

Accessi ad abitazioni private riproposte nella stessa sede. Sono previste risagomature dei cigli con spostamento delle recinzioni e misure integrative di mitigazione del rischio. La regolazione dell'innesto 17 è modificata da "dare precedenza" a "stop".

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA

AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPRL

I PROGETTISTI:
ing. Antonio SCALAMANDRÈ
Ordine Ing. di Frosinone n.1063

IL GEOLOGO:
geol. Maurizio MARTINO
Ordine Geol. del Lazio ES n.457

IL RESPONSABILE DEL SIA:
ing. Laura TROIANI
Ordine Arch. di Roma n.A-31890

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
geom. E.PAIELLA

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
ing. Anna Maria NOSARI

SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
STUDIO CORONA
Ingegneria del Territorio s.r.l.
CONSORZIO UNING
Società designata GA&M
SETAC Srl Servizi & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni
ARKE' INGEGNERIA S.r.l.
ECOPLAN
E&G Engineering & Graphics S.r.l.
DOTT. GEOL. DANILO GALLO
ING. RENATO DEL PRETE

PROTOCOLLO | DATA

DD015

D - PROGETTO STRADALE
DD - INNESTI
Verifica degli innesti - Planimetria innesti 17-18

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
BO0067 D 1801	DD015 - P00PS01TRADG15_A.dwg CODICE ELAB. P00PS01TRADG15	A	-

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	Aprile 2020			