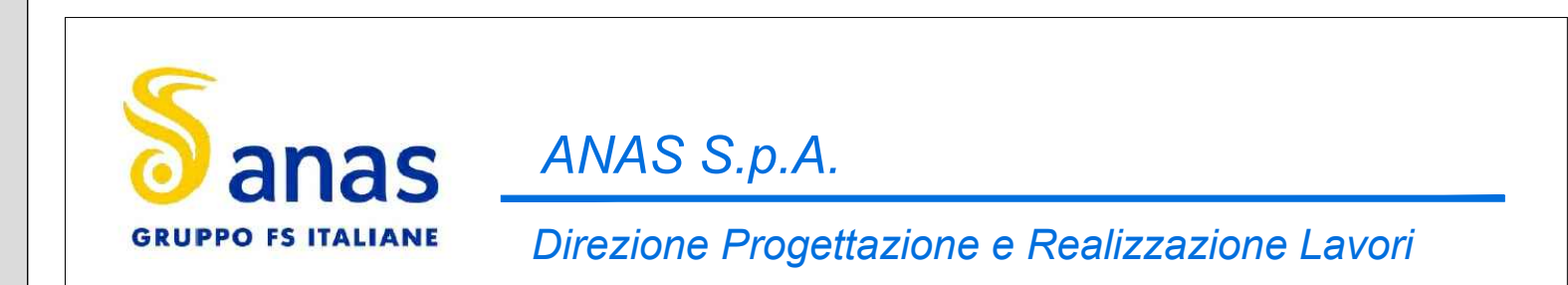


TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 338,84 kg/mq
 - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 130,00 kg/ml
 - Incidenza armatura fondazioni spalle: 140,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni (paraghalia): 130,00 kg/mc
 - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI
PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HC02 - P00P003STRSC01**



S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPRES	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
PROGETTISTI: Ing. ANASSI SCALAMANDRE Cof. Ing. di Professione n. 1087	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: Ing. Marco MONTINO Cof. Ing. di Professione n. 457	UNING ING. GA&M
IL RESPONSABILE DEL SPA: Ing. Luca PEGAM Cof. Ing. di Professione n. 23880	ARKE ING. G. G. G.
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. PARELLA	SETAC ING. G. G. G.
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACCARI	ECOPLAN ING. G. G. G.
PROTOCOLLO	DATA
	DOTT. GEOL. DANIELO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

HC04 H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE
MAGGIORI - PONTI
HC - ASSE 2 - P003 PONTE SUL RIO MORTALE L=55.00m
PLANIMETRIA E PROSPETTI DELL'OPERA (DX E SX)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	HC04_P00P003STR001_B.dwg		
BO0067	D 1801	B	1:100
BO0067	D 1801	B	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS	GENNAIO 2021			
A	EMISSIONE	APRILE 2020			