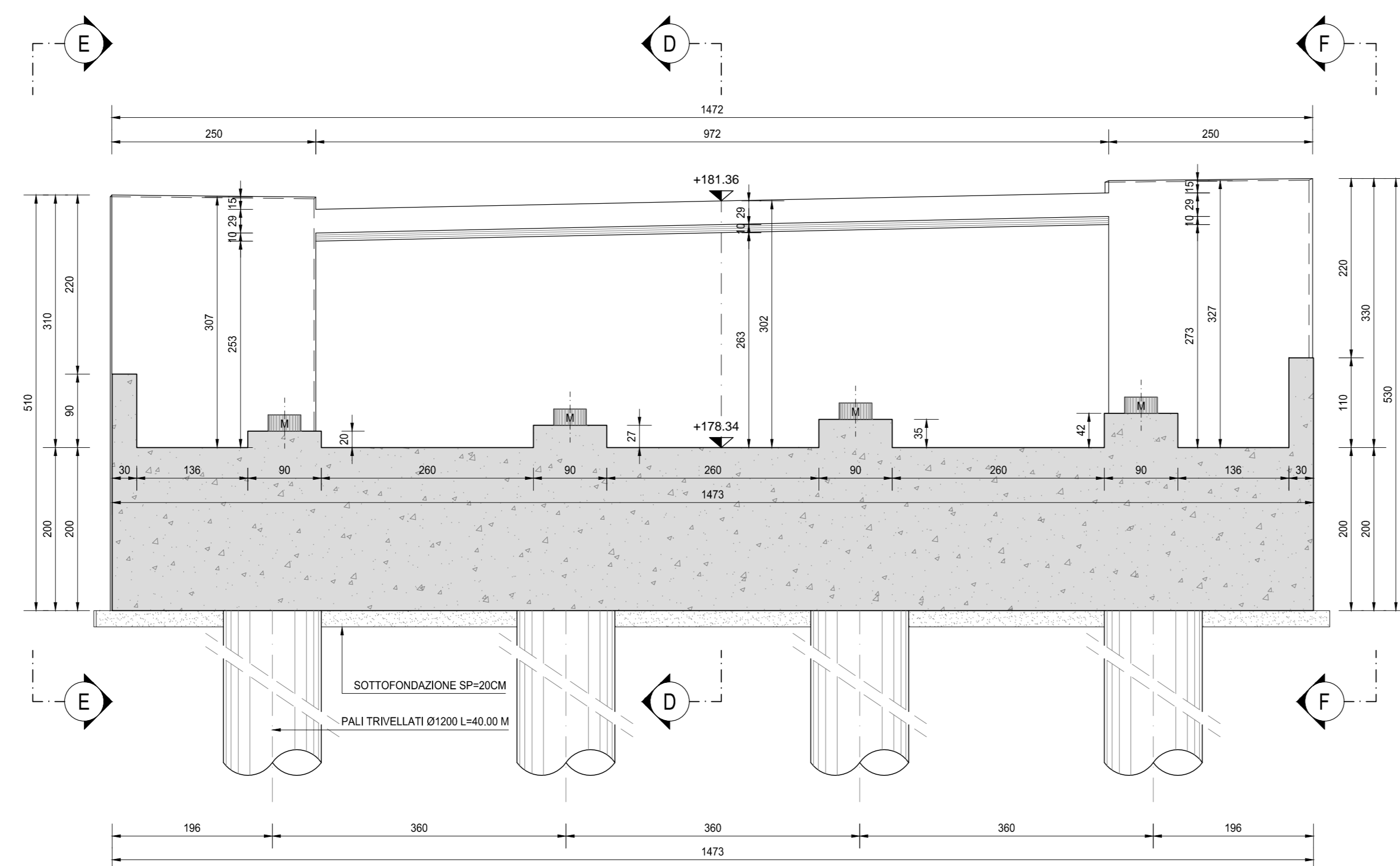
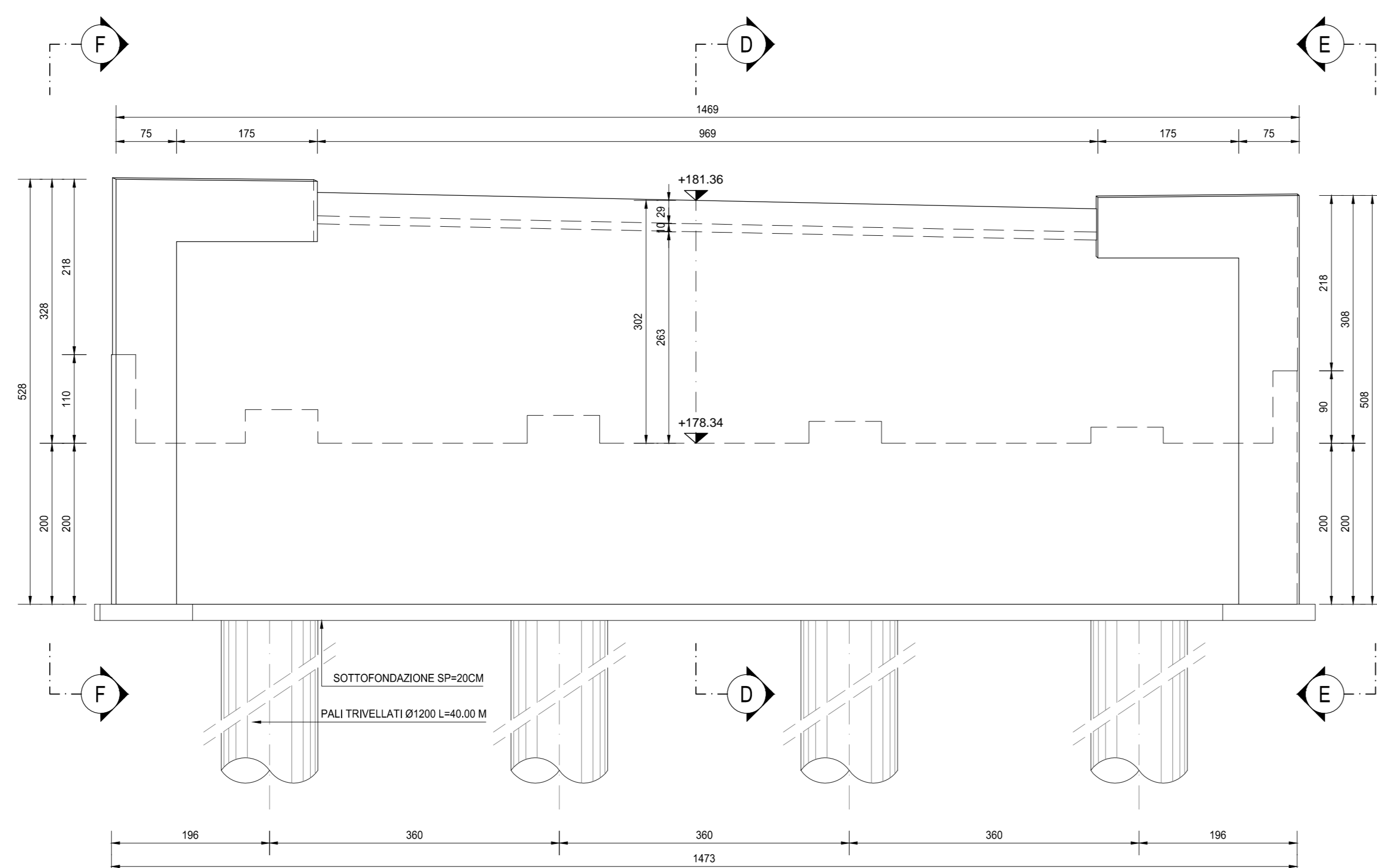


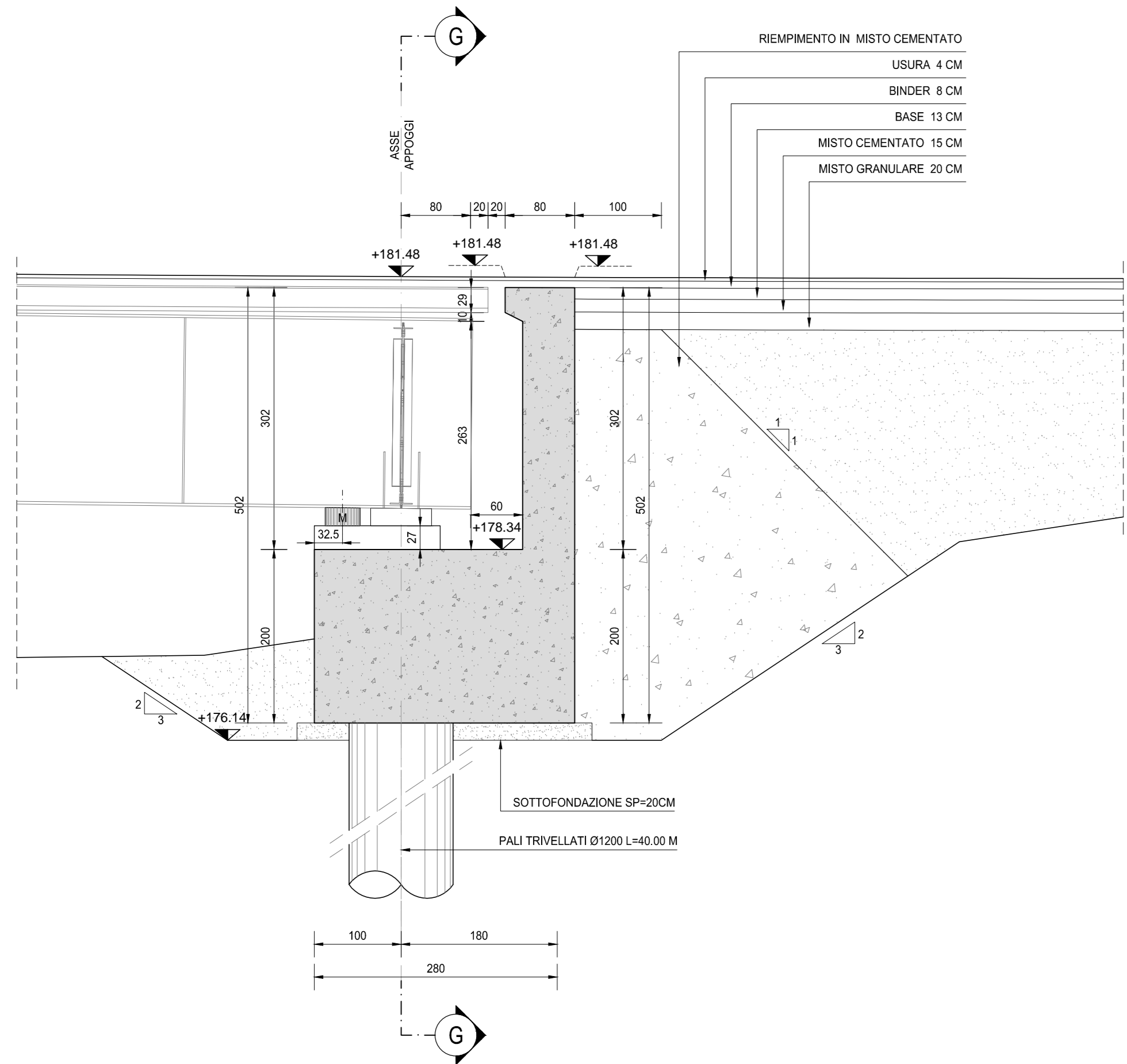
SEZIONE G-G
SCALA 1:50



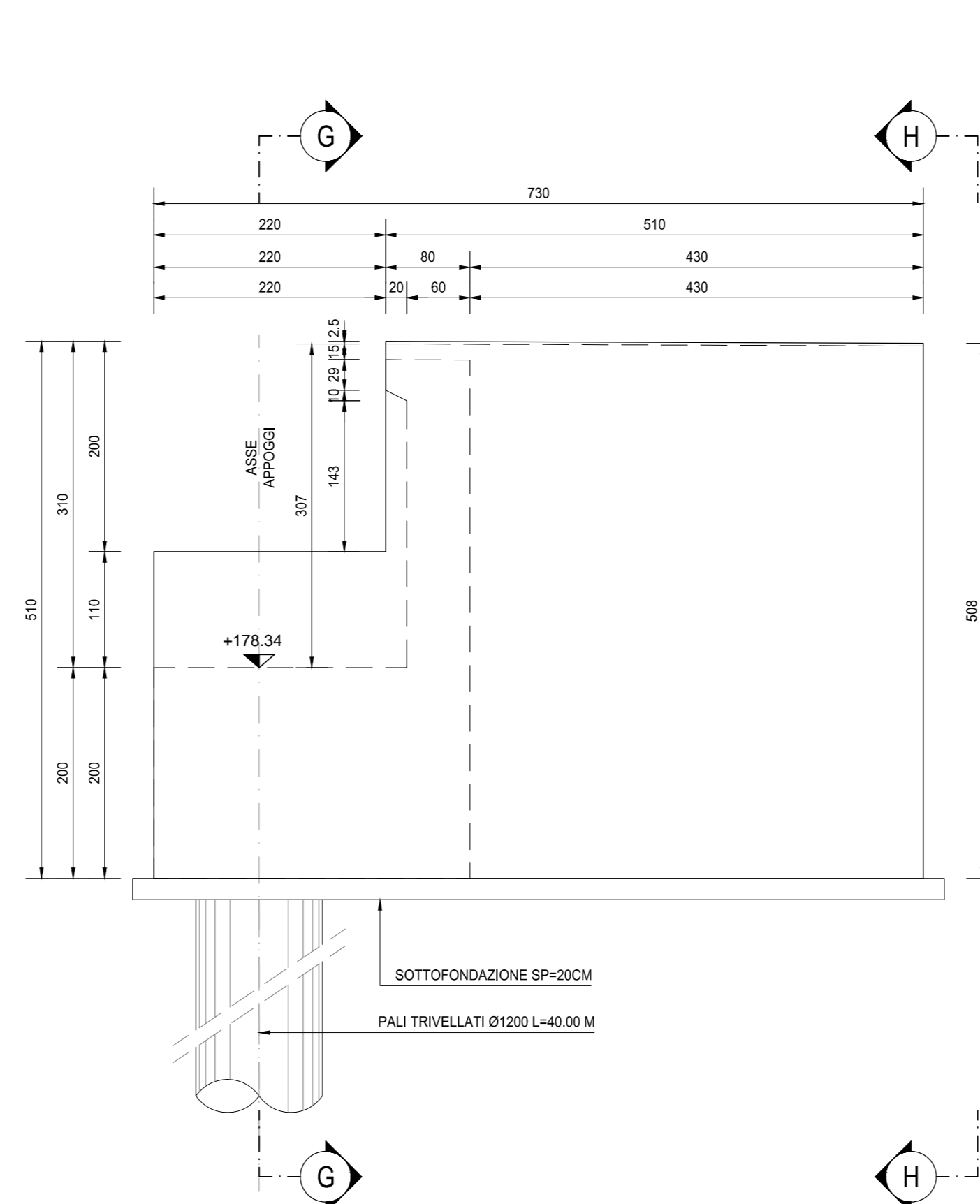
VISTA H-H
SCALA 1:50



SEZIONE D-D
SCALA 1:50



VISTA E-E
SCALA 1:50



VISTA F-F
SCALA 1:50

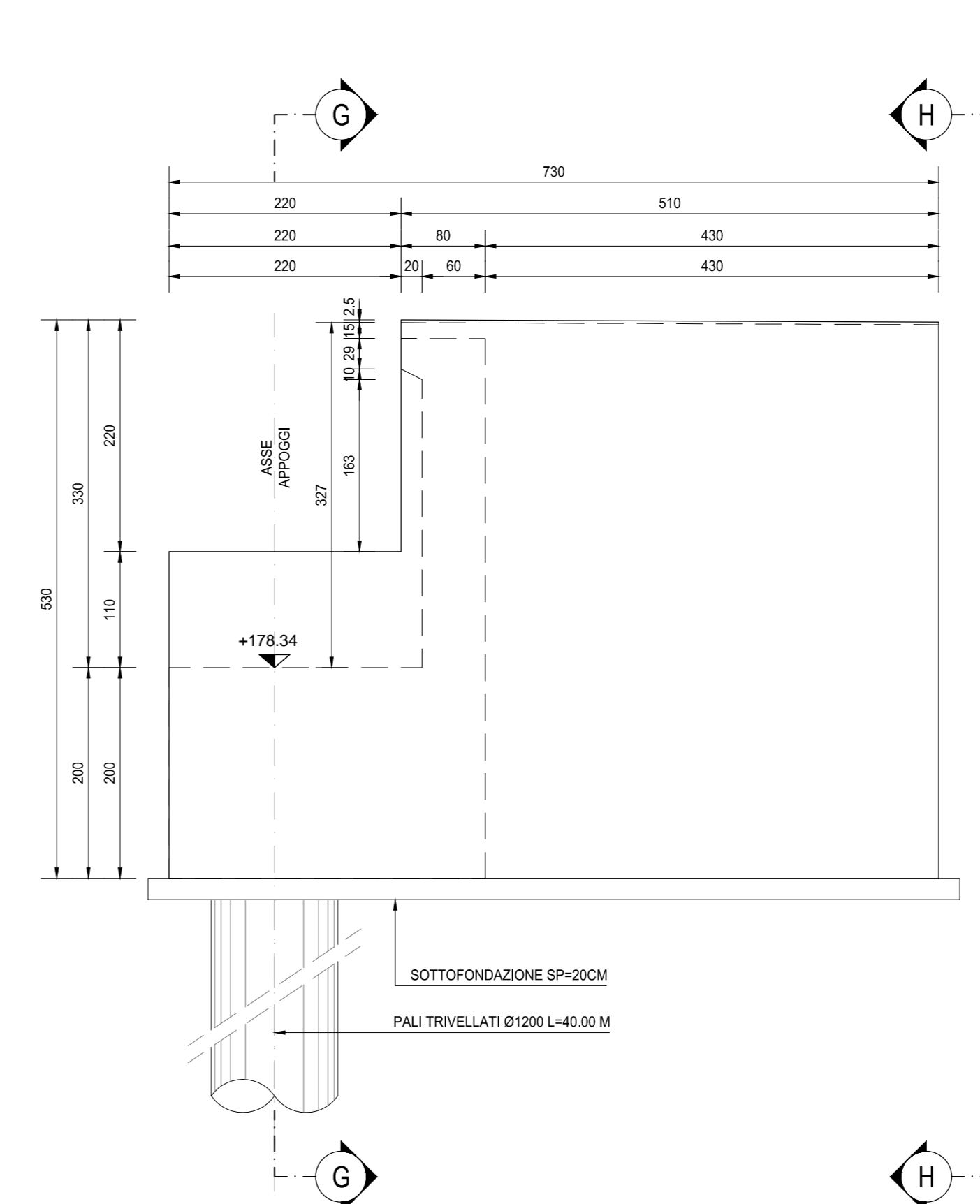


TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 348,20 kg/mq
 - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 150,00 kg/ml
 - Incidenza armatura fondazioni spalle: 140,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni (paraghiaia): 130,00 kg/mc
 - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

HB02 - P00P002STRSC01



S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPIL		SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:	
I PROGETTISTI: Ing. Andrea SCALAMANDRÒ Claudio Ing. di Provenza n. 1837		STUDIO CORONA	
IL GEOLOGO: Prof. Roberto MARTELLI Ordine Geol. del Lazio n. 457		UNING	
IL RESPONSABILE DEL SPA: Ing. Laura PIGNAR Ordine Ingg. di Roma n. 42087		G.A.M.	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. ANELLA		ARKE	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACOSAR		ECOPLAN	
PROTOCOLLO	DATA	DOTT. GEOL. DANILIO GALLO	
HB12		ING. RENATO DEL PRETE	
H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE			
MAGGIORI - PONTI			
HB - ASSE 1 - P002 PONTE SUL RIO DELL'ACQUA ROSSA L=55.00M			
CARPENTERIA SPALLA B - TAVOLA 02 DI 02			
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	HB12_P00P002STRSC01_B.dwg		
BO0067	D 18/01	CO000002STRSC016	B 1:50
C			
A	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUZIONE ANAS	GENNAIO 2021	
B	EMISSIONE	APRILE 2020	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO