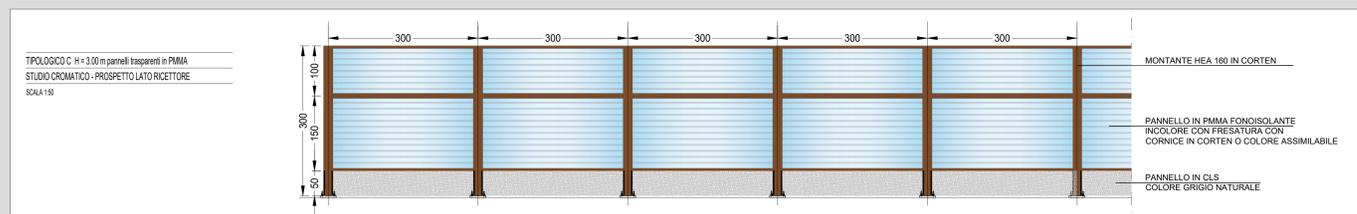
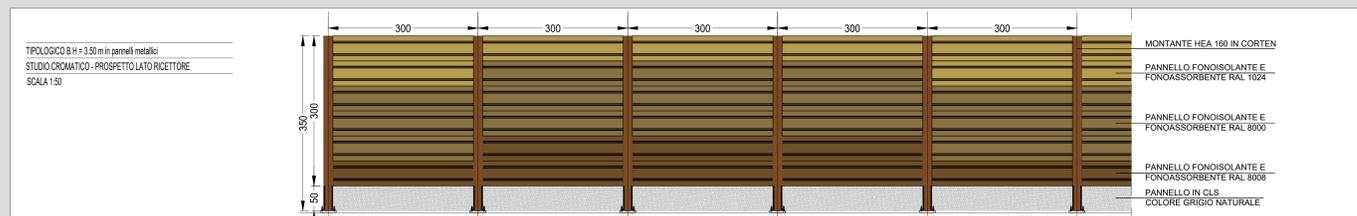
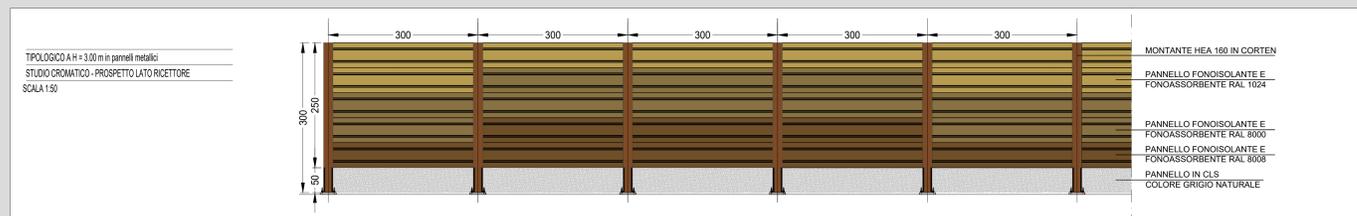
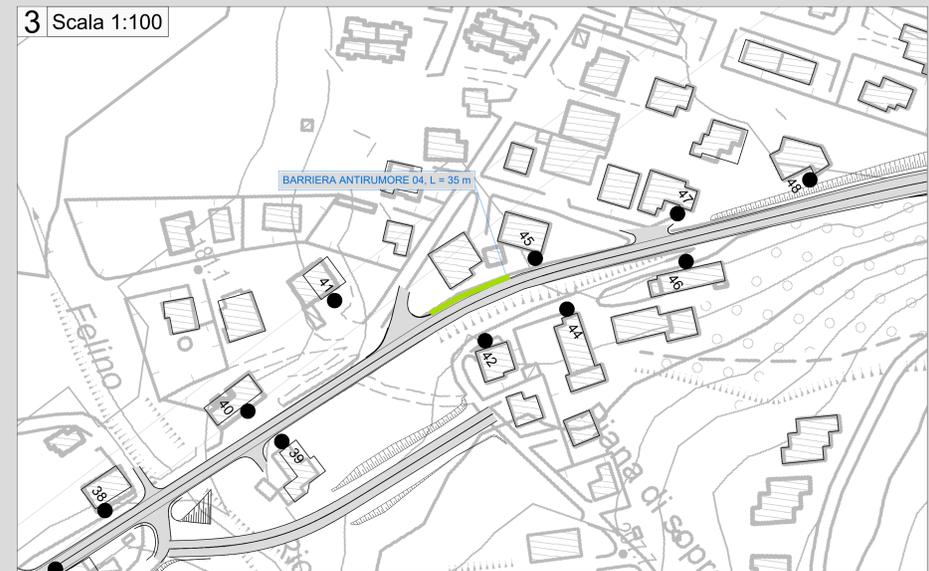
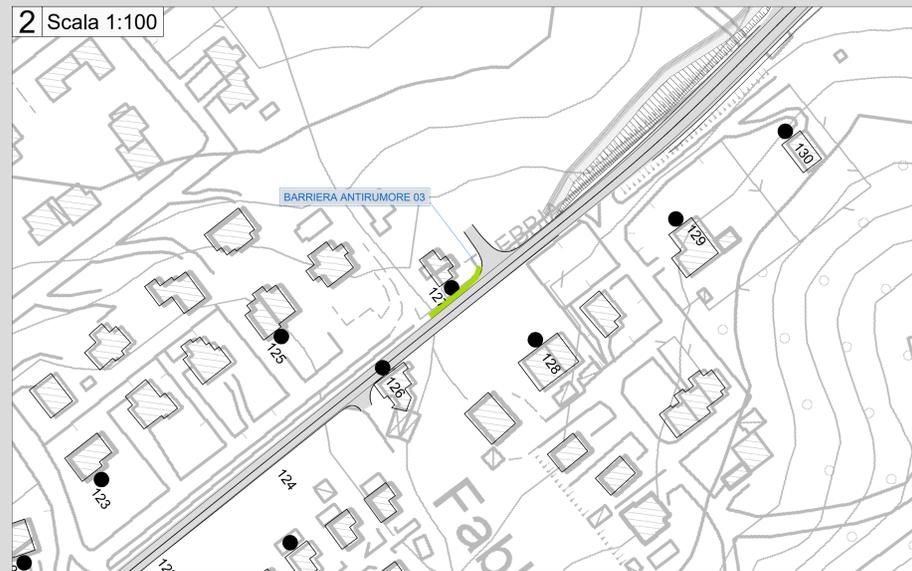
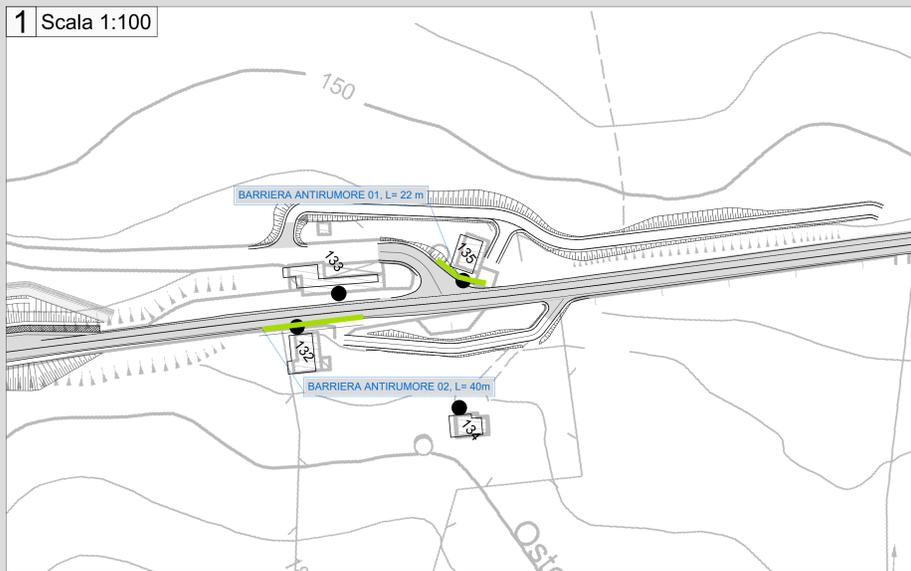
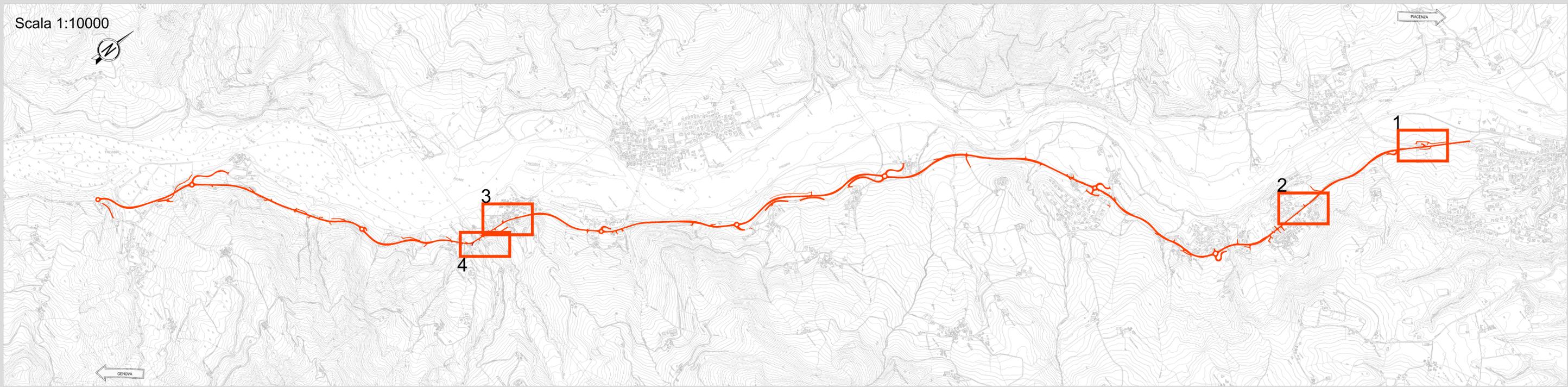


Scala 1:10000



Barriera	Ricettore	Localizzazione	Prog. inizio	Prog. fine	Tipologia	Altezza (m)	Lunghezza (m)	Superficie (mq)
1	135	Tratto 1 (da inizio intervento a rotatoria 1)	0+318	0+336	Fonoassorbente	3,5	22	77
2	133	Tratto 1 (da inizio intervento a rotatoria 1)	0+368	0+409	Fonoassorbente	3	41	123
3	127	Tratto 1 (da inizio intervento a rotatoria 1)	1+359	1+387	Fonoisolante non fonosorbente	3	28	84
4	43	Tratto 6 (tra le rotatorie 5 e 6)	0+715	0+750	Fonoassorbente	3	35	105
5	36	Tratto 6 (tra le rotatorie 5 e 6)	0+950	0+975	Fonoisolante non fonosorbente	3	33	99

Sanas ANAS S.p.A.
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPPL
SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE: STUDIO CORONA

IL GEOLOGO: gen. Marco MARINO
IL RESPONSABILE DEL SIA: ing. Luca PIGNAN
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: gen. E. MASCI
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ing. Anna Maria ACCIARI

PROTOCOLLO DATA

EB21 E - AMBIENTE, PAESAGGIO E TERRITORIO
EB - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ELABORATI CARTOGRAFICI
RICETTORI E OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

CODICE PROGETTO: EB21 - TOEB01AMBPL17_C.dwg
PROGETTO: BO00617 D 1801
NOME FILE: EB21 - TOEB01AMBPL17_C.dwg
REVISIONE: C
SCALA: VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA COMMITTENZA	APRILE 2021			
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA COMMITTENZA	MARZO 2021			
A	EMISSIONE	APRILE 2020			