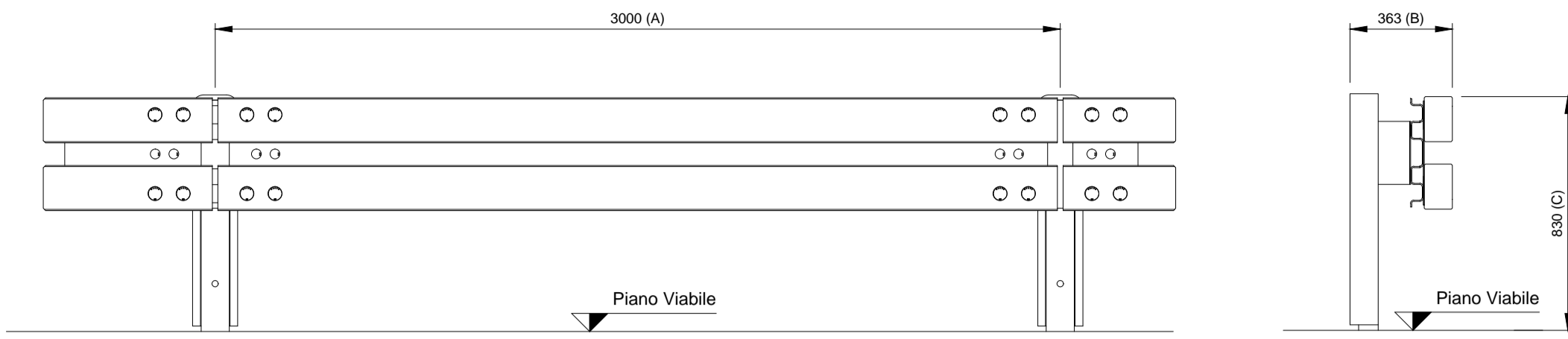


Barriera Stradale di Sicurezza Classe H1 Bordo Laterale

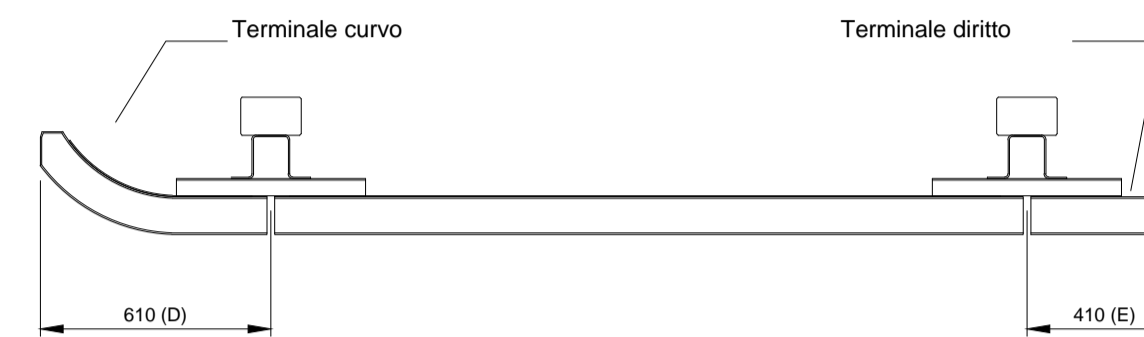
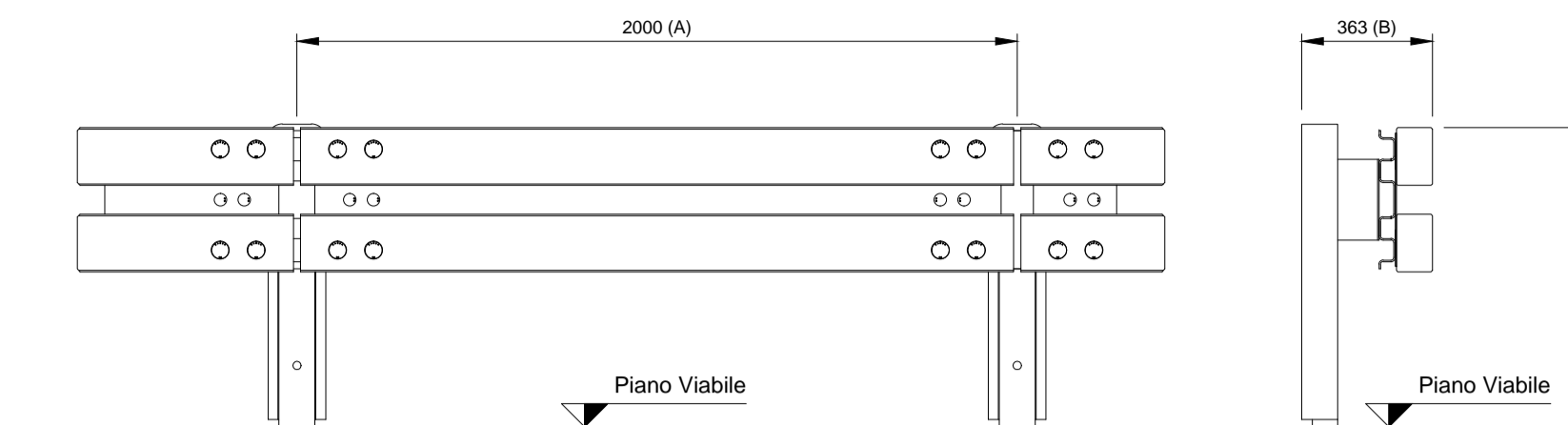


MISURE FONDAMENTALI: esposte in millimetri

A = interasse barriera H1 Bordo Laterale
 B = ingombro massimo laterale
 C = altezza fuori terra fascia di protezione
 D = ingombro massimo terminale curvo
 E = ingombro massimo terminale dritto

Profondità infissione montanti: 100 centimetri
 Larghezza di funzionamento: classe W5
 ASI o indice di severità d'impatto: grado A

Barriera Stradale di Sicurezza Classe H2 Bordo Laterale

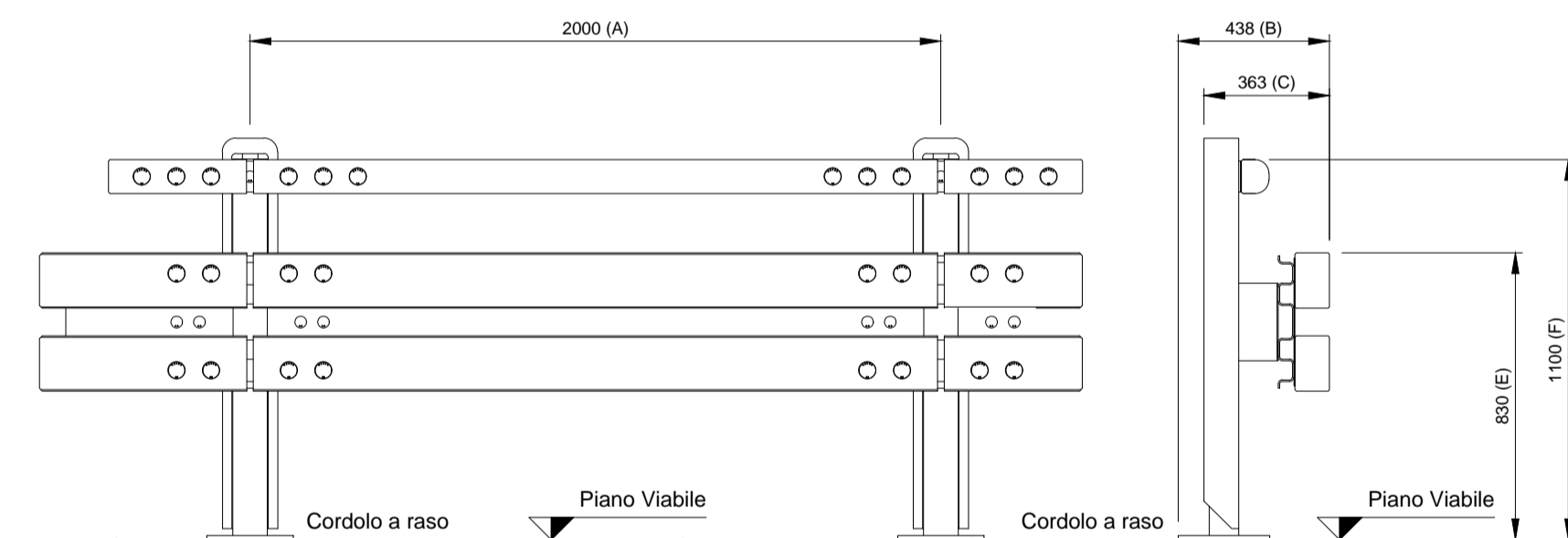


MISURE FONDAMENTALI: esposte in millimetri

A = interasse barriera H2 Bordo Laterale
 B = ingombro massimo laterale
 C = altezza fuori terra fascia di protezione
 D = ingombro massimo terminale curvo
 E = ingombro massimo terminale dritto

Profondità infissione montanti: 100 centimetri
 Larghezza di funzionamento: classe W5
 ASI o indice di severità d'impatto: grado A

Barriera Stradale di Sicurezza Classe H2 Bordo Ponte

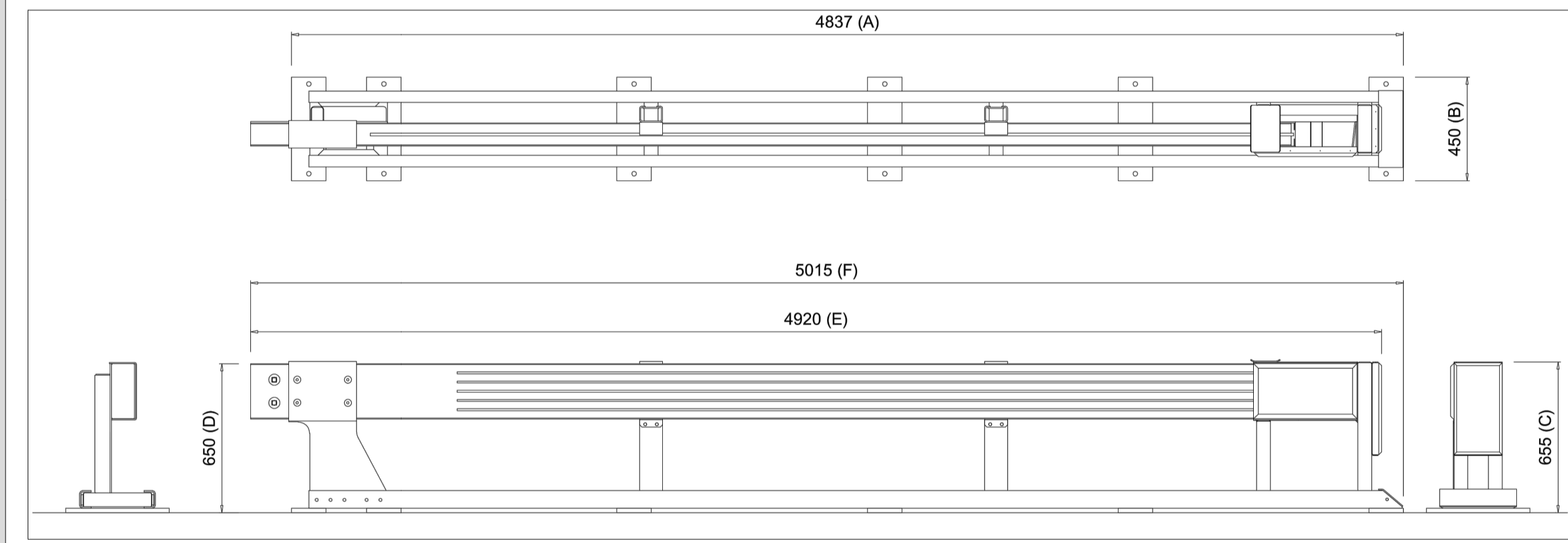


MISURE FONDAMENTALI: esposte in millimetri

A = interasse barriera H2 Bordo Ponte
 B = ingombro massimo laterale (piastra compresa)
 C = ingombro massimo laterale (piastra esclusa)
 D = cordolo di fondazione
 E = altezza fuori terra fascia di protezione
 F = altezza fuori terra elemento di corrimano
 G = misure piastra di base montante
 H = massimo ingombro terminale tipo dritto
 I = massimo ingombro terminale tipo curvo

Profondità infissione montanti: 100 centimetri
 Larghezza di funzionamento: classe W6
 ASI o indice di severità d'impatto: grado A

Terminale in legno ed acciaio per barriere di sicurezza stradale

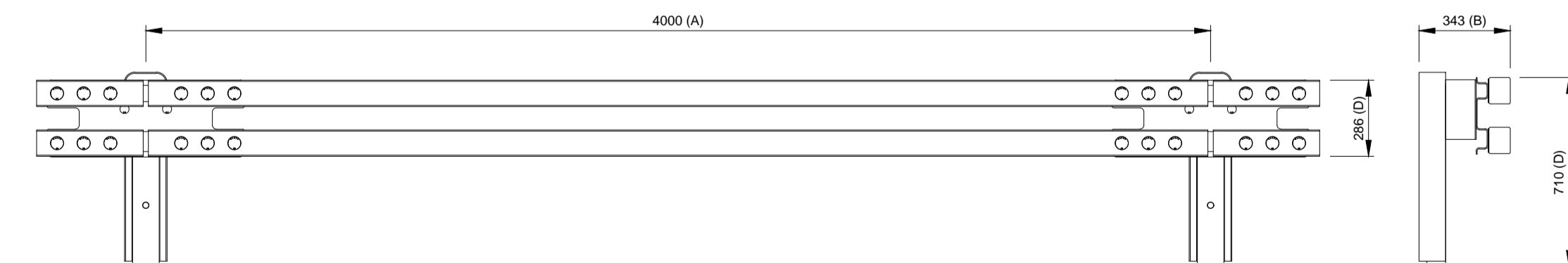


MISURE FONDAMENTALI: esposte in millimetri

A = Lunghezza totale guida metallica
 B = Larghezza totale guida metallica
 C = Altezza fuori terra cursore
 D = Altezza fuori terra in legno lamellare
 E = Lunghezza combinata cursore-trave
 F = Lunghezza totale terminale

ASI o indice di severità d'impatto: grado A

Barriera Stradale di Sicurezza Classe N2 Bordo Laterale



MISURE FONDAMENTALI: esposte in millimetri

A = interasse barriera N2 Bordo Laterale
 B = ingombro massimo laterale
 C = altezza fuori terra fascia di protezione
 D = altezza totale doppia fascia di protezione
 E = ingombro massimo terminale dritto
 F = ingombro massimo terminale inclinato

Profondità infissione montanti: 1085 millimetri
 Larghezza di funzionamento: classe W5
 ASI o indice di severità d'impatto: grado A



ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
 AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL
 TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPRL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
I PROGETTISTI: geol. Maurizio MARTINO Ordine Geol. del Lazio ES n.457	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: geol. Maurizio MARTINO Ordine Geol. del Lazio ES n.457	
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Laura TROIANI Ordine Arch. di Roma n.A-31890	UNING Ingegneria del Territorio s.r.l.
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: geom. E PAIELLA	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria NIOSARI	ARKE' INGEGNERIA S.R.L. www.arkeing.it
PROTOCOLLO	DATA
	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

DE013

D - PROGETTO STRADALE
 DA - ASSE PRINCIPALE
 PARTICOLARI COSTRUTTIVI BARRIERE DI SICUREZZA

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DE013 - P00PS00TRADC01_A.dwg			
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.	CODICE ELAB.		
BO0067 D 1801	P00PS00TRADC01	A	1:20

C					
B					
A	EMISSIONE	Aprile 2020			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO