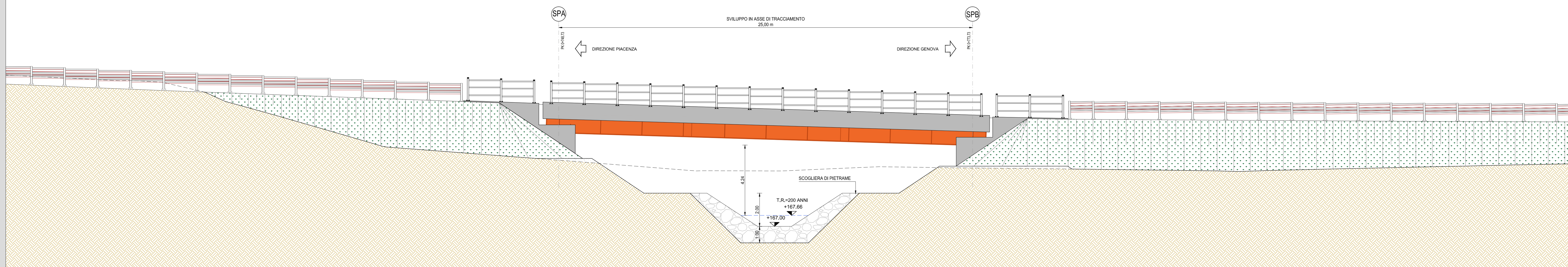
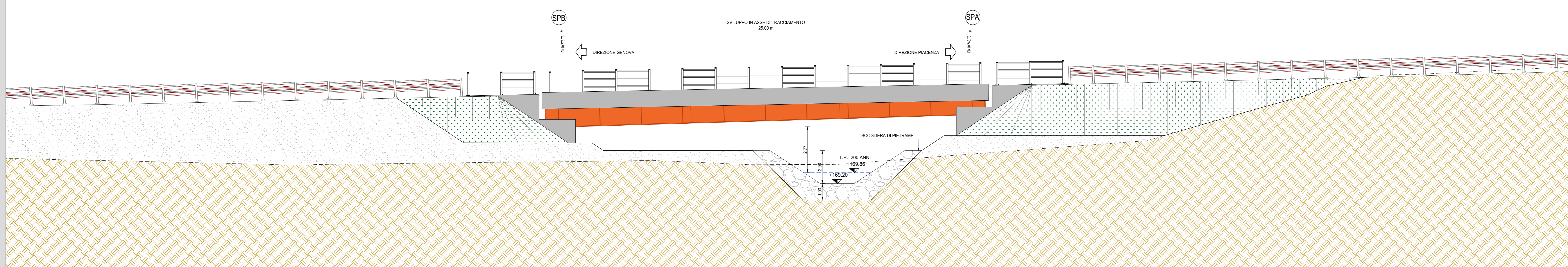


PROSPETTO DESTRO  
SCALA 1:100



PROSPETTO SINISTRO  
SCALA 1:100



**TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE**

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 192,20 kg/mq
  - Incidenza armatura soletta: 100,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 155,00 kg/ml
  - Incidenza armatura fondazioni: 120,00 kg/mc
  - Incidenza armatura elevazioni (paraghalia): 130,00 kg/mc
  - Incidenza armatura baglioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI  
PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HD02 - P00P004STRSC01**

**anas** ANAS S.p.A.  
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA**  
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANAS EXPAL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
PROGETTISTI: Ing. ANAS SCALAMANDRE Claudio Ing. di Firenze n. 1987	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: Ing. MARCO ANTONIO COSTANTINI n. 457	UNING
IL RESPONSABILE DEL SEA: Ing. LAURO PIGNAR Claudio Ing. di Roma n. 21880	G.A.M.L.
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. PARELLA	ARKE
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. ANNA MARIA ACCIARI	ECOPLAN
PROTOCOLLO DATA	DOTT. GEOL. DANIELO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

**HD04** **H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE**  
**MAGGIORI - PONTI**  
HD - ASSE 2 - P004 PONTE SUL RIO I 01 L=25.00m  
PLANIMETRIA E PROSPETTI DELL'OPERA (DX E SX)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	HD04_P00P004STRD01_B.dwg		
BO00067	D 1801	B	1:100
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO
C			
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUZIONI ANAS	GENNAIO 2021	
A	EMISSIONE	APRILE 2020	