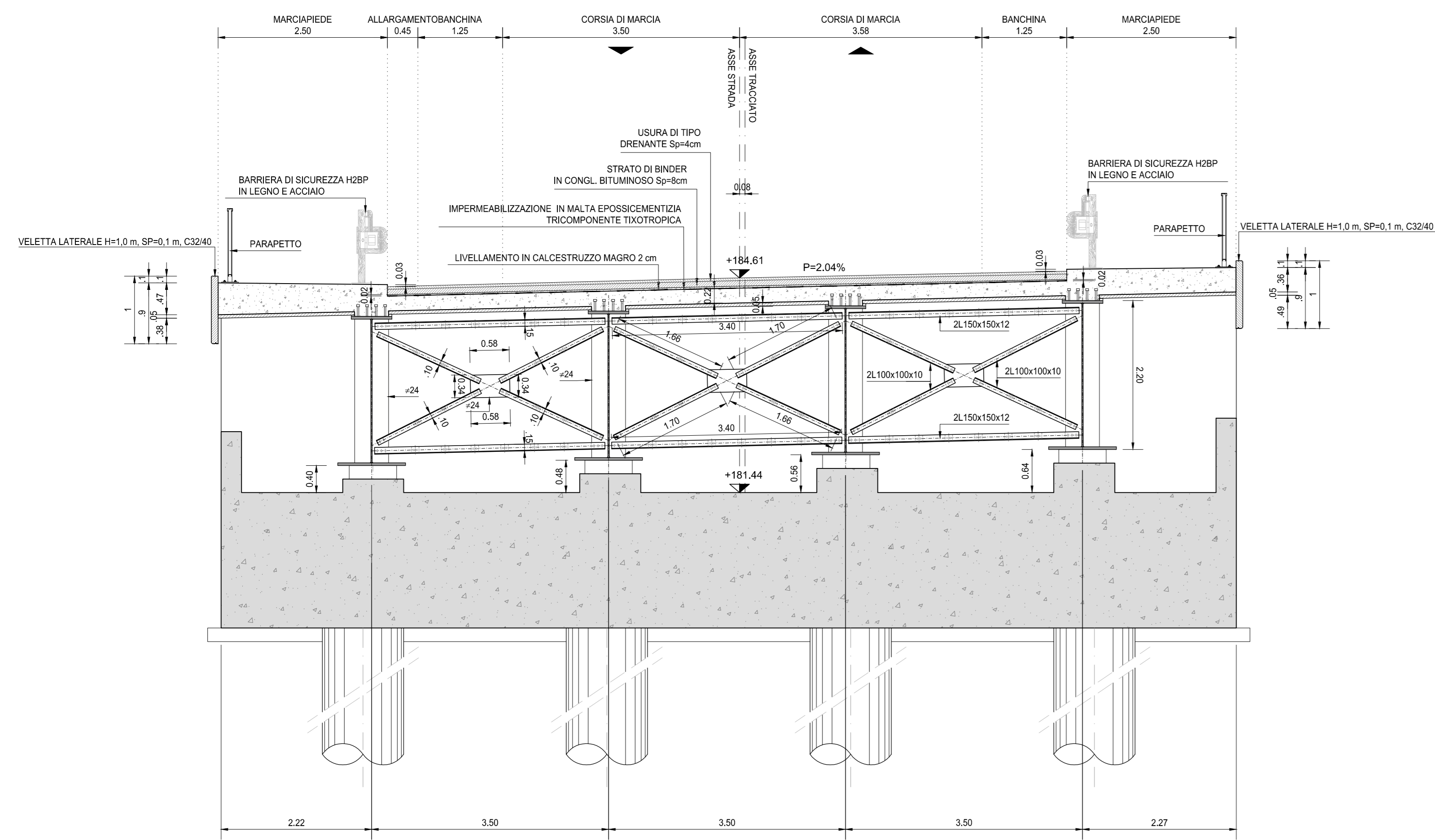
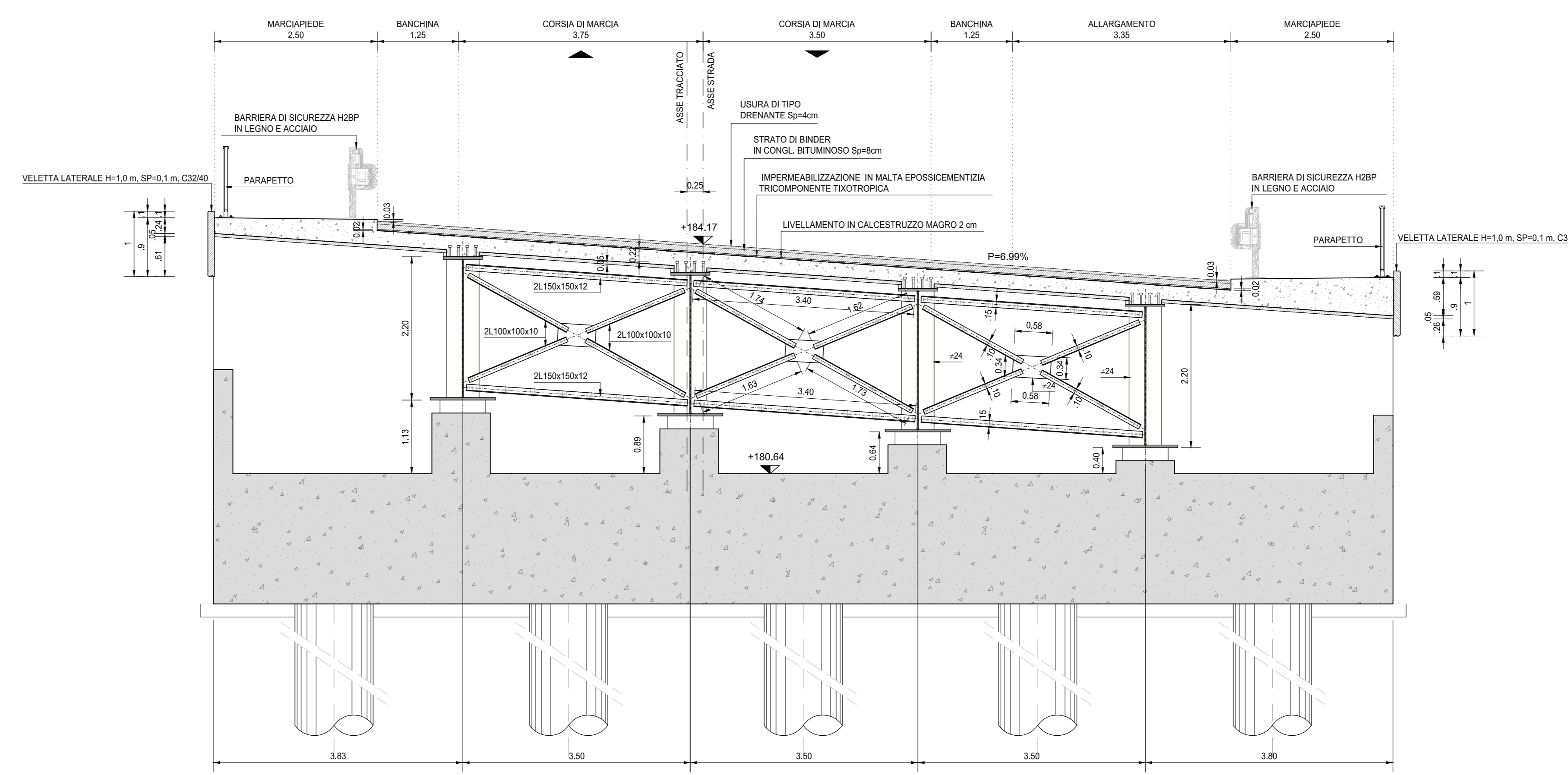


SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DELLA SPALLA A  
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DELLA SPALLA B  
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN CAMPATA  
SCALA 1:50

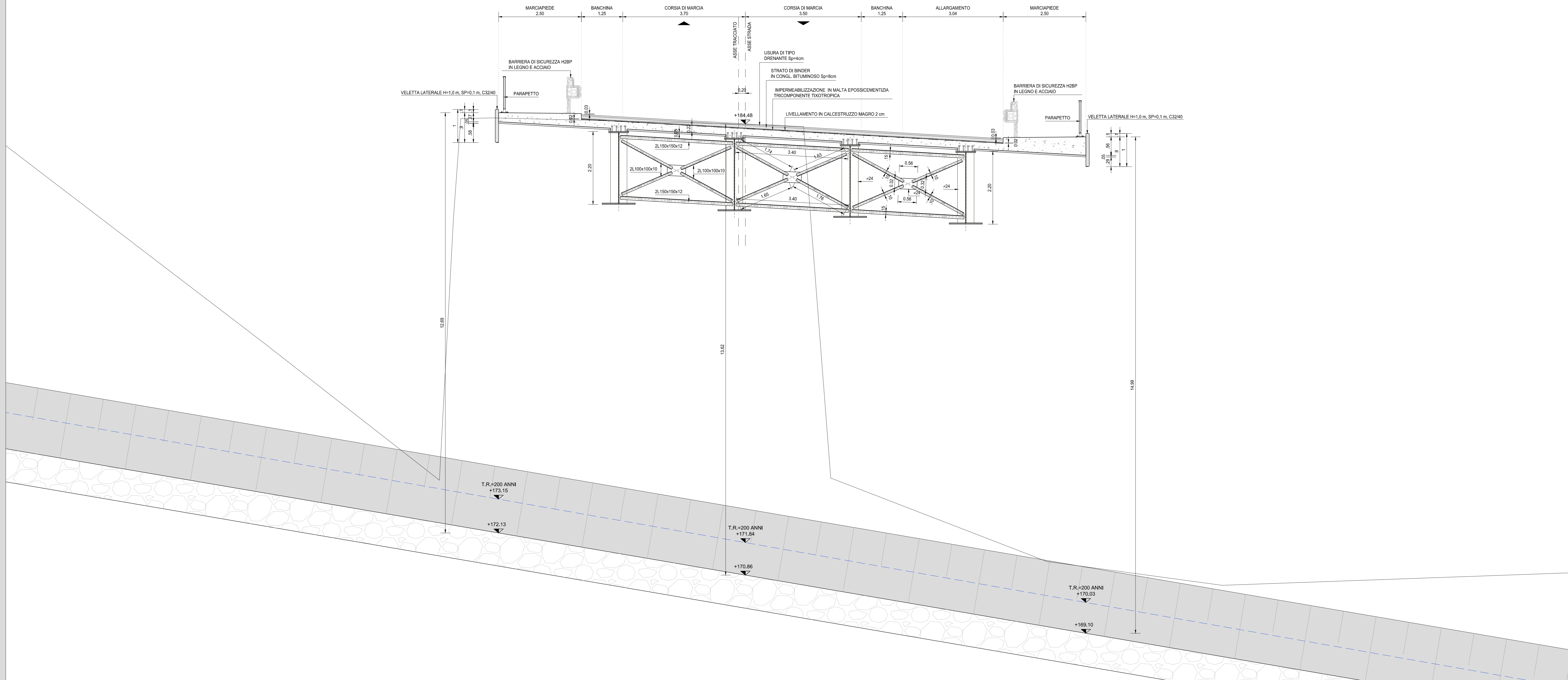


TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 338,84 kg/mq
  - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 130,00 kg/ml
  - Incidenza armatura fondazioni spalle: 140,00 kg/mc
  - Incidenza armatura elevazioni (paraghaia): 130,00 kg/mc
  - Incidenza armatura baglioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI	
PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	HC02 - P00P003STRSC01

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA**  
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANAS EXPAL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
PROGETTISTI: Ing. ANAS - SCALA/AMADRE Claudio Ing. di Posenato n. 1887	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: Ing. Massimo MERTINO Claudio Ing. di Posenato n. 1887	UNING GA&M
IL RESPONSABILE DEL SEA: Ing. Luca FRODINI Claudio Ing. di Posenato n. 1887	ARKE
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. PANIELLA	ECOPLAN
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACCARI	DOTT. GEOL. DANILO GALLO
PROTOCOLLO	DATA
	ING. RENATO DEL PRETE

**HC07** H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE  
MAGGIORI - PONTI  
HC - ASSE 2 - P003 PONTE SUL RIO MORTALE L=55,00m  
SEZIONI TRASVERSALI

CODICE PROGETTO	NOIOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	HC07_P00P003STRD01_B.dwg		
BO00067	D 1801	01	1:50
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO
C			
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS	GENNAIO 2021	
A	EMISSIONE	APRILE 2020	