



**TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE**

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 338,84 kg/mq
  - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 130,00 kg/ml
  - Incidenza armatura fondazioni spalle: 140,00 kg/mc
  - Incidenza armatura elevazioni (paraghiaia): 130,00 kg/mc
  - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

**RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI**

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HC02 - P00P003STRSC01**

**S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA**  
**AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: <b>ANAS EXPRL</b>	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
IPROGETTISTI: Ing. Andrea SCALAMANDRÒ Claudio Ing. di Provenienza 1387	<b>STUDIO CORONA</b>
IL GEOLOGO: prof. Roberto MARTELLI Ordine Geol. del Lazio n. 457	<b>UNING</b> G.A.S.M.
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Luca PIGNAR Ordine Ingeg. di Roma n. 4.20867	<b>ARKE</b> Ingegneria S.p.A.
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. ANSELMI	<b>SETAC</b> Srl Trasporti, Assistenza Comunità
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACOSAR	<b>ECOPLAN</b>
PROTOCOLLO	DATA
	<b>DOTT. GEOL. DANILLO GALLO</b>
	<b>ING. RENATO DEL PRETE</b>

**HC11** **H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE**  
**MAGGIORI - PONTI**  
**HC - ASSE 2 - P003 PONTE SUL RIO MORTALE L=55.00m**  
CARPENTERIA SPALLA B - TAVOLA 01 DI 02

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	HC11_P00P003STRCP05_B.dwg		
BO0067	D 18/01	B	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUZIONE ANAS	GENNAIO 2021			
A	EMISSIONE	APRILE 2020			