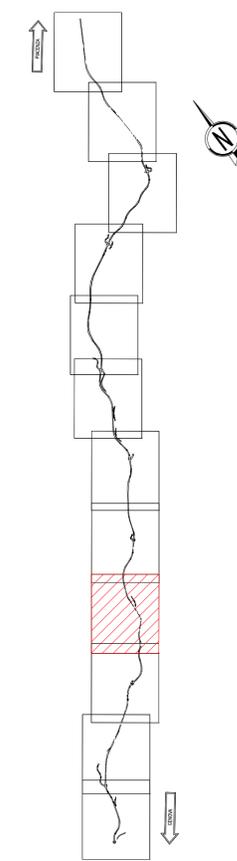


INNESTO nr. 79	
Tipologia	Accesso ad abitazione privata
Località	Quadrelli (mantenimento della sede stradale)
Localizzazione stato di fatto	Km 111+535
Localizzazione stato di progetto	Asse 6 - progressiva 1150,00 m

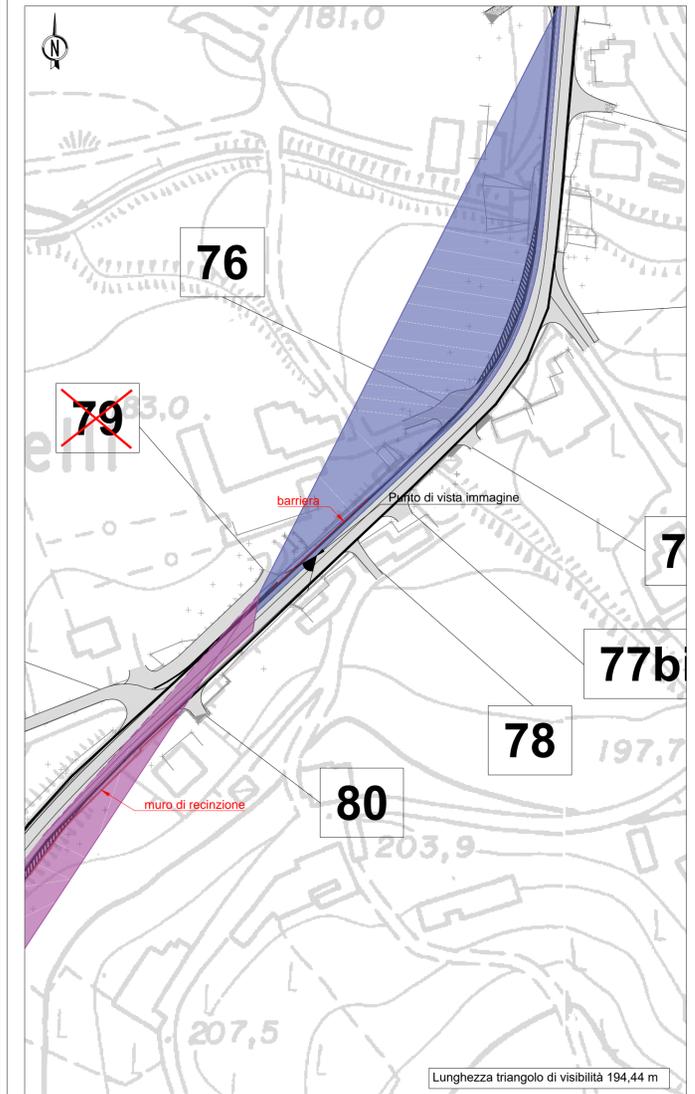
INNESTO nr. 81	
Tipologia	Accesso ad abitazione privata
Località	Quadrelli (mantenimento della sede stradale)
Localizzazione stato di fatto	Km 111+516
Localizzazione stato di progetto	Asse 6 - progressiva 1196,00 m

Legenda			
Innesto (num. progressivo)	3	chiuso	ricollocato
Tracciato esistente	—	dismesso	---
Triangolo di visibilità (stato di fatto)	dx	sx	
Triangolo di visibilità con v=50km/h (stato di progetto)			

N.B. 1: Gli ostacoli interferenti con i triangoli di visibilità sono evidenziati in rosso.
 N.B. 2: I piani di manutenzione devono prevedere il taglio, a non più di 80 cm di altezza, della vegetazione presente nella superficie individuata dai triangoli di visibilità segnati in planimetria.
 N.B. 3: La configurazione di progetto con limite imposto di v=50 km/h tiene conto anche della nuova configurazione altimetrica dell'innesto.



Stato di fatto e di progetto scala 1:1000



Stato di fatto e di progetto scala 1:1000

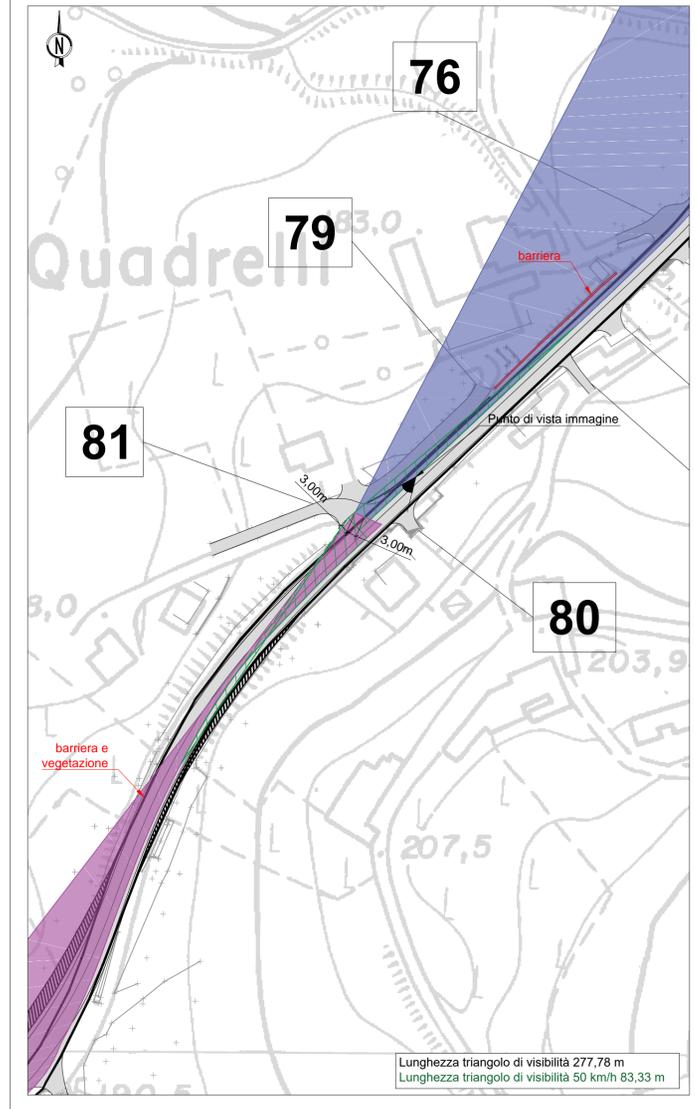


Immagine fotografica



Immagine fotografica



Verifiche, non conformità e soluzioni

n. 79 - Verifiche		
Stato di progetto con limite v=50km/h	Interdistanza	Red
	Distanza di visuale libera/ Distanza di arresto	Green
	Triangolo di visibilità	Red
Stato di progetto	Interdistanza	Grey
	Distanza di visuale libera/ Distanza di arresto	Grey
	Triangolo di visibilità	Grey

n. 81 - Verifiche		
Stato di fatto con limite v=50km/h	Interdistanza	Red
	Distanza di visuale libera/ Distanza di arresto	Green
	Triangolo di visibilità	Red
Stato di progetto con limite v=50km/h	Interdistanza	Green
	Distanza di visuale libera/ Distanza di arresto	Green
	Triangolo di visibilità	Green

Soluzioni	
L'accesso n.79 è chiuso e deviato sull'innesto n.81. Per l'innesto n.81 sono previste risagomature dei cigli e misure integrative di mitigazione del rischio.	

ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPRL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
I PROGETTISTI: Ing. Antonio SCALAMANDRE Ordine Ing. di Professione n. 1083	
IL GEOLOGO: gen. Maurizio MARTINO Ordine Geol. del Lazio ES n. 457	
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Laura TROIANI Ordine Arch. di Roma n.A-31890	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: geom. E PAIELLA	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria NOSPARI	
PROTOCOLLO: DATA:	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO ING. RENATO DEL PRETE

DD073		D - PROGETTO STRADALE	
		DD - INNESTI	
		Verifica degli innesti - Planimetria innesti 79-81	
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	DD073 - P00PS01TRADG73_A.dwg		
LIV. PROG.	N. PROG.		
BO0067	D 1801		
CODICE ELAB.	P 0 0 P S 0 1 T R A D G 7 3		
		A	-
C			
B			
A	EMISSIONE	Aprile 2020	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO