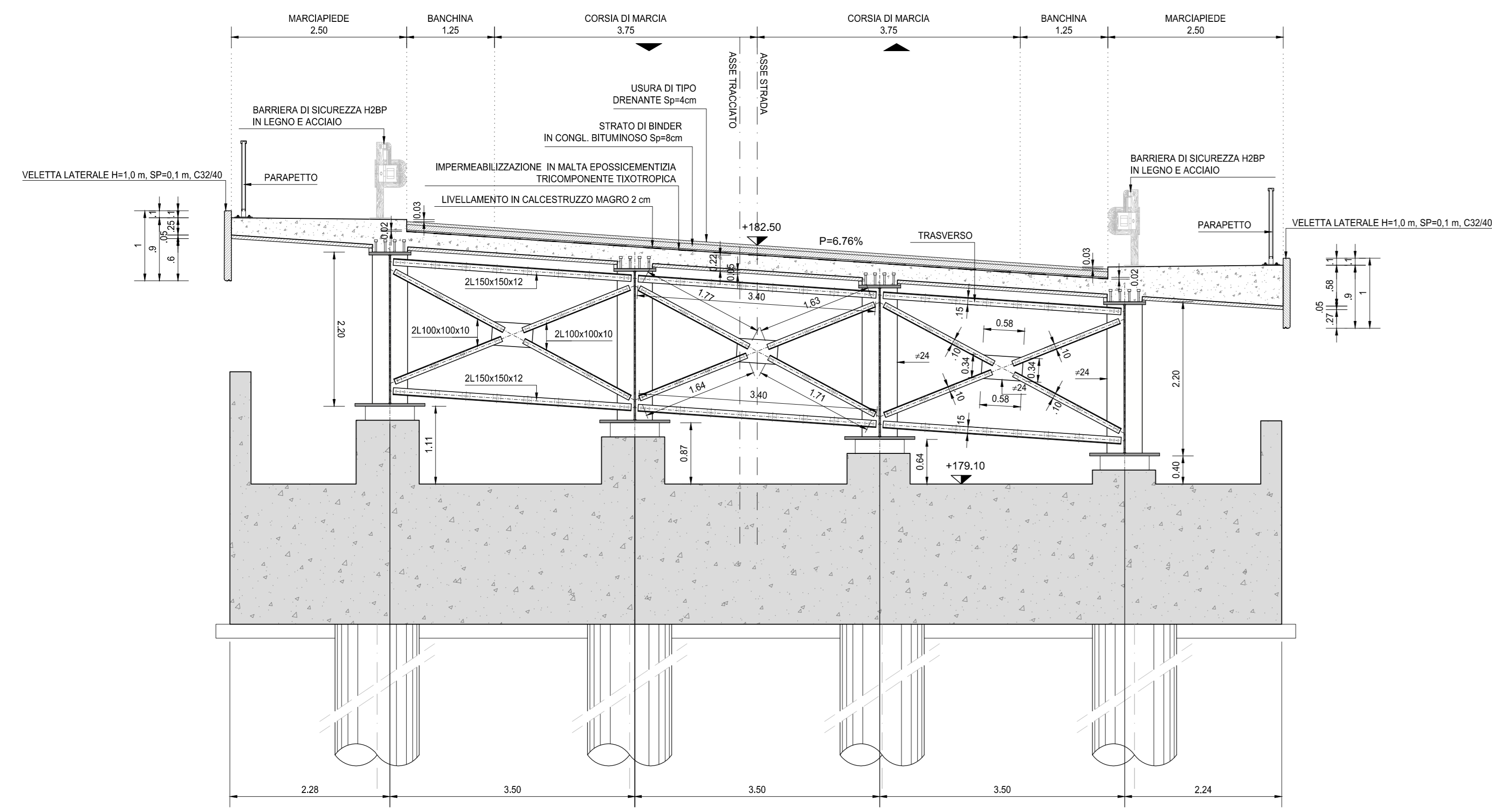
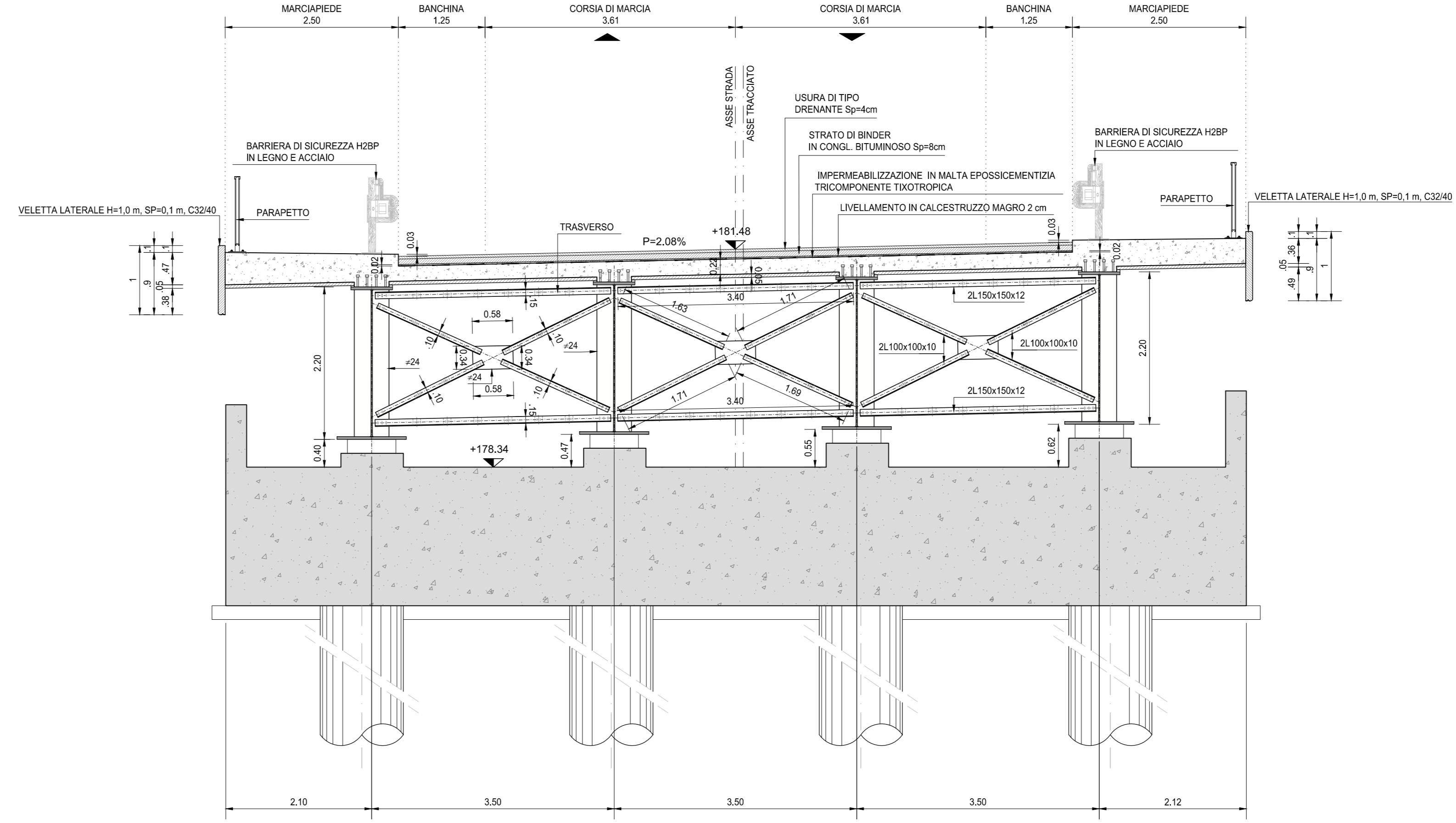


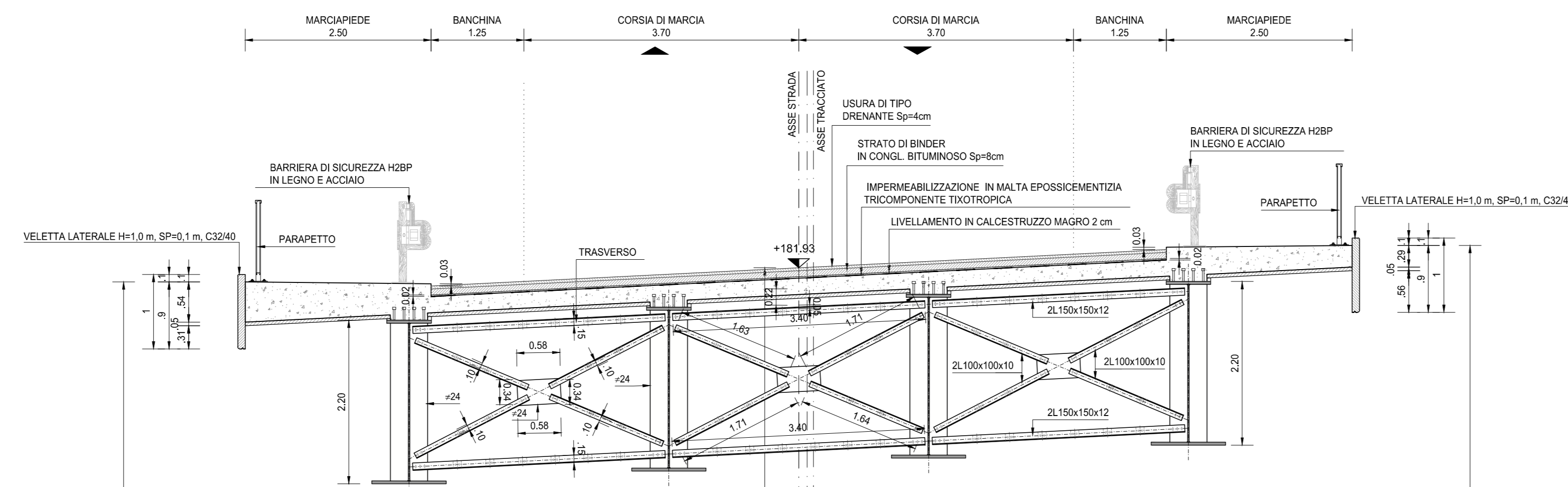
**SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DELLA SPALLA A**  
SCALA 1:50



**SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DELLA SPALLA B**  
SCALA 1:50



**SEZIONE TRASVERSALE IN CAMPATA**  
SCALA 1:50



**TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE**

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 348,20 kg/mq
  - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 150,00 kg/ml
  - Incidenza armatura fondazioni spalle: 140,00 kg/mc
  - Incidenza armatura elevazioni (paraghaia): 130,00 kg/mc
  - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

**RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI**

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HB02 - P00P002STRSC01**



**S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA**  
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANAS EXPIL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
PROGETTISTI: Ing. ANTONIO SCALAMANDRO Cofe Ing. di Firenze n. 1807	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: Prof. Riccardo MARTELLI Ordine Geol. del Lazio n. 457	ENERGIS
IL RESPONSABILE DEL SEA: Ing. Luca PIGNAR Ordine Geol. di Roma n. 42087	UNING
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. ANELLA	G.A.M.
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACCIARI	ARKE
PROTOCOLLO	DATA
	DOTT. GEOL. DANILIO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

**HB07** H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE  
MAGGIORI - PONTI  
HB - ASSE 1 - P002 PONTE SUL RIO DELL'ACQUA ROSSA L=55,00m  
SEZIONI TRASVERSALI

CODICE PROGETTO	PROGETTO	UV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
B00067	D	18	01	HB07_P00P002STRD01_B.dwg	B	1:50
CODICE ELAB.	P00P002STRD01					

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMMISSIONE A SEGUITO DI STUTTORIA ANAS	GENNAIO 2021			
A	EMMISSIONE	APRILE 2020			