



**AMBITO DI INTERVISIBILITÀ - 3- TRATTO PROSPICIENTE L'ABITATO DI TRAVO (da rotonda n.3-Plane a rotonda n.5-Casino d'Agelli)**

**ELEMENTI DI PROGETTO CHE COMPORTANO INTRUSIONE VISUALE:**

- tracciato in variante rispetto all'attuale
- eliminazione vegetazione per allargamento sede stradale e realizzazione terre rinforzate in doppia banca lato valle
- opere di sostegno a monte
- nuova viabilità di servizio lato valle
- realizzazione rotonda n. 4 per Coni di Sotto e rotonda n. 5 per frazione Plane.

**ELEMENTI DEL PAESAGGIO VISUALE INTERFERITI:** fronti visuali corrispondenti all'abitato di Travo, di Coni di Sotto, Coni Scarpa; ambito ad elevata fruizione visuale corrispondente al ponte per l'abitato di Travo, l'asse di fruizione visuale dinamica corrispondente alla SP83

**GRADO DI INTERVISIBILITÀ: MEDIO** - l'assenza di vegetazione davanti all'abitato di Travo e la realizzazione del rilevato di sostegno in terre armate permettono una accurata intervisibilità

**AMBITO DI INTERVISIBILITÀ - 5- TRATTO PROSPICIENTE L'ABITATO DI CASA MARCHESI**

**ELEMENTI DI PROGETTO CHE COMPORTANO INTRUSIONE VISUALE:**

- tracciato fuori sedime rispetto all'attuale SS45 con opere di sostegno lato valle (terre rinforzate)
- eliminazione vegetazione realizzazione tratto stradale in oggetto
- opere di sostegno lato monte

**ELEMENTI DEL PAESAGGIO VISUALE INTERFERITI:** fronti visuali corrispondenti all'abitato di Savignano e Case Marchesi (oltre il Trebbia); presenza di ambito ad elevata percezione visuale corrispondente al ponte per Case Marchesi

**GRADO DI INTERVISIBILITÀ: BASSO** - la presenza di vegetazione lungo il Trebbia rende visibile l'intervento unicamente dal ponte sul corso d'acqua, ove gli interventi saranno parzialmente visibili.

**AMBITO DI INTERVISIBILITÀ - 4- TRATTO IN CORRISPONDENZA DI MONTE TRAVASO (rotonda n. 2-Cisano)**

**ELEMENTI DI PROGETTO CHE COMPORTANO INTRUSIONE VISUALE:**

- tracciato fuori sedime rispetto all'attuale SS45 con opere di sostegno lato valle
- nuovo viadotto sul Rio Acqua Rossa di lunghezza pari a 55 m
- nuovo viadotto sul Rio Mortale di lunghezza pari a 55 m
- nuova viabilità di servizio lato valle
- nuova rotonda n.1 per la località Mulinasso
- nuova rotonda n.2 e viabilità di accesso per la frazione Cisano di Sotto

**ELEMENTI DEL PAESAGGIO VISUALE INTERFERITI:** fronti visuali corrispondenti all'abitato di Cisano oltre al Castello di Montechiaro (bene architettonico), i nuclei abitati posti oltre il corso del fiume Trebbia hanno la vista ostacolata dalla vegetazione presente lungo il corso d'acqua e sulle prime propaggini del versante

**GRADO DI INTERVISIBILITÀ: MEDIO** - gli interventi risultano visibili unicamente dall'abitato di Cisano e potenzialmente dal bene culturale più importante del tratto di Valle interessato dagli interventi: corrispondente al Castello di Montechiaro

**AMBITO DI INTERVISIBILITÀ - 2- DA DOLGO A QUADRELLI (rotonda n.6-Molino)**

**ELEMENTI DI PROGETTO CHE COMPORTANO INTRUSIONE VISUALE:**

- nuovo viadotto sul rio Molino di lunghezza pari a 55 m;
- eliminazione vegetazione per variazione di tracciato
- opere di sostegno a monte

**ELEMENTI DEL PAESAGGIO VISUALE INTERFERITI:** fronti visuali corrispondenti all'abitato di Cernusca e Dolgo; l'asse di fruizione visuale dinamica posto oltre il corso del fiume Trebbia permette di intravedere parzialmente gli interventi in progetto

**GRADO DI INTERVISIBILITÀ: BASSO**

**AMBITO DI INTERVISIBILITÀ - 1- DA CERNUSCA A DOLGO (da rotonda n.7-Molino a rotonda n.8-Cernusca)**

**ELEMENTI DI PROGETTO CHE COMPORTANO INTRUSIONE VISUALE:**

- nuovo viadotto di attraversamento del Rio Cernusca di lunghezza pari a 180 m;
- eliminazione vegetazione per nuova rotonda n. 7 di accesso all'abitato di Dolgo
- nuova viabilità per l'abitato di Dolgo con terre rinforzate
- opere di sostegno a monte

**ELEMENTI DEL PAESAGGIO VISUALE INTERFERITI:** fronti visuali corrispondenti all'abitato di Cernusca e Dolgo; l'asse di fruizione visuale dinamica corrispondente posto oltre il corso del fiume Trebbia permette di intravedere parzialmente gli interventi in progetto

**GRADO DI INTERVISIBILITÀ: MEDIO-ALTO**

- LEGENDA**
- Tracciato di adeguamento della SS 45
  - Elementi del paesaggio visuale e percepito
  - Ambito di dominanza visuale dell'intervento
  - Ambito di presenza visuale dell'intervento
  - Principali elementi morfologici
  - Crinali principali
  - Crinali secondari
  - Sfumo altimetrico 5X5 Database topografico Regione Emilia Romagna
  - Fronti visuali statici
  - Ambiti ad elevata percezione visiva (ponti)
  - Asse principali di fruizione visuale dinamica
  - Asse di fruizione visuale dinamica lenta - visibilità minore
  - Viabilità panoramica riconosciuta dal PTCP di Piacenza
  - Elementi detrattori della qualità visuale - elettrodoti
  - Beni architettonici nel buffer di 2 km dall'asse stradale (webgis - MIBACT - Segretariato regionale per l'Emilia Romagna)
  - Quinte visive della matrice naturale - aree boscate
  - Aree sensibili all'impatto visivo
  - Tipologie visuali verso l'intervento
  - Visuale occlusa
  - Visuale parziale
  - Visuale libera
  - Limite visivo degli ambiti di intervisibilità
  - Limite visivo dell'ambito di intervisibilità A - 1: DA CERNUSCA A DOLGO
  - Limite visivo dell'ambito di intervisibilità B - 2: DA DOLGO A QUADRELLI
  - Limite visivo dell'ambito di intervisibilità C - 3: TRATTO PROSPICIENTE L'ABITATO DI TRAVO
  - Limite visivo dell'ambito di intervisibilità D - 4: TRATTO IN CORRISPONDENZA DI MONTE TRAVASO
  - Limite visivo dell'ambito di intervisibilità E - 5: TRATTO PROSPICIENTE L'ABITATO DI CASA MARCHESI

**Sanas ANAS S.p.A.**  
 GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA**  
**AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANAS DPPL  
 SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE: STUDIO CORONA

PROGETTISTI:  
 Ing. ANTONIO SCALAMANDRO  
 Collaboratore di ANAS S.p.A.

IL GEOLOGO:  
 Prof. MARCO MARTINO  
 Collaboratore di ANAS S.p.A.

IL RESPONSABILE DEL SIA:  
 Ing. LUCA FROGIANI  
 Collaboratore di ANAS S.p.A.

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Prof. E. PASILLA

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Ing. ANNA MARIA ACCIARI

PROTOCOLLO DATA

DOTT. GEOL. DANILIO GALLO ING. RENATO DEL PRETE

<b>EB20</b>		<b>E - AMBIENTE, PAESAGGIO E TERRITORIO</b>	
		<b>EB - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE - ELABORATI CARTOGRAFICI INTERVISIBILITÀ*</b>	
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	EB20 - TO0EB01AMBPL16_B.dwg		
BO0067	D 18/01	B	1:10.000
CODICE ELAB.	TO0EB01AMBPL16		
C			
A	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA COMMITTENZA	MARZO 2021	
B	EMMISSIONE	APRILE 2020	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO