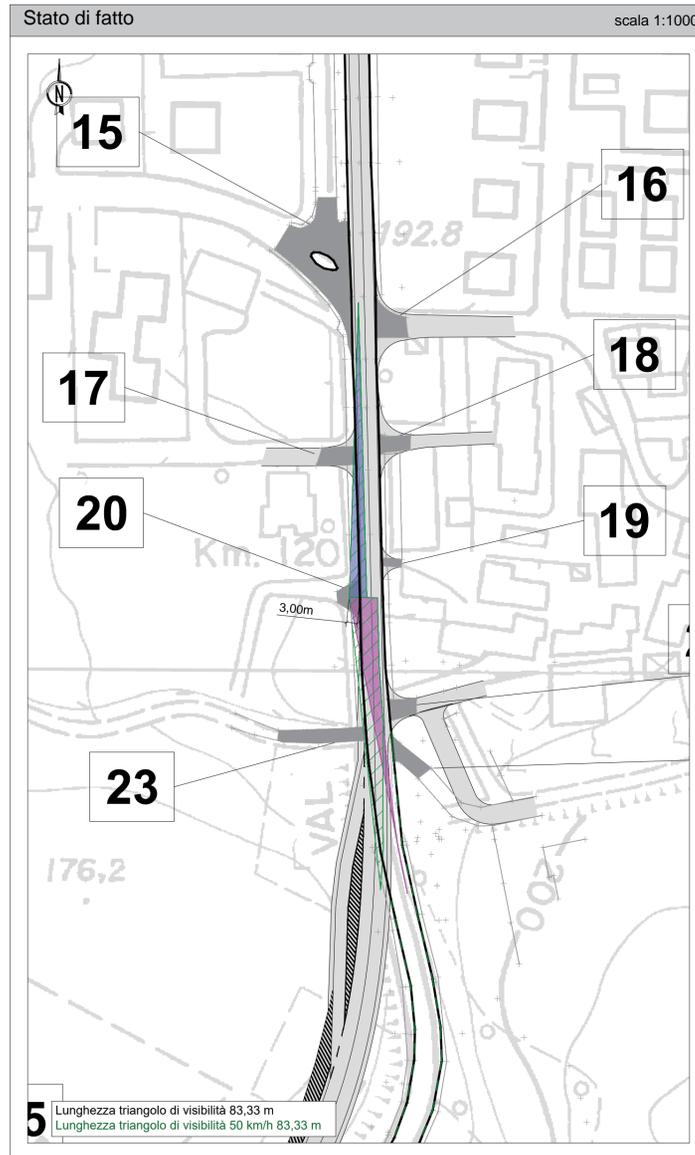
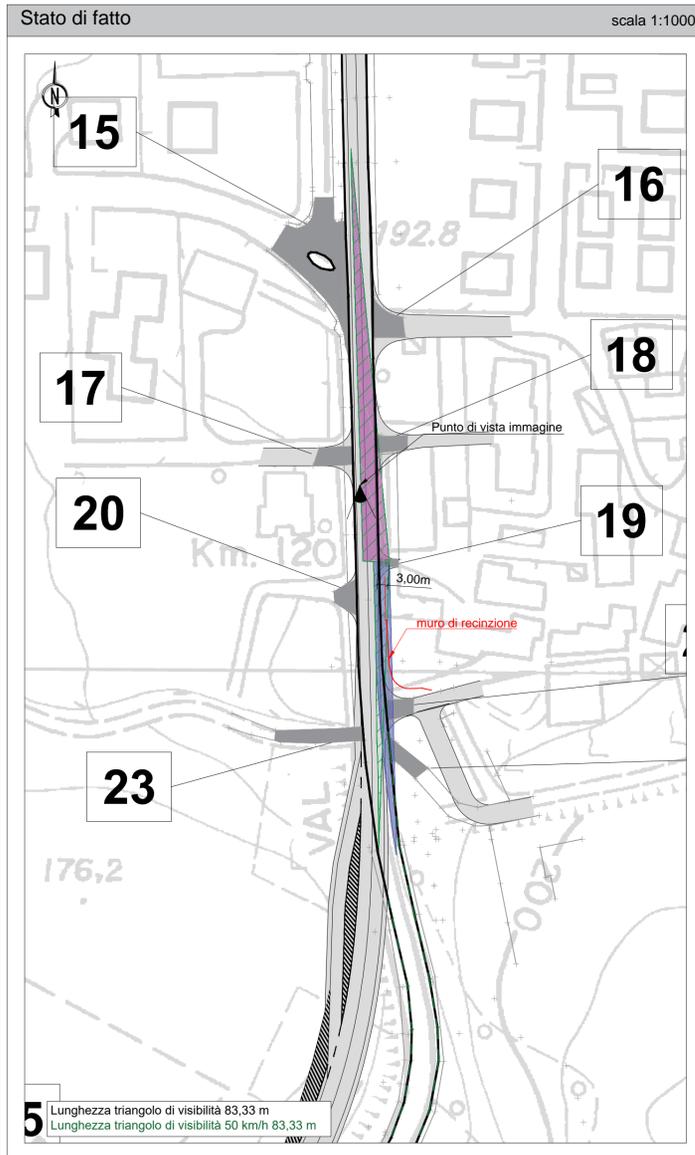
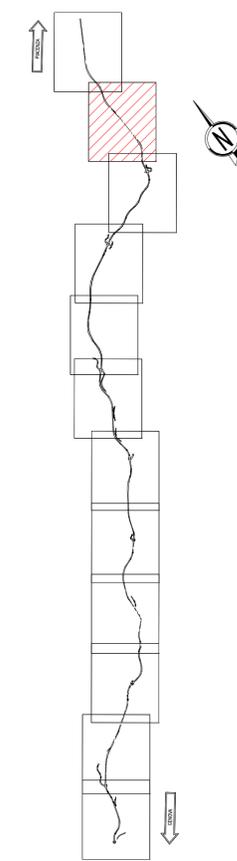


| INNESTO nr. 19                   |  |
|----------------------------------|--|
| Tipologia                        | Accesso ad abitazioni private              |
| Località                         | Fabbiano (mantenimento della sede attuale) |
| Localizzazione stato di fatto    | Km 118+208                                 |
| Localizzazione stato di progetto | Asse 1 - progressiva 1650,00 m             |

| INNESTO nr. 20                   |  |
|----------------------------------|--|
| Tipologia                        | Accesso ad abitazioni private              |
| Località                         | Fabbiano (mantenimento della sede attuale) |
| Localizzazione stato di fatto    | Km 118+205                                 |
| Localizzazione stato di progetto | Asse 1 - progressiva 1658,96 m             |

| Legenda  |    |          |             |
|--|----|----------|-------------|
| Innesto (num. progressivo)                               | 3  | chiuso   | ricollocato |
| Tracciato esistente                                      | —  | dismesso | ---         |
| Triangolo di visibilità (stato di fatto)                 | dx | sx       |             |
| Triangolo di visibilità con v=50km/h (stato di progetto) | ▨  |          |             |

N.B. 1: Gli ostacoli interferenti con i triangoli di visibilità sono evidenziati in rosso.  
 N.B. 2: I piani di manutenzione devono prevedere il taglio, a non più di 80 cm di altezza, della vegetazione presente nella superficie individuata dai triangoli di visibilità segnati in planimetria.  
 N.B. 3: La configurazione di progetto con limite imposto di v=50 km/h tiene conto anche della nuova regolazione dell'incrocio.



| Verifiche, non conformità e soluzioni  |   |       |
|--|---|-------|
| <b>n. 19 - Verifiche</b>   |   |       |
| Stato di progetto con limite v=50km/h  | Interdistanza                                   | Red   |
|  | Distanza di visuale libera/ Distanza di arresto | Green |
|  | Triangolo di visibilità                         | Green |
| Stato di progetto con limite v=50km/h  | Interdistanza                                   | Red   |
|  | Distanza di visuale libera/ Distanza di arresto | Green |
|  | Triangolo di visibilità                         | Green |
| <b>n. 20 - Verifiche</b>   |   |       |
| Stato di fatto con limite v=50km/h   | Interdistanza                                   | Red   |
|  | Distanza di visuale libera/ Distanza di arresto | Green |
|  | Triangolo di visibilità                         | Green |
| Stato di progetto con limite v=50km/h  | Interdistanza                                   | Red   |
|  | Distanza di visuale libera/ Distanza di arresto | Green |
|  | Triangolo di visibilità                         | Green |
| <b>Soluzioni</b>   |   |       |
| Accessi ad abitazioni private riproposte nella stessa sede. Sono previste risagomature dei cigli con spostamento delle recinzioni e misure integrative di mitigazione del rischio. |   |       |

**ANAS S.p.A.**  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA**  
 AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

**PROGETTO DEFINITIVO**

|   |  |
|---|--|
| PROGETTAZIONE: ANAS DPRL  | SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:                       |
| I PROGETTISTI:<br>Ing. Antonio SCALAMANDRE<br>Ordine Ing. di Professione n. 1083  |  |
| IL GEOLOGO:<br>gen. Maurizio MARTINO<br>Ordine Geol. del Lazio ES n. 457          |  |
| IL RESPONSABILE DEL SIA:<br>Ing. Laura TROIANI<br>Ordine Arch. di Roma n. A-31890 |  |
| IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:<br>geom. E PAIELLA     |  |
| VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:<br>Ing. Anna Maria NOSPARI               |  |
| PROTOCOLLO DATA   |  |
|   | DOTT. GEOL. DANILLO GALLO<br>ING. RENATO DEL PRETE |

**DD016**

**D - PROGETTO STRADALE**  
**DD - INNESTI**  
 Verifica degli innesti - Planimetria innesto 19-20

|                 |                              |           |        |
|-----------------|------------------------------|-----------|--------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE                    | REVISIONE | SCALA: |
| PROGETTO        | DD016 - P00PS01TRADG16_A.dwg |           |        |
| LIV. PROG.      | N. PROG.                     |           |        |
| BO0067          | D 1801                       |           |        |
| CODICE ELAB.    | P00PS01TRADG16               | A         | -      |

|      |             |             |          |            |           |
|------|-------------|-------------|----------|------------|-----------|
| C    |             |             |          |            |           |
| B    |             |             |          |            |           |
| A    | EMISSIONE   | Aprile 2020 |          |            |           |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA        | REDDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |