
 <b>Snamprogetti</b>	<p>METANODOTTO SULMONA - ORICOLA</p> <p><b>RUMORE</b></p> <p><b>MISURE ANTE OPERAM</b></p>	<p>ELABORAZIONE</p>  Progettazione Integrata Ambiente S.r.l.
--	--	--

## **Metanodotto Sulmona - Oricola**

### **APPENDICE A**

### **Misure Fonometriche Ante Operam**

Punto di misura <b>S1</b>	Tipologia Misura <b>SPOT campionato al secondo</b>
Destinazione d'uso edificio <b>Residenziale</b>	Strumentazione <b>Larson-Davis 820</b>
Località e ubicazione della postazione fonometrica <b>Introdacqua</b>	Coordinate geografiche <b>N: 4653477</b> <b>E: 2428925</b>

**INDIVIDUAZIONE DEL PUNTO DI MISURA - STRALCIO PLANIMETRICO**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**



Punto di misura <b>S1</b>	Tipologia Misura <b>SPOT campionato al secondo</b>
Destinazione d'uso edificio <b>Residenziale</b>	Strumentazione <b>Larson-Davis 820</b>
Località e ubicazione della postazione fonometrica <b>Introdacqua</b>	Coordinate geografiche <b>N: 4653477                      E: 2428925</b>

### SORGENTI DI RUMORE

Impianti industriali:	<input type="checkbox"/>			
Traffico veicolare:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Autostrade	<input type="checkbox"/> Tangenziali	<input type="checkbox"/> Strade Statali
		<input type="checkbox"/> Strade Provinciali	<input type="checkbox"/> Viabilità principale urbana	<input type="checkbox"/> Viabilità secondaria urbana
		<input checked="" type="checkbox"/> Strade locali	<input type="checkbox"/> Strade interpoderali	<input type="checkbox"/> Strade e piazzali privati
Traffico ferroviario:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Linea AV	<input type="checkbox"/> Linee nazionali	<input type="checkbox"/> Linee regionali
Altre sorgenti:	<input checked="" type="checkbox"/>	Rumore Naturale		

### RISULTATI DELLE MISURE

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
PS-I	19/06/07	07.36	10	38.6	54.9	40.4	34.6	32.8
PS-II	19/06/07	09:45	10	40.0	51.8	43.5	33.7	32.3
PS-III	19/06/07	14:30	10	45.6	55.5	49.5	38.4	35.3
PS-IV	19/06/07	19:01	10	47.4	62.7	51.8	36.9	30.7

**Leq diurno (dBA) 44.3**

#### Commenti:

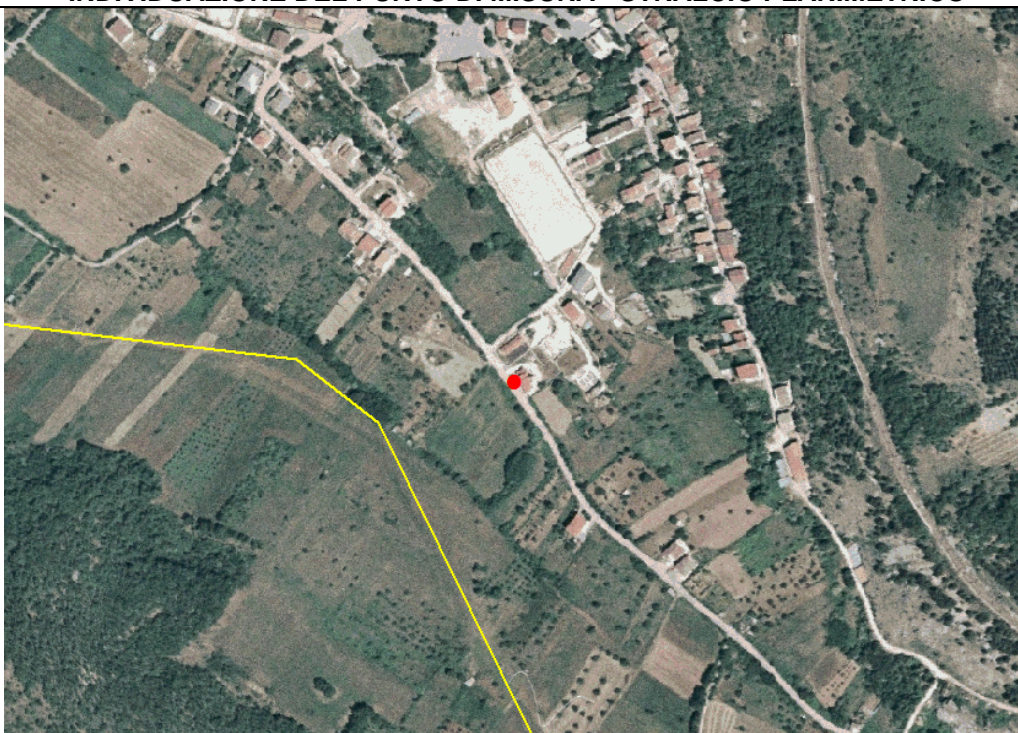
Il sito in cui si è eseguita la misura è un'area nel comune di Introdacqua. Il microfono è stato posizionato sulla strada di fronte ad un edificio residenziale. Il clima acustico è determinato dalla presenza di rumori di origine naturale e del transito di autoveicoli sulla strada comunale scarsamente trafficata.

Dai rilievi eseguiti il clima acustico diurno è risultato stimabile in 44.3 dB(A) come livello equivalente diurno.



Punto di misura <b>S2</b>	Tipologia Misura <b>SPOT campionato al secondo</b>
Destinazione d'uso edificio <b>Residenziale</b>	Strumentazione <b>Larson-Davis 820</b>
Località e ubicazione della postazione fonometrica <b>Goriano</b>	Coordinate geografiche <b>N: 4659058</b> <b>E: 2418694</b>

**INDIVIDUAZIONE DEL PUNTO DI MISURA - STRALCIO PLANIMETRICO**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**



Punto di misura <b>S2</b>	Tipologia Misura <b>SPOT campionato al secondo</b>
Destinazione d'uso edificio <b>Residenziale</b>	Strumentazione <b>Larson-Davis 820</b>
Località e ubicazione della postazione fonometrica <b>Goriano</b>	Coordinate geografiche <b>N: 4659058 E: 2418694</b>

### SORGENTI DI RUMORE

Impianti industriali:	<input type="checkbox"/>			
Traffico veicolare:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Autostrade	<input type="checkbox"/> Tangenziali	<input type="checkbox"/> Strade Statali
		<input type="checkbox"/> Strade Provinciali	<input type="checkbox"/> Viabilità principale urbana	<input type="checkbox"/> Viabilità secondaria urbana
		<input checked="" type="checkbox"/> Strade locali	<input type="checkbox"/> Strade interpoderali	<input type="checkbox"/> Strade e piazzali privati
Traffico ferroviario:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Linea AV	<input type="checkbox"/> Linee nazionali	<input checked="" type="checkbox"/> Linee regionali
Altre sorgenti:	<input type="checkbox"/>			

### RISULTATI DELLE MISURE

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
PS-I	19/06/07	8:20	10	54.2	78.3	49.1	43.1	40.5
PS-II	19/06/07	10:25	10	47.4	59.6	48.2	42.3	39.8
PS-III	19/06/07	15:12	10	59.1	84.5	51.6	35.9	33.9
PS-IV	19/06/07	19:46	10	53.8	76.2	45.7	34.3	31.9

**Leq diurno (dBA) 55.3**

#### Commenti:

Il sito in cui si è eseguita la misura è un'area nel comune di Goriano. Il microfono è stato posizionato di fronte ad un edificio potenzialmente impattato. Il clima acustico è determinato dalla presenza del transito di autoveicoli su una strada locale e da traffico ferroviario.

Dai rilievi eseguiti il clima acustico diurno è risultato stimabile in 55.3 dB(A) come livello equivalente diurno.



Punto di misura <b>S3</b>	Tipologia Misura <b>SPOT campionato al secondo</b>
Destinazione d'uso edificio <b>Residenziale</b>	Strumentazione <b>Larson-Davis 820</b>
Località e ubicazione della postazione fonometrica <b>Collarmele</b>	Coordinate geografiche <b>N: 4657780</b> <b>E: 2411235</b>

**INDIVIDUAZIONE DEL PUNTO DI MISURA - STRALCIO PLANIMETRICO**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**



Punto di misura <b>S3</b>	Tipologia Misura <b>SPOT campionato al secondo</b>
Destinazione d'uso edificio <b>Residenziale</b>	Strumentazione <b>Larson-Davis 820</b>
Località e ubicazione della postazione fonometrica <b>Collarmele</b>	Coordinate geografiche <b>N: 4657780                      E: 2411235</b>

**SORGENTI DI RUMORE**

Impianti industriali:	<input type="checkbox"/>			
Traffico veicolare:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Autostrade	<input type="checkbox"/> Tangenziali	<input type="checkbox"/> Strade Statali
		<input checked="" type="checkbox"/> Strade Provinciali	<input type="checkbox"/> Viabilità principale urbana	<input type="checkbox"/> Viabilità secondaria urbana
		<input type="checkbox"/> Strade locali	<input type="checkbox"/> Strade interpoderali	<input type="checkbox"/> Strade e piazzali privati
Traffico ferroviario:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Linea AV	<input type="checkbox"/> Linee nazionali	<input type="checkbox"/> Linee regionali
Altre sorgenti:	<input checked="" type="checkbox"/>	Rumore Naturale		

**RISULTATI DELLE MISURE**

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
PS-I	19/06/07	8:48	10	48.7	61.5	49.7	46.1	42.8
PS-II	19/06/07	11:03	10	49.5	63.4	49.5	46.0	40.6
PS-III	19/06/07	15:40	10	50.4	64.2	50.8	46.4	41.0
PS-IV	19/06/07	20:20	10	48.5	61.2	49.4	45.9	41.3

**Leq diurno (dBA) 49.3**

**Commenti:**

Il sito in cui si è eseguita la misura è un'area naturale nel comune di Collarmele. Il punto di misura è stato posizionato tra il tracciato di progetto ed un edificio potenzialmente impattato. Il clima acustico è determinato dalla presenza di rumori dovuti all'ambiente naturale (animali da pascolo, uccelli, etc) e da una strada provinciale scarsamente utilizzata.

Dai rilievi eseguiti il clima acustico diurno è risultato stimabile in 49.3 dB(A) come livello equivalente diurno.



Punto di misura <b>S4</b>	Tipologia Misura <b>SPOT campionato al secondo</b>
Destinazione d'uso edificio <b>Residenziale</b>	Strumentazione <b>Larson-Davis 820</b>
Località e ubicazione della postazione fonometrica <b>Cerchio</b>	Coordinate geografiche <b>N: 4656875</b> <b>E: 2404335</b>

**INDIVIDUAZIONE DEL PUNTO DI MISURA - STRALCIO PLANIMETRICO**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**





Punto di misura <b>S4</b>	Tipologia Misura <b>SPOT campionato al secondo</b>
Destinazione d'uso edificio <b>Residenziale</b>	Strumentazione <b>Larson-Davis 820</b>
Località e ubicazione della postazione fonometrica <b>Cerchio</b>	Coordinate geografiche <b>N: 4656875                      E: 2404335</b>

**SORGENTI DI RUMORE**

Impianti industriali:	<input type="checkbox"/>			
Traffico veicolare:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Autostrade	<input type="checkbox"/> Tangenziali	<input checked="" type="checkbox"/> Strade Statali
		<input type="checkbox"/> Strade Provinciali	<input type="checkbox"/> Viabilità principale urbana	<input type="checkbox"/> Viabilità secondaria urbana
		<input checked="" type="checkbox"/> Strade locali	<input type="checkbox"/> Strade interpoderali	<input type="checkbox"/> Strade e piazzali privati
Traffico ferroviario:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Linea AV	<input type="checkbox"/> Linee nazionali	<input type="checkbox"/> Linee regionali
Altre sorgenti:	<input checked="" type="checkbox"/>	Lavorazione terreno con mezzi agricoli		

**RISULTATI DELLE MISURE**

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
PS-I	20/06/07	8:30	10	49.5	68.0	49.9	42.1	38.1
PS-II	20/06/07	11:14	10	60.1	82.6	55.5	41.1	37.9
PS-III	20/06/07	17:45	10	62.3	83.8	60.6	45.3	42.1
PS-IV	20/06/07	19:06	10	48.6	59.7	52.1	44.5	42.6

**Leq diurno (dBA) 58.6**

**Commenti:**

Il sito in cui si è eseguita la misura è un area nel comune di Cerchio. Il microfono è stato posizionato a lato di un edificio potenzialmente impattato. Il clima acustico è determinato dalla presenza del transito di autoveicoli su una Strada Statale e da lavorazioni agricole sui terreni prossimi al punto di misura.

Dai rilievi eseguiti il clima acustico diurno è risultato stimabile in 58.6 dB(A) come livello equivalente diurno.

Punto di misura <b>S5</b>	Tipologia Misura <b>SPOT campionato al secondo</b>
Destinazione d'uso edificio <b>Residenziale</b>	Strumentazione <b>Larson-Davis 820</b>
Località e ubicazione della postazione fonometrica <b>Scurcola Marsicana</b>	Coordinate geografiche <b>N: 4656533</b> <b>E: 2379268</b>

**INDIVIDUAZIONE DEL PUNTO DI MISURA - STRALCIO PLANIMETRICO**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**



Punto di misura <b>S5</b>	Tipologia Misura <b>SPOT campionato al secondo</b>
Destinazione d'uso edificio <b>Residenziale</b>	Strumentazione <b>Larson-Davis 820</b>
Località e ubicazione della postazione fonometrica <b>Scurcola Marsicana</b>	Coordinate geografiche <b>N: 4656533                      E: 2379268</b>

#### SORGENTI DI RUMORE

Impianti industriali:	<input type="checkbox"/>			
Traffico veicolare:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Autostrade	<input type="checkbox"/> Tangenziali	<input type="checkbox"/> Strade Statali
		<input type="checkbox"/> Strade Provinciali	<input type="checkbox"/> Viabilità principale urbana	<input type="checkbox"/> Viabilità secondaria urbana
		<input checked="" type="checkbox"/> Strade locali	<input type="checkbox"/> Strade interpoderali	<input type="checkbox"/> Strade e piazzali privati
Traffico ferroviario:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Linea AV	<input type="checkbox"/> Linee nazionali	<input type="checkbox"/> Linee regionali
Altre sorgenti:	<input type="checkbox"/>			

#### RISULTATI DELLE MISURE

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
PS-I	21/06/07	8:36	10	48.6	57.9	51.5	44.4	40.6
PS-II	21/06/07	11:12	10	55.3	68.5	57.7	40.3	37.4
PS-III	21/06/07	15:25	10	56.3	71.6	51.2	38.2	35.1
PS-IV	21/06/07	19:33	10	48.2	57.4	50.9	44.2	41.6

**Leq diurno (dBA) 53.5**

#### Commenti:

Il sito in cui si è eseguita la misura è un'area nel comune di Scurcola Marsicana. Il microfono è stato posizionato sulla strada di fronte ad un edificio residenziale. Il clima acustico è determinato dalla presenza di rumori di origine naturale e del transito di autoveicoli sulla strada comunale.

Dai rilievi eseguiti il clima acustico diurno è risultato stimabile in 53.5 dB(A) come livello equivalente diurno.



Punto di misura <b>S6</b>	Tipologia Misura <b>SPOT campionato al secondo</b>
Destinazione d'uso edificio	Strumentazione <b>Larson-Davis 820</b>
Località e ubicazione della postazione fonometrica <b>Cappadocia</b>	Coordinate geografiche <b>N: 4656391 E: 2375378</b>

**INDIVIDUAZIONE DEL PUNTO DI MISURA - STRALCIO PLANIMETRICO**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

**FOTO NON DISPONIBILE**

Punto di misura <b>S6</b>	Tipologia Misura <b>SPOT campionato al secondo</b>
Destinazione d'uso edificio	Strumentazione <b>Larson-Davis 820</b>
Località e ubicazione della postazione fonometrica <b>Cappadocia</b>	Coordinate geografiche <b>N: 4656391                      E: 2375378</b>

### SORGENTI DI RUMORE

Impianti industriali:	<input type="checkbox"/>			
Traffico veicolare:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Autostrade	<input type="checkbox"/> Tangenziali	<input type="checkbox"/> Strade Statali
		<input type="checkbox"/> Strade Provinciali	<input type="checkbox"/> Viabilità principale urbana	<input type="checkbox"/> Viabilità secondaria urbana
		<input checked="" type="checkbox"/> Strade locali	<input type="checkbox"/> Strade interpoderali	<input type="checkbox"/> Strade e piazzali privati
Traffico ferroviario:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Linea AV	<input type="checkbox"/> Linee nazionali	<input type="checkbox"/> Linee regionali
Altre sorgenti:	<input checked="" type="checkbox"/>	Rumore naturale		

### RISULTATI DELLE MISURE

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
PS-I	21/06/07	8:55	10	44.6	61.2	45.5	41.2	38.7
PS-II	21/06/07	11:38	10	45.9	62.7	46.8	42.3	39.3
PS-III	21/06/07	16:05	10	46.3	63.1	48.3	42.8	39.0
PS-IV	21/06/07	19:48	10	41.0	58.4	42.1	38.6	38.2

**Leq diurno (dBA) 44.9**

#### Commenti:

Il sito in cui si è eseguita la misura è un area naturale nel comune di Cappadocia. Il punto di misura è stato posizionato in asse al tracciato del metanodotto e la strada comunale. Il clima acustico è determinato dalla presenza di rumori dovuti all'ambiente naturale (animali da pascolo, uccelli, etc) e da una strada comunale scarsamente utilizzata.

Dai rilievi eseguiti il clima acustico diurno è risultato stimabile in 44.9 dB(A) come livello equivalente diurno.