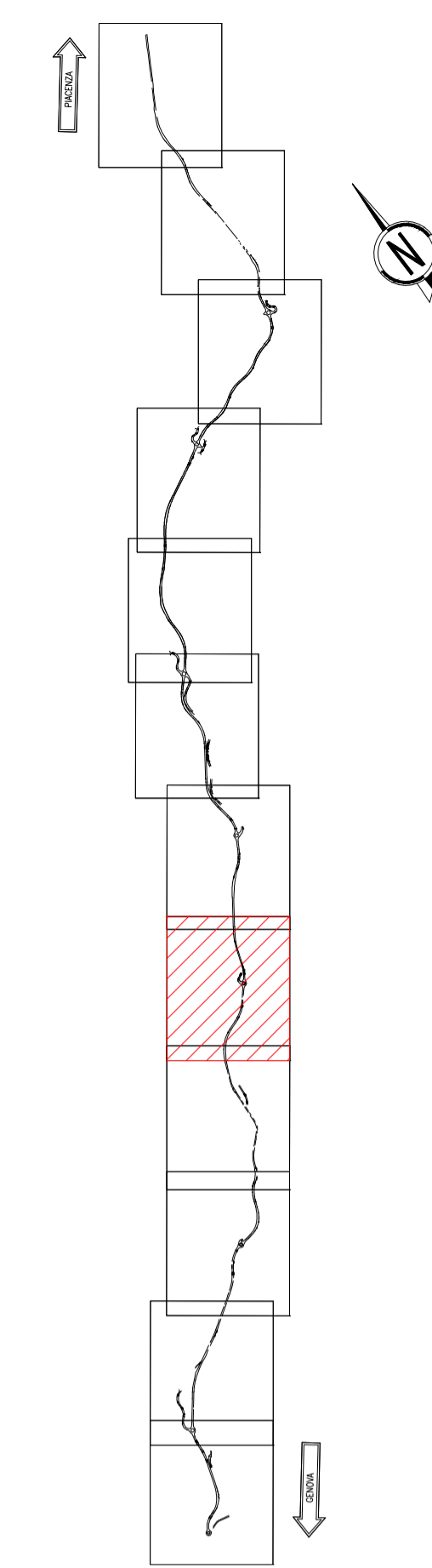


INNESTO nr. 57	
Tipologia	Accesso ad abitazione privata
Località	Casino D'Agnelli (mantenimento della sede attuale)
Localizzazione stato di fatto	Km 112+890
Localizzazione stato di progetto	Asse 5 - progressiva 789,55 m

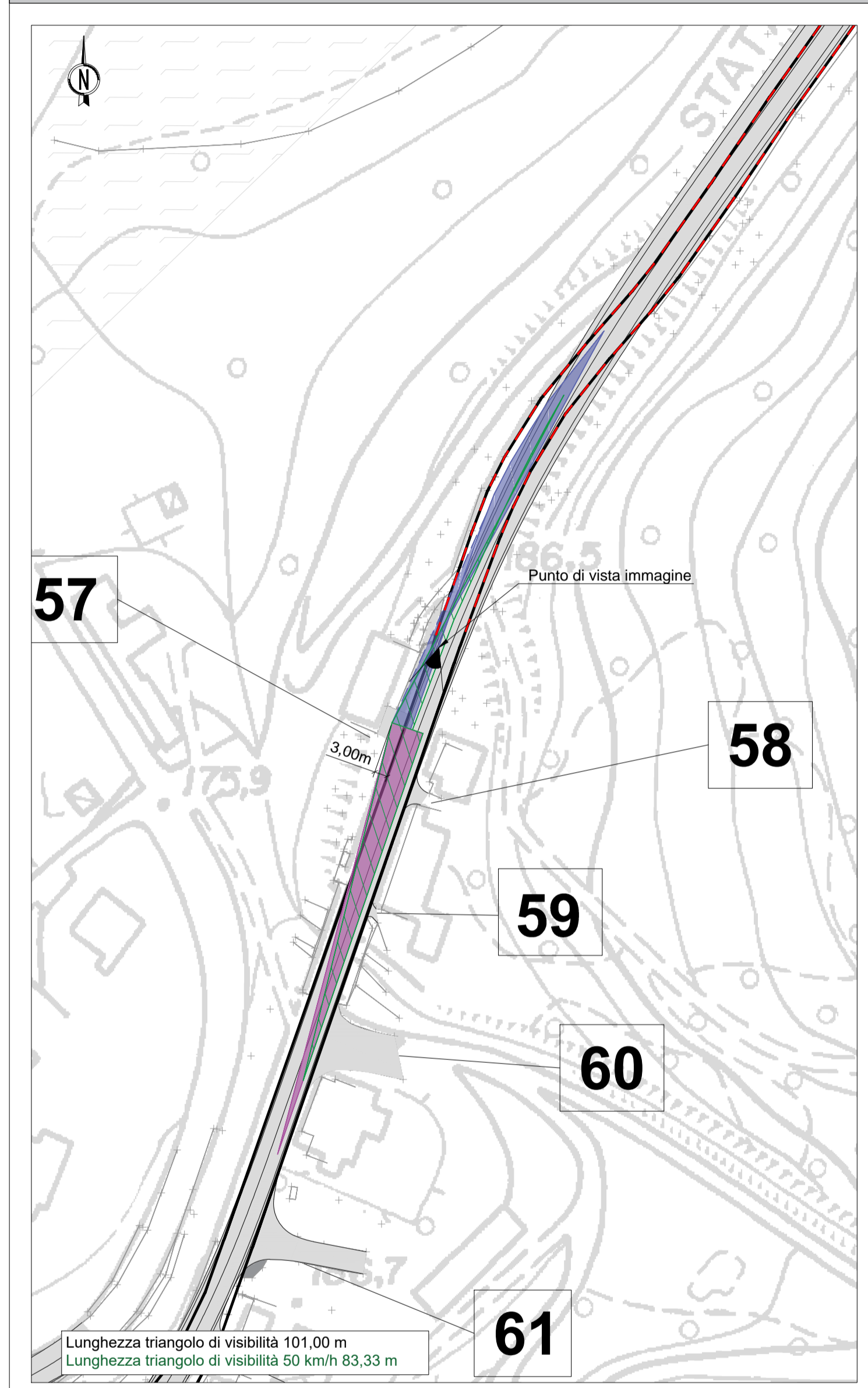
INNESTO nr. 58	
Tipologia	Accesso ad abitazione privata
Località	Casino D'Agnelli (mantenimento della sede attuale)
Localizzazione stato di fatto	Km 112+875
Localizzazione stato di progetto	Asse 5 - progressiva 799,14 m

Legenda					
Innesto (num. progressivo)	3	chiuso	<input checked="" type="checkbox"/>	ricollocato	<input checked="" type="checkbox"/>
Tracciato esistente	—	dismesso	---		
Triangolo di visibilità (stato di fatto)		dx	<input type="checkbox"/>	sx	<input type="checkbox"/>
Triangolo di visibilità con v=50km/h (stato di progetto)			<input checked="" type="checkbox"/>		

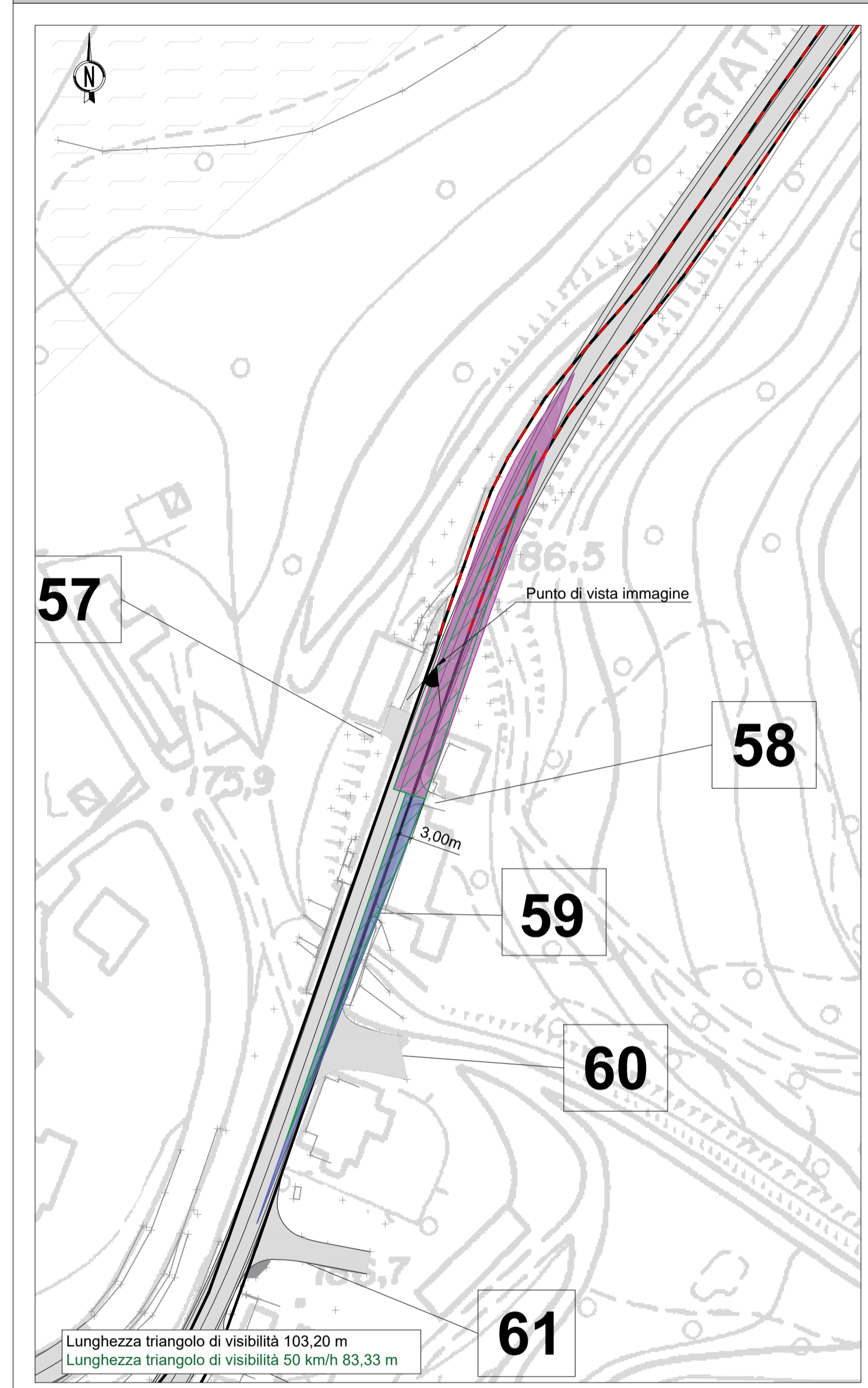
N.B. 1: Gli ostacoli interferenti con i triangoli di visibilità sono evidenziati in rosso.
 N.B. 2: I piani di manutenzione devono prevedere il taglio, a non più di 80 cm di altezza, della vegetazione presente nella superficie individuata dai triangoli di visibilità segnati in planimetria.



Stato di fatto e di progetto scala 1:1000



Stato di fatto e di progetto scala 1:1000



Verifiche, non conformità e soluzioni

n. 57 - Verifiche		
Stato di fatto con limite v=70km/h	Interdistanza	<input type="checkbox"/>
	Distanza di visuale libera/ Distanza di arresto	<input checked="" type="checkbox"/>
	Triangolo di visibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
Stato di progetto con limite v=50km/h	Interdistanza	<input type="checkbox"/>
	Distanza di visuale libera/ Distanza di arresto	<input checked="" type="checkbox"/>
	Triangolo di visibilità	<input checked="" type="checkbox"/>

n. 58 - Verifiche		
Stato di fatto con limite v=70km/h	Interdistanza	<input type="checkbox"/>
	Distanza di visuale libera/ Distanza di arresto	<input checked="" type="checkbox"/>
	Triangolo di visibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
Stato di progetto con limite v=50km/h	Interdistanza	<input type="checkbox"/>
	Distanza di visuale libera/ Distanza di arresto	<input checked="" type="checkbox"/>
	Triangolo di visibilità	<input checked="" type="checkbox"/>

Soluzioni	
Accessi ad abitazioni private riproposte nella stessa sede. Sono previste risagomature dei cigli. Sono previste misure integrative di mitigazione del rischio.	

Immagine fotografica



Immagine fotografica



ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPRL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
I PROGETTISTI: ing. Antonio SCALAMANDRE Ordine Ing. di Professione n. 1083	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: gen. Maurizio MARTINO Ordine Geol. del Lazio ES n. 457	UNING CORONA S.p.A. Ingegneria del Territorio s.r.l.
IL RESPONSABILE DEL SIA: ing. Laura TROIANI Ordine Arch. di Roma n. A-31890	GA&M Scienze e Ingegneria
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: geom. E PAIELLA	SETAC Srl Servizi e Ingegneria Trasporti Ambiente Costruzioni
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ing. Anna Maria NOSPARI	ARKE Ingegneria s.r.l.
PROTOCOLLO	DATA
	ECOPLAN E&G Engineering & Graphics S.r.l.
	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

DD055				D - PROGETTO STRADALE DD - INNESTI			
CODICE PROGETTO				NOME FILE			
DD055 - P00PS01TRADG55_A.dwg				REVISIONE			
PROGETTO				SCALA:			
LIV. PROG. N. PROG.							
BO0067 D 1801				A -			
CODICE ELAB.				P 0 0 P S 0 1 T R A D G 5 5			
C							
B							
A				EMISIONE			
REV.				DESCRIZIONE			
				DATA			
				REDDATTO			
				VERIFICATO			
				APPROVATO			