



Elementi di progetto:

- Linea rossa: tracciato stradale progetto definitivo con confini
- Linea nera: tracce nuove sezioni pedologiche con confini
- Reticolo idrografico:**
 - Linea azzurra: Reticolo idrografico principale
 - Linea verde: Reticolo idrografico secondario
- Linea grigia: Reticolo idrografico di dettaglio
- Puntino grigio: Punti di emergenza (sivec) lungo il Reticolo in progetto
- Linea gialla: Punti di controllo delle acque e ricopi possibili (acquedotti) (Fonte: Tavola di Stato delle acque sotter. - PFSO)
- Linea verde: Segreti e cunicoli identificati
- Puntino rosso: Pisci e cunicoli identificati
- Linea azzurra: Linea di possibile allargamento della strada (sivec) per il consumo umano
- Linea grigia: Area di possibile allargamento della strada (sivec) per il consumo umano
- Linea grigia: Area di possibile allargamento della strada (sivec) per il consumo umano
- Usi pedologici:**
 - Linea azzurra: Complesso idrografico a permeabilità medio-alta (permeabilità > 10^-4 m/s) (Depositi alluvionali in evoluzione, Substrato di Rocca e Trubi di Marenco)
 - Linea verde: Complesso idrografico a permeabilità medio-bassa (permeabilità > 10^-4 m/s) (Depositi di silti e argille, Substrato di Rocca e Trubi di Marenco)
 - Linea grigia: Complesso idrografico a permeabilità medio-bassa (permeabilità > 10^-4 m/s) (Depositi di silti e argille, Substrato di Rocca e Trubi di Marenco)
 - Linea azzurra: Formazione sivec a permeabilità medio-bassa (permeabilità > 10^-4 m/s) (Complesso di Rocca e Trubi)
 - Linea grigia: Formazione sivec a permeabilità medio-bassa (permeabilità > 10^-4 m/s) (Complesso di Rocca e Trubi)
- Area di ricerca (Piani):**
 - Linea azzurra: Tavola di Stato delle acque sotter. - PFSO
 - Linea verde: Tavola di Stato delle acque sotter. - PFSO
 - Linea grigia: Tavola di Stato delle acque sotter. - PFSO
 - Linea azzurra: Tavola di Stato delle acque sotter. - PFSO
 - Linea verde: Tavola di Stato delle acque sotter. - PFSO
 - Linea grigia: Tavola di Stato delle acque sotter. - PFSO

Sanas ANAS S.p.A.
 GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL
TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPERT	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
IPROGETTISTI: Ing. ANTONIO SCALAMANDRO Cofin. Ing. DI PIETRO	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: Prof. MARCO ANTONIO Cofin. Ing. DI PIETRO	UNING GRUPPO GA&M
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. LUCA PIZZANI Cofin. Ing. DI PIETRO	SETAC Gruppo Ambientale Concessionari
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. PIRELLA	ARKE Gruppo Ambientale Concessionari
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. ANNA MARIA ACCARI	ECOPLAN
PROTOCOLLO DATA	DOTT. GEOL. DANILIO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

ED19 **E - AMBIENTE PAESAGGIO E TERRITORIO**
VINCOLO IDROGEOLOGICO
CARTA IDROGEOLOGICA - TAV 5 DI 6

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	ED19-T000A00GEOC05_A.dwg		
BO00067	D 1801	0000	1:2.000
		0000	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE				

