



LEGENDA	
IN ROSSO SONO INDICATI GLI ASSI IN FASE DI REALIZZAZIONE	
IN VERDE SONO INDICATI GLI ASSI COMPLETATI NELLA FASE PRECEDENTE	
→ DIREZIONE FLUSSO DI TRAFFICO PESANTE GENERATO DAL CANTIERE	

➤ La **FASE 1** prevede l'avvio dei lavori in contemporanea dell'Asse 1 e dell'Asse 8. L'Asse 1 ha inizio in località Rivergaro in corrispondenza dell'incrocio con via Genova e termina nella Rotatoria 1, per una lunghezza complessiva di circa 2.100 metri. Il tratto iniziale, fino alla pk 0+575 ca. e quello finale, dalla pk 1+175 ca. alla pk 2+025 ca. ricadono in località urbane (rispettivamente Rivergaro e Fabbiano) nell'ambito delle quali sono previsti prevalentemente interventi di sola risagomatura della pavimentazione stradale. Oltre alla sistemazione e razionalizzazione degli accessi verrà realizzata la viabilità di ricicatura 1, mentre le opere d'arte principali previste in questa fase lungo l'Asse 1 saranno: ponte PO01 e PO02, tratti in terra rinforzata TR01 e TR02, tombini TM01 e TM02, paratie OS01 e OS03 e muro OS02. L'Asse 8 si sviluppa per circa 730 metri ed inizia dalla Rotatoria 7 e termina nella rotatoria oggi esistente. Esso è un tratto di strada realizzato totalmente in variante rispetto al tracciato attuale, che bypassa l'abitato di Cernusca attraversando l'omonimo Rio con un viadotto a tre campate. In questa fase verrà realizzata anche la viabilità di ricicatura 6 che sottopassa la nuova SS45 e la viabilità di ricicatura 7. Le opere d'arte principali da realizzare lungo l'Asse 8 saranno: ponte PO13, sottopasso ST01, tratti in terra rinforzata TR18 e TR19 e paratie OS27 e OS29.

➤ La **FASE 2** prevede la realizzazione dell'Asse 7, dell'Asse 2 e della Rotatoria 1. L'Asse 2 ha inizio in corrispondenza della rotatoria 1 subito dopo la località Fabbiano e termina innestandosi nella rotatoria 2 situata in prossimità dell'abitato di Cisliano, per una lunghezza complessiva del tracciato di circa 1.060 metri. Oltre alla sistemazione e razionalizzazione degli accessi, le opere d'arte principali da realizzare in questa fase lungo l'Asse 2 saranno: ponti PO03 e PO04, tratto in terra rinforzata TR03, tombini TM03 e TM04, paratie OS06 e muro OS05. L'Asse 7 inizia dalla rotatoria 6 e termina dopo circa 1.300 metri nella rotatoria 7, nei pressi dell'abitato di Dolgo, poco prima di Cernusca. È prevista la sistemazione e razionalizzazione degli accessi, mentre le opere d'arte principali da realizzare in questa fase lungo l'Asse 7 saranno: ponti PO12 e V01, tratti in terra rinforzata TR14, TR15, TR16 e TR17, tombini TM12, TM13, TM14, TM15 e TM16, paratie OS25 e OS26. In questa fase viene realizzata e completata la rotatoria 1 insieme ai due rami secondari; essa permetterà il collegamento definitivo tra l'Asse 1 e l'Asse 2. In particolare, il ramo 2 prevede la realizzazione della paratia OS04.

➤ La **FASE 3** prevede la realizzazione della Rotatoria 7, della Rotatoria 2, dell'Asse 6 e dell'Asse 3. L'Asse 3 trae origine dalla rotatoria 2 e termina innestandosi nella rotatoria 3 situata in corrispondenza dell'abitato di Le Fiane, per una lunghezza complessiva del tracciato pari a circa 1.600 metri. È prevista la sistemazione e razionalizzazione degli accessi e la realizzazione di un tratto in terra rinforzata TR05 sull'asse principale. L'Asse 6 inizia dalla rotatoria 5 e termina nella rotatoria 6, sviluppando una lunghezza complessiva di circa 1.900 metri. I primi 110 m del tracciato (fino alla pk 0+109,88) e tra la pk 0+629,98 e la pk 1+290,11 non sono previsti interventi se non quelli di risagomatura della pavimentazione stradale e messa in sicurezza. Lungo l'Asse 6 è prevista la sistemazione e razionalizzazione degli accessi, mentre le opere d'arte principali da realizzare in questa fase lungo l'Asse 6 saranno: ponti PO10, PO11 e PO14 sulla viabilità di ricicatura 5, tratti in terra rinforzata TR13, tombini TM10, TM11 e TM19 e le opere di sostegno (paratie e muri) da OS17 a OS24. In questa fase, inoltre, vengono realizzate e completate le rotatorie 2 e 7 con i rispettivi rami di collegamento alla viabilità locale. In particolare, sul ramo 1 della rotatoria 2 verrà realizzato un tratto in terra rinforzata TR04, mentre sul ramo 2 sarà realizzata la paratia OS07.

➤ La **FASE 4** prevede la realizzazione della Rotatoria 6, della Rotatoria 3, dell'Asse 4 e dell'Asse 5. L'Asse 4 trae origine dalla rotatoria 3 e termina innestandosi nella rotatoria 4, per una lunghezza complessiva del tracciato pari a circa 1.200 metri ed in particolare esso si sviluppa per buona parte all'esterno della piattaforma stradale attuale. Oltre alla sistemazione e razionalizzazione degli accessi verranno realizzate le viabilità di ricicatura 3 e 4. Le opere d'arte principali da realizzare in questa fase lungo l'Asse 4 saranno: ponte PO08, tratti in terra rinforzata da TR07a TR11, tombino TM07, paratia OS10 e muri OS08, OS09 e OS11. L'Asse 5 inizia dalla rotatoria 4 e termina nella rotatoria 5, in località Casino d'Agnelli sviluppando una lunghezza complessiva di circa 1.000 metri. Il tratto terminale di circa 260 m (a partire dalla pk 0+753) rientra in località urbana dove verranno eseguiti solo interventi di risagomatura della pavimentazione e dei cigli degli accessi nonché di messa in sicurezza. Le opere d'arte principali da realizzare in questa fase lungo l'Asse 5 saranno: ponte PO09, tratto in terra rinforzata TR12, tombino TM08 e TM09, paratie OS12, OS13 e OS15 e muro OS14. In questa fase verranno realizzate e completate le rotatorie 3 e 6 con i rispettivi rami di collegamento alla viabilità locale. In particolare, sul ramo 1 della rotatoria 3 verrà realizzato un tratto in terra rinforzata TR05, mentre sul ramo 2 verrà realizzato il tombino TM18 per dare continuità idraulica al ponte PO08 previsto sull'Asse 4.

➤ La **FASE 5** prevede la realizzazione della Rotatoria 5 e della Rotatoria 4. In questa ultima fase verranno realizzate e completate le rotatorie 4 e 5 con i rispettivi rami di collegamento alla viabilità locale per dare continuità all'intero tracciato. In particolare, per permettere la realizzazione della rotatoria 5 verrà realizzata una paratia (OS16) sul lato di monte della SS45.

N.B.
La viabilità utilizzata nelle varie fasi di cantiere è riportata negli elaborati Q-Cantierizzazione, QB-Campi e cantieri, da QB01 a QB06.
Le fasce di esproprio sono indicate nel capitolo progettuale "S - Esproprio".
L'incremento di traffico dovuto al cantiere è indicato nell'elaborato Q-Cantierizzazione, QB-Campi e cantieri, QB07.

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTAZIONE: ANAS DPPL		SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:	
IL GEOLOGO: ing. ANTONIO SCALAMANDRO Ordine degli Ingegneri n. 180		STUDIO CORONA Ingegneria del Territorio S.p.A.	
IL RESPONSABILE DEL SIA: ing. Luca PIGNAN Ordine degli Ingegneri n. 67388		CONCRETO UNING Gruppo G&M	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: ing. E. PASZLA		SETAC Servizi Ambientali S.p.A.	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ing. Anna Maria ACCIARI		ARKE Ingegneria e Architettura S.p.A.	
PROTOCOLLO: DATA:		ECOPLAN Ingegneria e Architettura S.p.A.	
		ING. RENATO DEL PRETE	

E - AMBIENTE, PAESAGGIO E TERRITORIO			
EB - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE			
ELABORATI CARTOGRAFICI			
FASI DI LAVORO			
CODICE PROGETTO: PROGETTO:	NOME FILE: EB55 - TO0E01AMBPL45_B.dwg	REVISIONE:	SCALA:
BO0067	D 18.01	B	1:500
C			
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA COMMITTENZA	APRILE 2021	
A	EMISIONE	MARZO 2021	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO