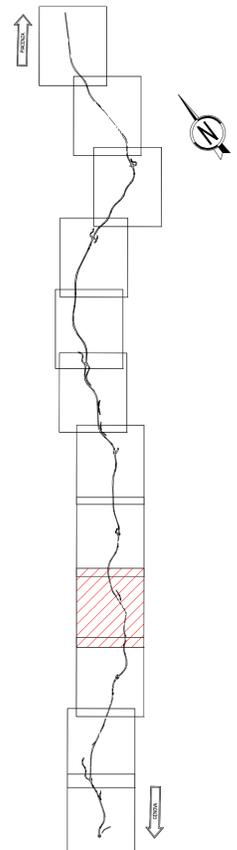


INNESTO nr. 72	
Tipologia	Accesso ad abitazione privata
Località	Quadrelli (mantenimento della sede stradale)
Localizzazione stato di fatto	Km 111+777
Localizzazione stato di progetto	Asse 6 - progressiva 937,00 m

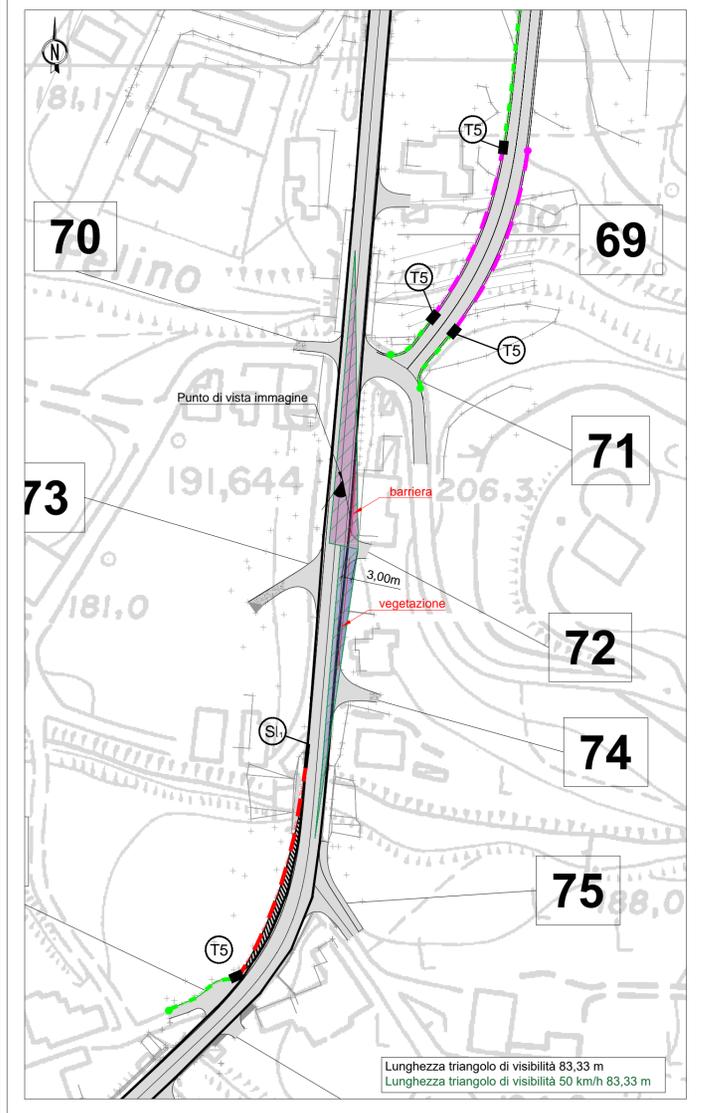
INNESTO nr. 73	
Tipologia	Accesso ad abitazione privata
Località	Quadrelli (mantenimento della sede stradale)
Localizzazione stato di fatto	Km 111+770
Localizzazione stato di progetto	Asse 6 - progressiva 944,00 m

Legenda					
Innesto (num. progressivo)	3	chiuso	<input checked="" type="checkbox"/>	ricollocato	<input checked="" type="checkbox"/>
Tracciato esistente	—	dismesso	---		
Triangolo di visibilità (stato di fatto)		dx	■	sx	■
Triangolo di visibilità con v=50km/h (stato di progetto)			■		

N.B. 1: Gli ostacoli interferenti con i triangoli di visibilità sono evidenziati in rosso.  
 N.B. 2: I piani di manutenzione devono prevedere il taglio, a non più di 80 cm di altezza, della vegetazione presente nella superficie individuata dai triangoli di visibilità segnati in planimetria.



Stato di fatto e di progetto scala 1:1000



Stato di fatto e di progetto scala 1:1000

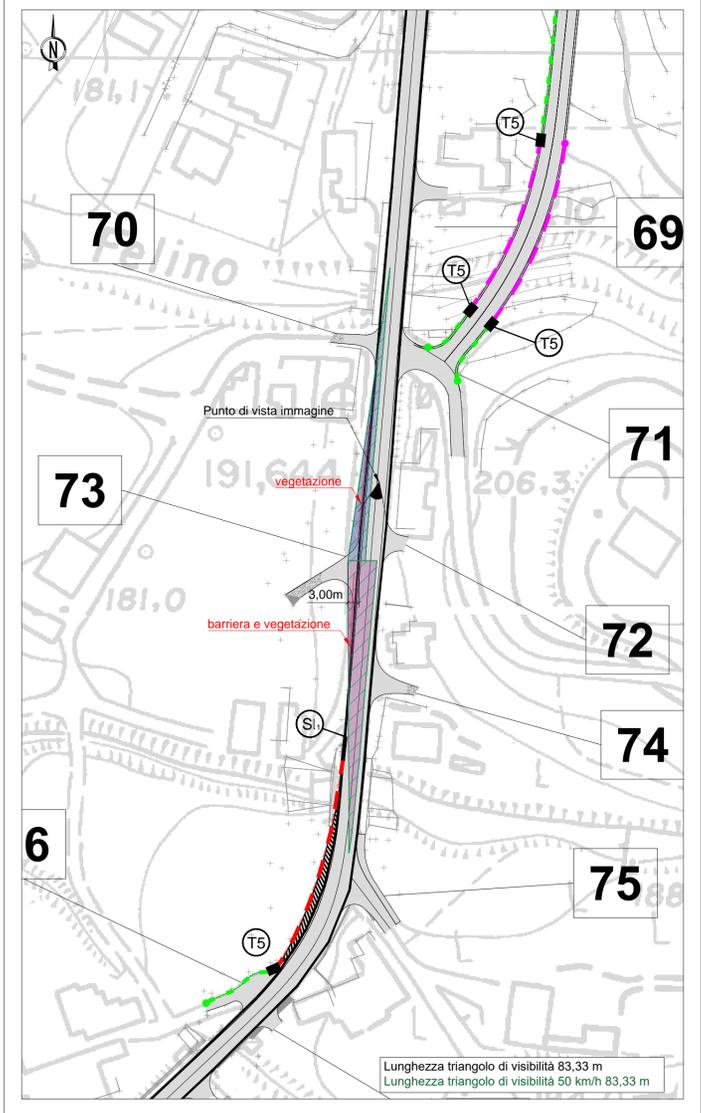


Immagine fotografica



Immagine fotografica



Verifiche, non conformità e soluzioni

n. 72 - Verifiche		
Stato di progetto con limite v=50km/h	Interdistanza	■
	Distanza di visuale libera/ Distanza di arresto	■
	Triangolo di visibilità	■
Stato di progetto con limite v=50km/h	Interdistanza	■
	Distanza di visuale libera/ Distanza di arresto	■
	Triangolo di visibilità	■

n. 73 - Verifiche		
Stato di fatto con limite v=50km/h	Interdistanza	■
	Distanza di visuale libera/ Distanza di arresto	■
	Triangolo di visibilità	■
Stato di progetto con limite v=50km/h	Interdistanza	■
	Distanza di visuale libera/ Distanza di arresto	■
	Triangolo di visibilità	■

**Soluzioni**  
 Accessi ad abitazioni private riproposte nella stessa sede. Sono previste risagomature dei cigli con arretramento delle recinzioni e misure integrative di mitigazione del rischio.

**ANAS S.p.A.**  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA**  
 AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANAS DPRL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
PROGETTISTI: ing. Antonio SCALAMANDRE Ordine Ing. di Firenze n. 1083	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: gen. Maurizio MARTINO Ordine Geol. del Lazio ES n. 457	UNING CORONASIS Ingegneria del Territorio s.r.l.
IL RESPONSABILE DEL SIA: ing. Laura TROIANI Ordine Arch. di Roma n. A-31890	ARKE INGEGNERIA s.r.l. SISTEMI & INNOVATION
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: geom. E PAIELLA	SETAC Srl Servizi & Ingegneria Trasporti Ambientale Costruzioni
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ing. Anna Maria ROSARI	ECOPLAN E&G Engineering & Graphics S.r.l.
PROTOCOLLO	DATA
	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

**DD068**  
**D - PROGETTO STRADALE**  
**DD - INNESTI**  
 Verifica degli innesti - Planimetria innesto 72-73

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	DD068 - P00PS01TRADG68_A.dwg		
LIV. PROG.	N. PROG.		
BO0067	D 1801		
CODICE ELAB.	P00PS01TRADG68	A	-

C					
B					
A	EMISSIONE	Aprile 2020			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO