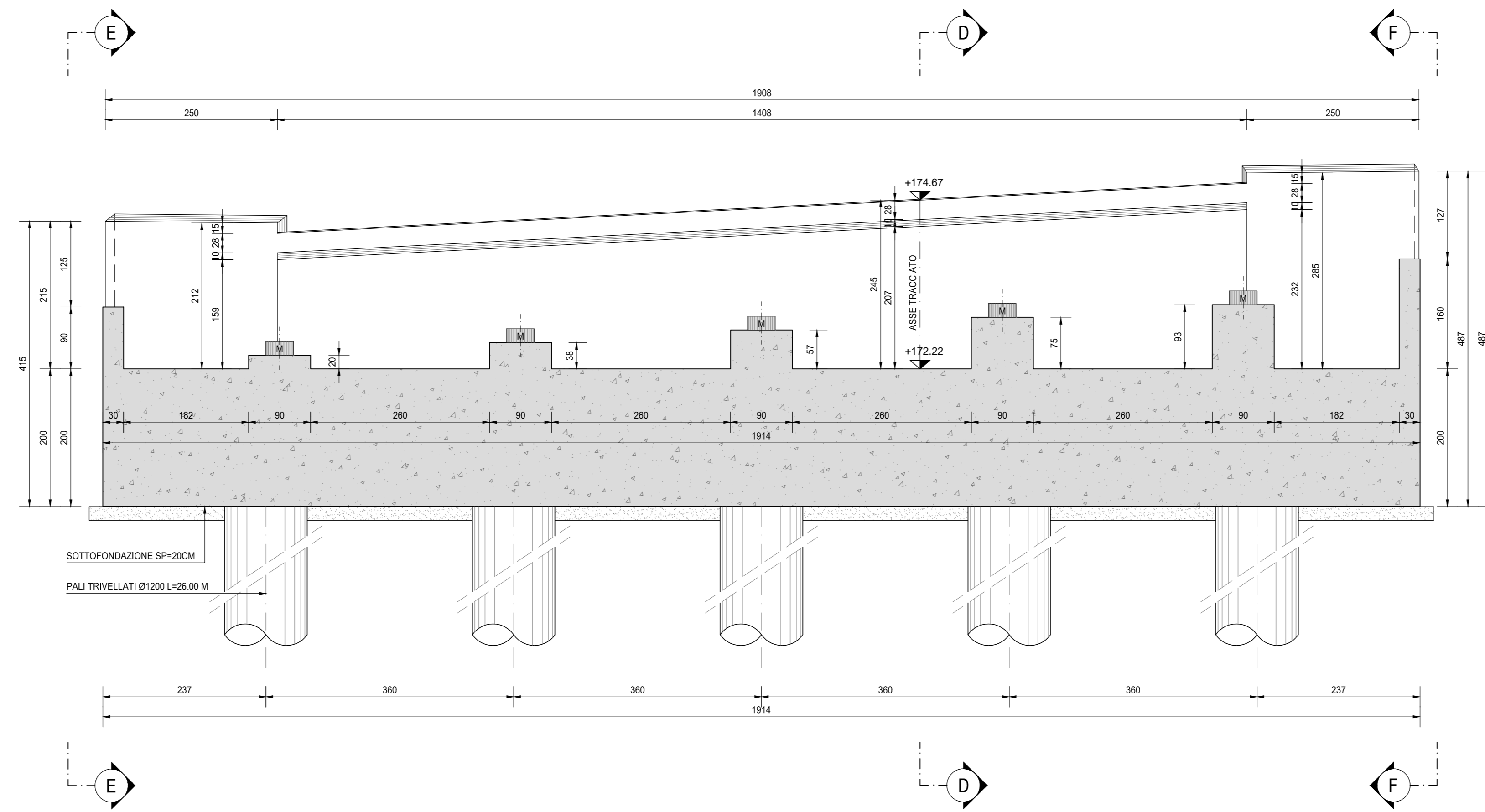
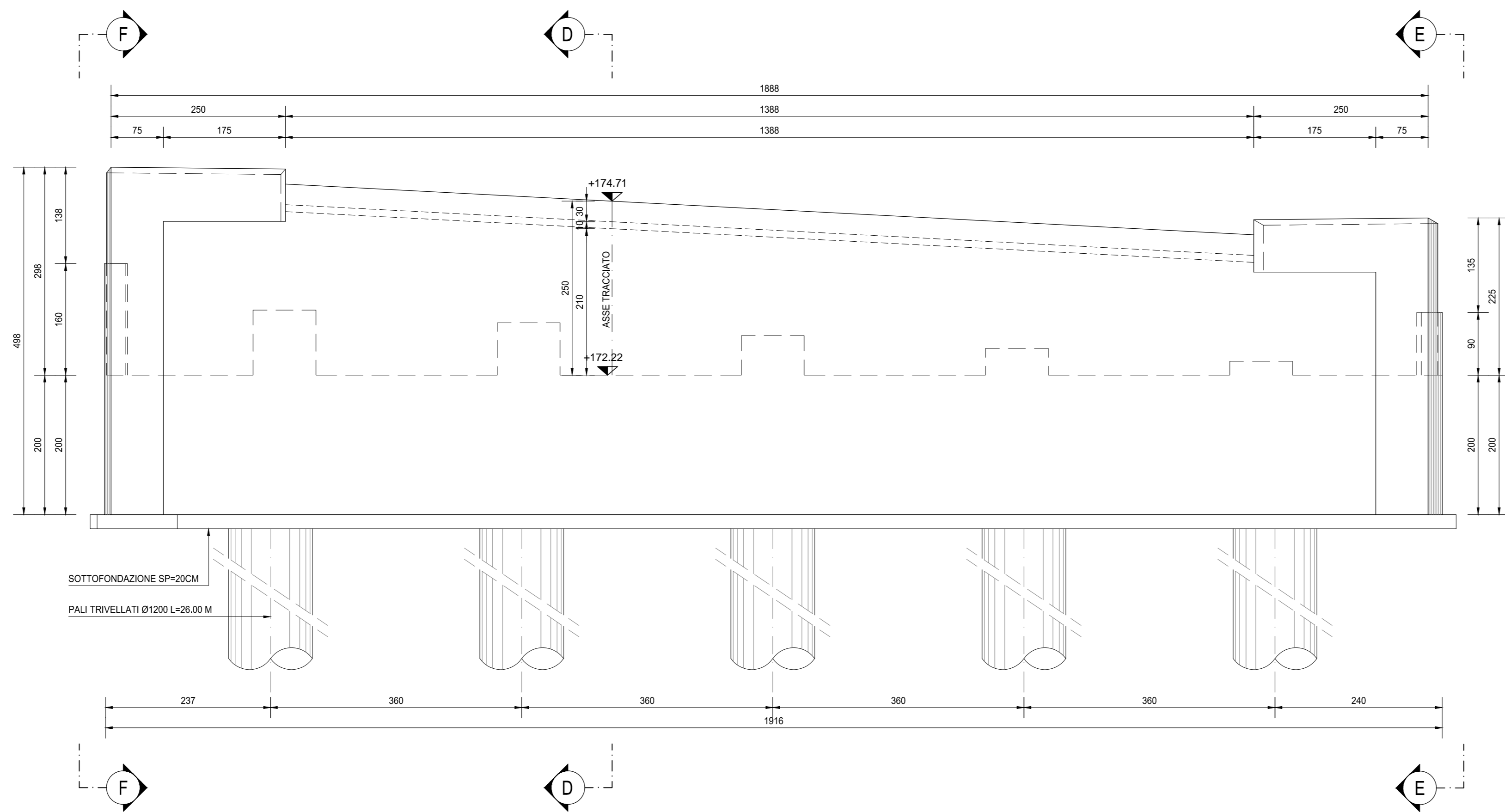


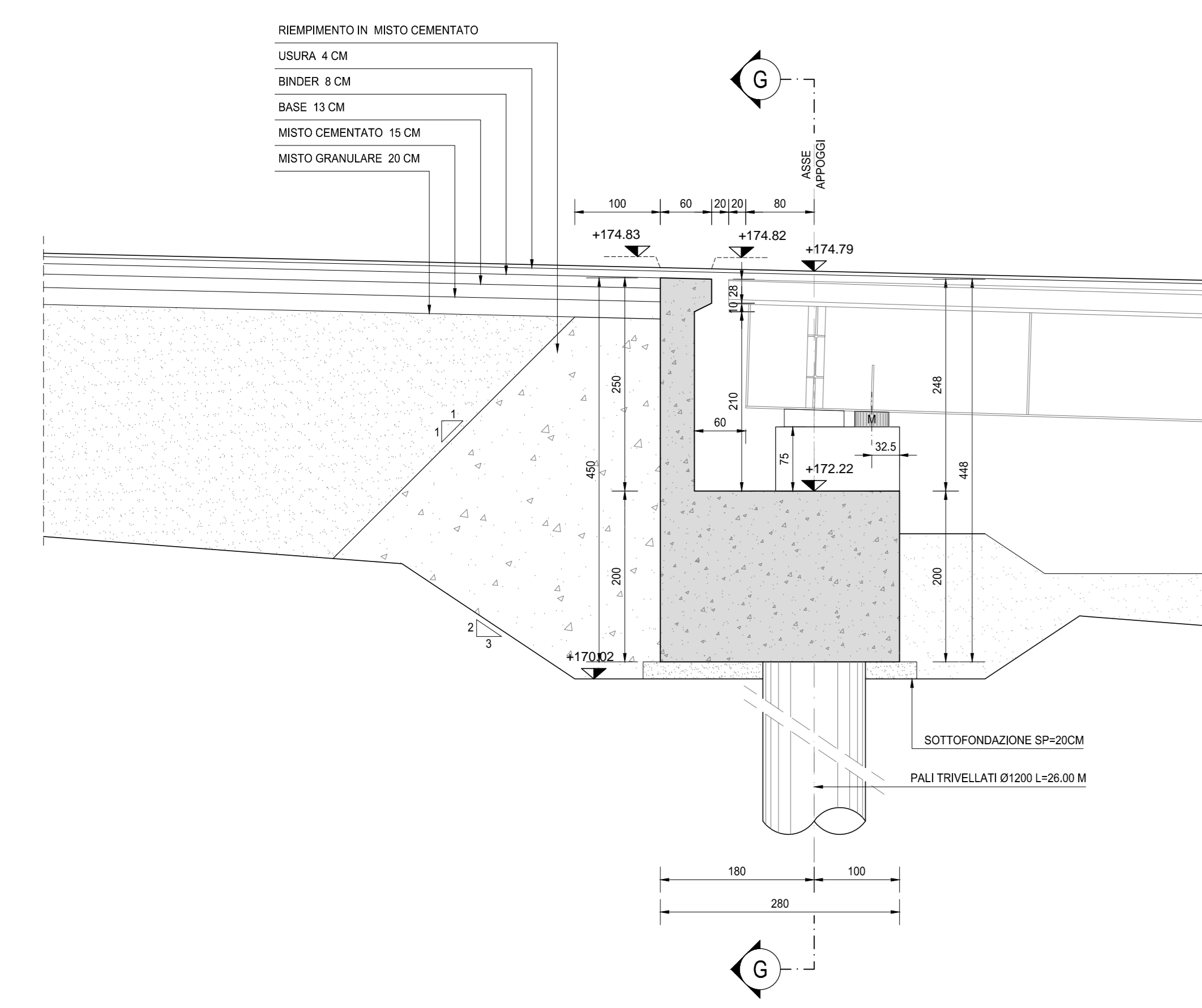
SEZIONE G-G
SCALA 1:50



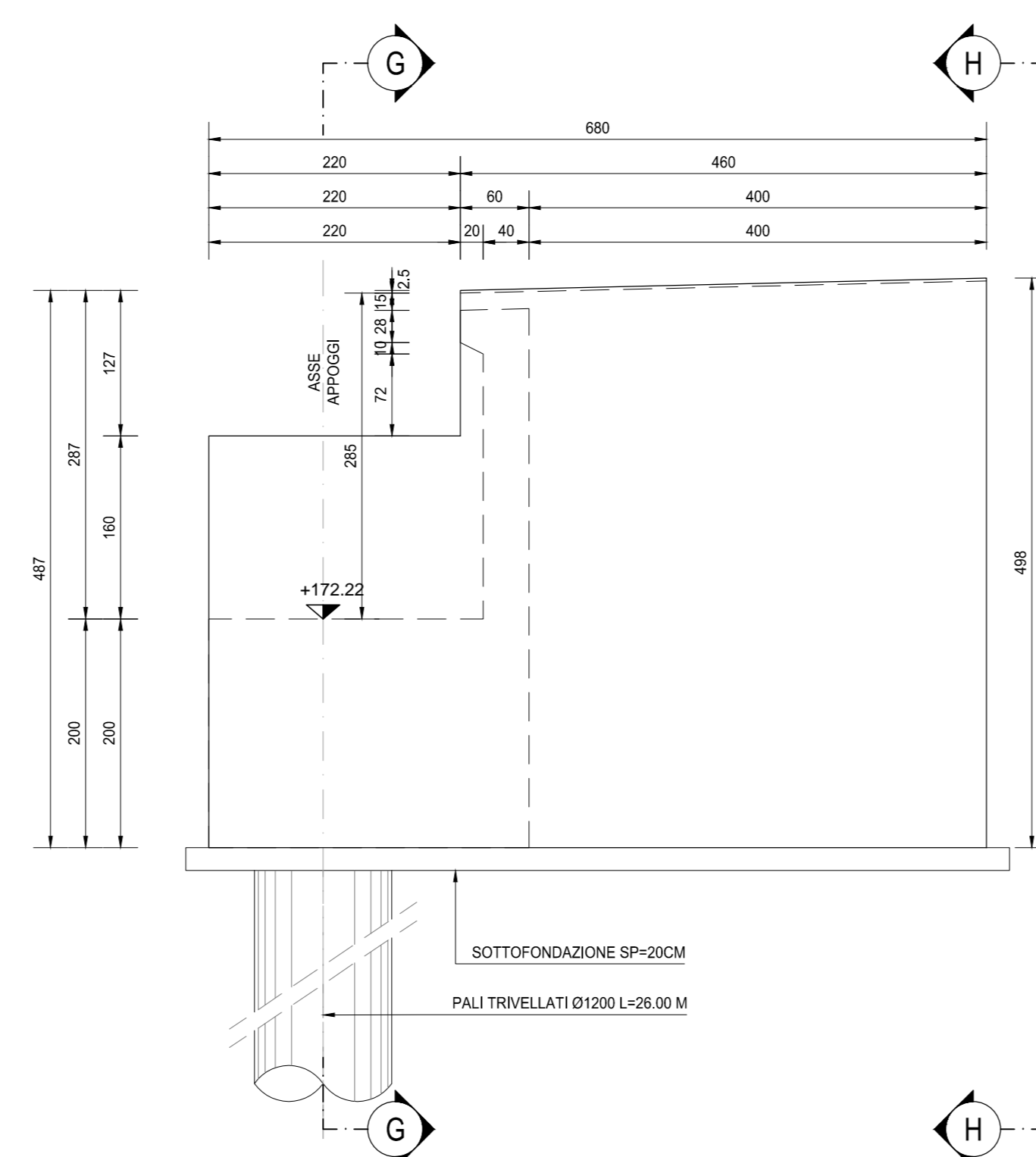
VISTA H-H
SCALA 1:50



SEZIONE D-D
SCALA 1:50



VISTA F-F
SCALA 1:50



VISTA E-E
SCALA 1:50

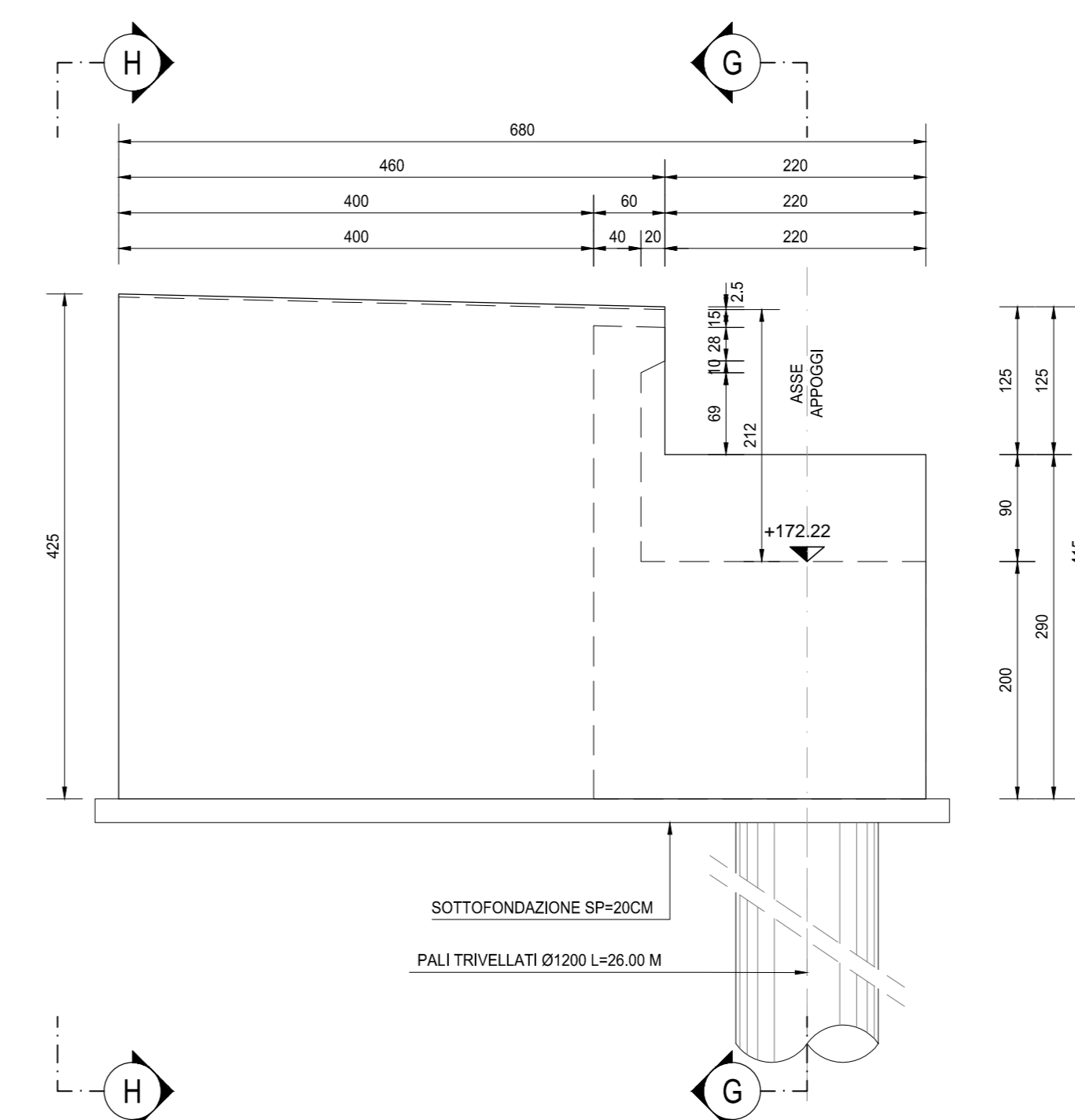


TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 192,20 kg/mq
 - Incidenza armatura soletta: 100,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 155,00 kg/ml
 - Incidenza armatura fondazioni: 120,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni (paraghiaia): 130,00 kg/mc
 - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HD02 - P00P004STRSC01**

anas ANAS S.p.A.
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPRL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
PROGETTISTI: Ing. Anselmo SCALAMANDRO Claudio Ing. di Polesana n. 100	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: prof. Roberto MARZINO Ordine Geo. del Lazio n. 627	UNING ENERGIA S.p.A. GA&M
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Luca PIGNAR Ordine Ingeg. di Roma n. 4.0280	ARKE INGEGNERIA S.p.A.
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. PANELLA	ECOPLAN INGEGNERIA S.p.A.
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACASAR	DOTT. GEOL. DANILO GALLO
PROTOCOLLO	DATA
	ING. RENATO DEL PRETE

HD10 **H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE**
MAGGIORI - PONTI
HD - ASSE 2 - P004 PONTE SUL RIO I 01 L=25.00m
CARPENTERIA SPALLA A - TAVOLA 02 DI 02

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	HD10_P00P004STRCP04_B.dwg		
BO0067	D 1801	CODE ELAB: P00P004STRCP04	B 1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTUTTORIA ANAS	GENNAIO 2021			
A	EMISSIONE	APRILE 2020			