



TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 338,84 kg/mq
 - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 130,00 kg/ml
 - Incidenza armatura fondazioni spalle: 140,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni (paraghiaia): 130,00 kg/mc
 - Incidenza armatura baglioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI
PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI: **HC02 - P00P003STRSC01**

anas ANAS S.p.A.
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPAL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
PROGETTISTI: Ing. ANASS SCALAMANDRE Claudio Ing. di Piacenza n. 1807	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: Ing. Maurizio MERTINO Civile Ing. di Milano n. 627	UNING G.A.M.
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Luca PIGNAR Civile Ing. di Roma n. 42880	ARKE
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. PARELLA	SETAC Progetti Ambientali Coordinati
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACCARI	ECOPLAN
PROTOCOLLO DATA	DOTT. GEOL. DANILO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

HC05 H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE
MAGGIORI - PONTI
HC - ASSE 2 - P003 PONTE SUL RIO MORTALE L=55.00m
PIANTA SCAVI E SEZIONI LONGITUDINALI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	HC05_P00P003STR002_B.dwg		
BO00067	D 1801	B	1:100
BO00067	D 1801	B	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUZIONE ANAS	GENNAIO 2021			
A	EMISSIONE	APRILE 2020			